

BICYCLE MANUAL & WARRANTY
FAHRRAD GEBRAUCHSANWEISUNG
UND GARANTIEERKLÄRUNG
INSTRUKCJA OBSŁUGI I KARTA GWARANCYJNA
MANUEL D'INSTRUCTIONS ET CARTE DE GARANTIE

RONDO

INTENDED USE CATEGORIES | IUC |

All bicycles and components are designed with a specific type of riding in mind, and are built to withstand the stresses resulting from that kind of usage. If a bicycle or component is subjected to higher than expected forces, the frames and components may fail prematurely.

To make it easier for you to decide if a specific model is appropriate for you, we have created several categories and classified our bikes and frames into one of them. Below you will find a description of each bike category.

Note that these divisions are for reference only. There is a huge number of other factors that can have an effect on how much a bike can withstand. For example, a heavy rider that does not have good technique can destroy a bike that will hold up forever when ridden by a light, experienced rider. Therefore it is important for you to take this into account when choosing the bike category that suits you best.

Special note for frames: Keep in mind that a bike will only be as strong as its weakest component. So if a frame from a high category is built up using weak components that have a different intended use than the frame, the complete bicycle will not be appropriate for the type of riding that is indicated by the IUC of the frame itself. It also works the other way round – if, for example, a frame designed for easy riding on pavements or small pumptracks is fitted with strong components that are designed to withstand big hits, the finished bicycle will not be appropriate for harder riding than that resulting from the frames IUC.

INTENDED USE CATEGORY 0

Intended use: **UNDER PARENTAL SUPERVISION**

Products in this category can only be used by children under appropriate parental supervision on smooth surfaces. They should never be used near stairs, on steep downhill slopes, near swimming pools or ponds, on public roads or in areas with the likelihood of traffic.

INTENDED USE CATEGORY 1

Intended use: **ROAD RIDING**

Bicycles and frames in this category should only be used on regular paved surfaces or alternatively on very smooth unpaved surfaces at speeds not exceeding 25km/h. The tires must maintain constant ground contact. These bicycles are not designed for any kinds of jumps or drops.

INTENDED USE CATEGORY 2

Intended use: **ROAD & GRAVEL**

Bicycles and frames in this category can be used on paved roads and on reasonably smooth off road trails. They are designed to handle small jumps and drops that exert forces

equivalent to jumping a bike onto a flat surface from a height of approximately 15cm.

INTENDED USE CATEGORY 3

Intended use: **PUMPTRACKS & FUN**

Bicycles and frames in this category can be used on pumptrack lines for beginners and easy off-road trails. They are designed to withstand jumps and drops that exert forces equivalent to jumping a bike onto a flat surface from a height of approximately 25cm.

INTENDED USE CATEGORY 4

Intended use: **XC & TRAIL**

Bicycles and frames in this category can be used off-road on easy and moderately difficult MTB trails, and are designed to withstand jumps that exert forces equivalent to jumping a bike onto a flat surface from a height of approximately 40cm. These bicycles should not be ridden at speeds exceeding 30km/h on rough surfaces.

INTENDED USE CATEGORY 5

Intended use: **DIRT JUMP**

Bicycles and frames in this category can be used on all kinds of pumptracks and dirt jump trails. They are designed to withstand jumps that exert forces equivalent to jumping a bike onto a flat surface from a height of approximately 60cm. These bicycles should not be ridden on rough MTB trails.

INTENDED USE CATEGORY 6

Intended use: **ALL MOUNTAIN**

Bicycles and frames in this category can be used off-road on all kinds of MTB trails, and are designed to withstand jumps that exert forces equivalent to jumping a bike onto a flat surface from a height of approximately 60cm. These bicycles should not be ridden at speeds exceeding 45km/h on rough surfaces.

INTENDED USE CATEGORY 7

Intended use: **DOWNHILL FREERIDE & ENDURO**

Bicycles and frames in this category are designed to cope with the hardest MTB trails and are designed to withstand jumps that exert forces equivalent to jumping a bike onto a flat surface from a height of approximately 100cm. They can be ridden at high speeds on rough terrain.

YOU CAN IDENTIFY THE CATEGORY FOR EACH MODEL ON OUR OFFICIAL WEBSITE.

WARNINGS AND IMPORTANT INFORMATIONS

WARNING: If you intend to use the bike on public roads, you must prepare the bicycle to meet the local requirements for items such as lights and reflectors. Always follow all local traffic laws and regulations in force on public roads as well as offroad, including regulations about bicycle lighting, reflectors, licensing of bicycles, riding on sidewalks, laws regulating bike path and trail use, helmet laws, child carrier laws and other special bicycle traffic laws.

WARNING: Some of the service procedures require specialist tools and good mechanical skills. Therefore, to minimise the risk of serious or even fatal accidents, maintenance and assembly work on your bike should be carried out by an authorised bicycle workshop.

IMPORTANT NOTICE: This manual is not intended as a comprehensive use, service, repair or maintenance manual. Please consult your dealer for advice and your dealer may also be able to refer you to classes, clinics or books on bicycle use, service, repair or maintenance.

WARNING: The bike box contains instructions for components made by third parties. You must study these carefully and follow the directions before riding your bike.

INFORMATION: The maximum total weight allowed (rider + clothing + protective gear + backpack, luggage etc.) is 120kg.

WARNING: Never carry anything which obstructs your vision or your complete control of the bicycle, or which could become entangled in the moving parts of the bicycle.

WARNING: The stem & handlebar must be connected firmly with the fork. Otherwise the whole steering system may fail and cause you to lose control of the bicycle. This may result in injury and death.

WARNING: Do not extend the seat post above the minimum insertion mark.

WARNING: Alloy handlebars should be replaced at least every three years, because they can snap suddenly with no warning if submitted to fatigue stress for a prolonged period of time.

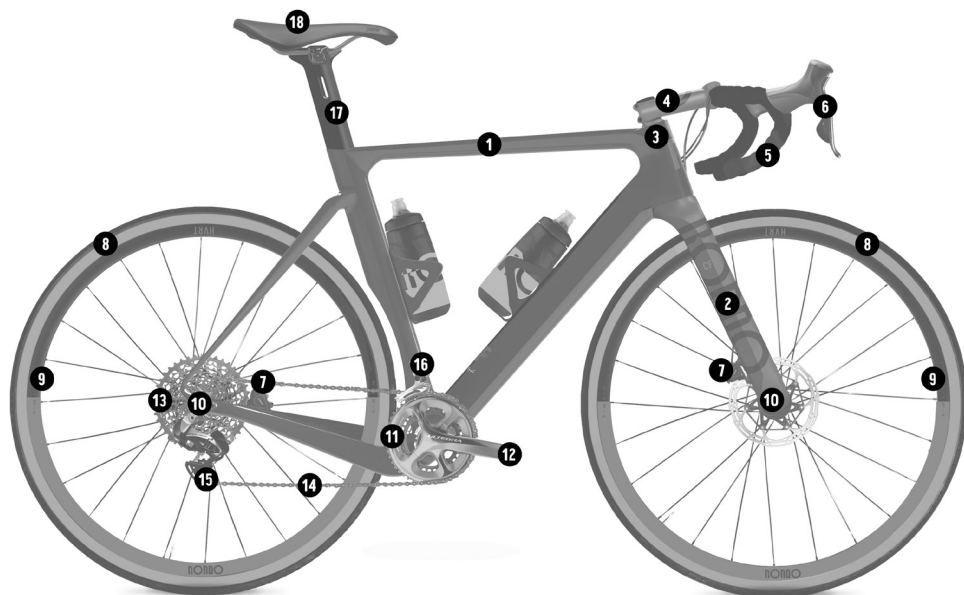
WARNING: As with all mechanical components, the bicycle is subjected to wear and high stresses. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail possibly causing injuries to rider. Any form of crack, scratches or change of colour in highly stressed areas indicate that the life of the component has been reached and it should be replaced. When replacing any components, especially

the safety-critical ones, genuine spare parts complying with your bike specifications are to be used only.

NOTE FOR PARENTS AND GUARDIANS: As a parent or guardian, you are responsible for the safety of the child under your supervision. This, amongs other things, includes making sure that the bicycle is properly fitted, adjusted, that it is in good condition. Make sure that the child's bicycle is sized so that when the saddle is adjusted correctly, both feet can touch the ground. Be sure that you and the child have learned and understands how to operate the bicycle safely in the environment that you plan to ride. The manual provided by the part manufacturer contains full comprehensive details.

WARNING: Make sure that your child always wears an approved bicycle helmet when riding. At the same time, make sure that your child understands that a bicycle helmet is to be used only on the bike, and must be removed when not riding. A helmet should never be worn while playing, on playground equipment, while climbing trees, or at any time while not riding a bicycle. Failure to follow this warning could result in serious injury or death.

BICYCLES PART AND COMPONENT DIAGRAM



TECHNICAL INFORMATION

Make yourself familiar with the names of all the main parts of the bicycle by studying the diagram below:

- 1) frame
- 2) fork
- 3) headset
- 4) stem
- 5) handlebar
- 6) brake or brake/shift lever
- 7) brake
- 8) tire (with tube inside)
- 9) rim
- 10) hub
- 11) chainwheel
- 12) crankset
- 13) cassette
- 14) chain
- 15) rear derailleur
- 16) front derailleur
- 17) seatpost
- 18) saddle

ASSEMBLY OF THE NEW BICYCLE

This should always be carried out by the dealer where you purchased your bicycle. If you buy a bicycle that is disassembled, or only partially assembled the warranty will be void. Assembly should be done in your presence, in order to make the necessary adjustments correctly, such as saddle height, handlebar angle and stem height. It is also important to note that even if the bicycle is built up perfectly when new, it will need some additional adjustments a few weeks (or around 50km) later. You should visit your dealer and ask them to check the bicycle for you after this period. This is essential to keep your warranty.

TOOLS REQUIRED

- 4mm, 5mm, 6mm allen keys
- Philips head screwdriver
- 8mm, 15mm open end wrench
- Pliers with cable cutting ability
- Torx 25 wrench
- Torque wrench

GENERAL RIDING INFORMATION

As mentioned, riding a bike, in particular an offroad one, can be dangerous. You must keep this in mind and be cautious at all times. See and be seen. Use lights and reflective clothing in low light conditions at all times. If the bike is to be used by your child, make certain that it always wears a suitable and approved bicycle helmet when using the bike. Never shift gears when pedalling in reverse, and do not back pedal directly after the shifter has been moved. This could make the chain jam causing serious damage to your bicycle. Riding with a wheel that has not been properly secured can make the wheel wobble or disengage from the bicycle resulting in serious injury or death. If your bike has been equipped with a clip-and-strap system (toe clips and straps) or clipless (step-in) pedals, make sure you know how they work; you should remember that special techniques and skills are to be used with such pedals. Note that in some bicycle models the user's toe or toe clip may touch the front wheel when a pedal is all the way forward and the wheel is turned. This is normal, and your riding technique should take this into account [i.e. you should not turn the handlebar sharply to the left when your right foot is in the most forward position, or sharply to the right when your left foot is in the most forward position]. If your bike has been equipped with platform type pedals that have metal pins attached, always ensure that pins are complete and kept in good condition. Check out the handling and response of the bike as well as the comfort. If you have any further questions, or if you have doubts about the proper functioning of your bike, consult your dealer before riding it again.

WARNING: Reflectors are not to be used as a substitute for required lights. You should abide by the local bicycle lighting regulations. Riding at times of poor visibility such as dawn, dusk, night or others, without a proper bicycle lighting system and reflectors constitutes a hazard and may cause serious injury or death. You should examine the bike lights and reflectors along with their mounting brackets regularly to make sure that they are clean, straight, unbroken and properly and securely mounted.

WARNING: When your bike is on a bike stand or it's upside down, never put your finger or any other part of your body between the chain and the chainring when the wheel is spinning. This is especially important on single speed bikes with no derailleurs, because the chain is very tight. It is very easy to have your finger crushed or even amputated in such a situation!

Always conduct a pre-ride check [detailed information can be found further in this manual]. Never ride the bicycle if you observe any technical problems or have any doubts about the proper functioning of any element in the bicycle. Keep the bike clean and well maintained. Make sure that your parts of the body as well as any other objects do not touch the sharp teeth of the chainrings, chainwheels, sprockets, chain, cranks, or spinning wheels of your bicycle. While using an offroad bike you are to comply with the following rules: you need to pay close attention and use the specific skills required in the changeable conditions and dangers associated with offroad riding. You should start slowly in uncomplicated terrain and develop your skills gradually. You shouldn't ride your bike in

remote areas unaccompanied. Even when riding in the company of others, always let someone know where you're going and when you expect to come back. Always keep some sort of identification with you, so that you could be identified in case of an accident; also you should always have some cash for food, a cold beverage or an emergency phone call on you. It may be difficult to find help when you're riding offroad. You should abide by the local regulations determining the places and methods of offroad riding, and respect private property. Respect the rights of the others you may be sharing the trail with — hikers, equestrians or other cyclists. You should reduce your impact on the environment to minimum. Thus, never cut your own trails or shortcuts through vegetation or streams, which could disturb the ecosystem. Don't ride in mud or sludge or with unnecessary sliding as such behaviour could contribute to erosion. Always leave things as how you find them and take out everything that you bring in with you. In case of an accident or impact: first take care of your own situation — check yourself for injuries, and take the best possible care of them. Get medical help if necessary. Then, check your bike for damage. After a crash of any kind, you should have your bike thoroughly checked by your dealer. You must not use the carbon composite components, such as frames, wheels, handlebars, stems, cranksets, forks, brakes, etc. which have sustained an impact until they have been disassembled and thoroughly inspected by a qualified mechanic. The bicycle components can undergo unusual stress due to a crash or impact of other kind, causing their premature fatigue. Components suffering from stress fatigue can break suddenly and catastrophically, which may result in your losing control, serious injury or death.

Always carry a pump, spare inner tube, patch kit, and a basic tool kit. You may need this in case of a flat tire or other common mechanical problem that is usually easy to fix if you have the right tools. If you need to patch your inner tubes, always make sure to follow the instruction manual provided by the tube repair kit manufacturer. If sold in UK, Japan, Australia and other lefthand drive countries, the bikes should come with right lever operating the front brake and left lever operating the rear brake. In countries with righthand drive traffic systems, the bikes should come with right lever operating the rear brake and the left lever operating the front brake. The user must check and make sure which lever is connected to which brake before the first ride because it is possible that the bicycle was imported from a country where brakes are set up differently to the standards applying in the country where the bicycle will be used. If your bicycle is equipped with gears, you can choose a gear combination that is most comfortable for the riding conditions. Gears will allow you to maintain a constant rate of pedalling. Use lower gears for going uphill and higher gears for going downhill. While shifting gears try to pedal with less effort so as to prevent early gear and chain wear and tear. Ask your dealer for more advice on this issue. Protect your bike against theft by purchasing a lock and never leaving your bike unlocked while unattended, even if you are going to leave it only for a short while.

CAUTION: Watch out for the brakes — they can be powerful and activating them too aggressively can result in a crash. Learn to get a feel of the brakes practicing it on a side road or

in an empty car park before you ride your bike for the first time.

WARNING: Wet weather conditions dramatically increase the risk of an accident as they impair traction, braking and visibility, both for the cyclist and for other road users. Wet conditions dramatically reduce the stopping power of your brakes (especially rim brakes) as well as of the brakes of other vehicles sharing the road and your tires can lose their grip. Therefore, it is more difficult to control your speed and you may lose control easily in such conditions. To make sure that you are able to reduce speed and come to a stop safely in wet conditions, try to ride more slowly and start braking earlier and more gradually than you would under normal dry conditions.

IMPORTANT: make sure your wheels function properly before each use, check if the mounting bolts are secure, check that the freewheel engages correctly. If there is any malfunction of the hubs, they should not be used under any condition. In case of any doubt, consult an experienced bike mechanic.

BRAKES

WARNING: Riding with brakes that have not been adjusted properly, worn brake pads constitutes a hazard and can cause serious injury or death. Too hard or too sudden application of the brakes can cause the wheel to lock up and make you lose control and fall. Applying the front brake too suddenly or excessively may result in the rider's pitching over the handlebars, potentially causing serious injury or death. Bicycle brakes may be very powerful, especially disc brakes. You should be extra careful while learning how to operate such brakes and take particular care while using them. Disc brakes can heat up extremely when their application is prolonged. Don't touch a disc brake until it has had plenty of time to cool. Remember that brake pads in all brake types will wear out, which will ultimately reduce their efficiency. For information on how to operate and maintain your brakes and when to replace the brake pads see the brake manufacturer's operation and maintenance manual. If you have not been provided with the manufacturer's instruction manual, contact your dealer or the brake manufacturer. When replacing worn or damaged parts the manufacturer approved genuine spare parts are to be used only.

BRAKE CONTROLS AND FEATURES

It's vital for your safety to learn and remember which brake is controlled by which brake lever on your bike. Acquaint yourself with the setup of your brakes by alternately squeezing the left and right brake lever and observing which brake lever activates the front brake, and which one activates the rear brake. You should be able to reach the brake levers with your hands and squeeze them easily. If you find out that your hands are too small to do so, you should consult it with your dealer before riding the bike. In some models the lever reach may be adjusted, or you may need a different brake lever design.

OPERATION OF THE BRAKING SYSTEM

The bicycle braking system's function is based on friction

between two braking surfaces. To assure its proper functioning you should maintain the rims, brake pads, disc rotor and calliper clean and free of dust, dirt, grease, lubricants, waxes and polishes. There are special chemical cleaners available on the market designed specifically for cleaning these surfaces. Bicycle brakes have been designed to control the speed of your bicycle by reducing it or preventing the bicycle from moving. The maximum braking force for each wheel is achieved just before the moment the wheel stops rotating ("locks up") and starts skidding. The instant it has begun to skid, the most of your bike's stopping power and all directional control is lost. Therefore, it is necessary to learn how to slow down your bike and bring it to a halt smoothly avoiding a wheel lockup.

To do so, you should learn a progressive brake modulation technique so that you could be able to precisely and accurately control the amount of clamp force on a rotor with a given amount of lever input. Instead of pushing the brake lever abruptly, squeeze it slowly, and gradually increase the braking force. The instant the wheel begins to lock up, slightly release pressure to keep it rotating. You should learn how much brake lever pressure is needed for each wheel at different speeds and on different surfaces. Reducing the bike speed by applying one or both brakes will transfer the weight to the front wheel as the rider's body continues at the speed at which it was going. Heavy braking will result in the transfer of weight around the front wheel hub, which may send the rider's body flying over the handlebars. Greater brake pressure is needed for a wheel burdened with heavier load to lock up, whereas a wheel burdened with less weight will lock up with less brake pressure applied. Thus, when your weight is transferred forward when the brakes are activate, you should move your body backwards in order to transfer weight to the back, simultaneously decreasing the rear braking force and increasing the front braking force. It is especially important when you are descending. To control your speed effectively and bring your bike to a halt safely you need to be in control of the wheel lockup and the weight transfer. You should practice braking and weight transfer techniques in safe places free from traffic and distractions.

GEAR SHIFTING

Shifting can be controlled by using various types of controls and methods: by using levers, twist grips, triggers, combination shift/brake controls and pushbuttons. Your dealer should explain what type of shifting controls your bike has been equipped with, and show you how they should be operated.

CAUTION: Never shift gears when pedalling in reverse, nor back pedal directly after the shifter has been moved. This could make the chain jam causing serious damage to your bicycle.

We suggest you should find the gear relevant to your riding skills level, to do so check which gear will be hard enough for you to accelerate quickly and yet at the same time easy enough for you to be able to start your bike from a halt without wobbling. After you have found your "starting gear" go on to experiment with upshifting and downshifting to learn how to operate different gear combinations. Different conditions require different combinations, e.g. the combination of the largest rear and the smallest

front gears will work on the steepest hills, while the combination of the smallest rear and the largest front gears will be used for reaching the greatest speed. Shifting gears in sequence is not necessary. At first we suggest you practice shifting gears on a location free from obstacles, hazards or other traffic, until you've built up your confidence. Learn to anticipate the need to shift, and shift to a lower gear before the hill gets too steep. Difficulties with shifting may indicate a mechanical adjustment problem, in which case you should contact your dealer for help.

WARNING: If the derailleur does not shift smoothly, you should not shift further, as it may be out of adjustment and the chain could jam, causing you to lose control and fall.

Failure to shift to the next gear smoothly after moving the shift control by one click repeatedly indicates that the mechanism might be incorrectly adjusted. You should have it checked by your dealer. If your bicycle has been equipped with a single-speed drivetrain system, the chain needs tension to make sure it doesn't come off the sprocket or chainring. Check tightness of chain before every ride! The drive train is exposed to extreme loads. Any looseness or play in the drive train may cause damage to particular elements.

CAUTION: In drivetrains with a double front chainring, using the smaller front chainring with the smallest rear cogs may cause the chain to rub and /or catch on the large front chainring. Please refer to the table below for possible combinations that may cause this problem. The combinations marked in red should be avoided. In other words, we advise you to stay in the largest chainring for as long as you can! It's cool!

PRE-RIDE CHECK

Before each ride check: crank set, rear hub, cassette and freewheel, pedals and chainrings crank arm connection. The bicycle should be cleaned and lubricated with dedicated grease systematically. Chain lubrication depends on weather and terrain conditions. Water and mud speed up wear of the chain. Clean and lubricate chain after each ride in wet or muddy conditions. The rear derailleur should shift gears smoothly. You can adjust gear shifting through a rear shifter barrel or by tensioning the cable under the cable anchor washer. Increasing the tension of the cable facilitates shifting to a lower gear, decreasing the tension of the cable facilitates shifting to a higher gear. Check if the pedals are properly threaded into the cranks. Looseness may cause damage of crank thread. Regularly check looseness in pedals to crank set connection.

CAUTION: It is crucial to apply correct tightening force on fasteners, nuts, bolts, screws on your bicycle so as to avoid components' failure or damage, which can result in your losing control of the bike and falling. Using too little force may result in the fastener not holding securely, moving and undergoing fatigue. Applying too much force may cause the fastener to strip threads, stretch, deform or break.

If you observe any problems at the pre-ride check, consult a professional bicycle mechanic instantly for advice. You can ride the bicycle again only after the problem has been resolved.

Before every ride you should always make a pre-ride check. It should include the following points: Clean the frame and fork and examine them CAREFULLY for any signs of cracks, corrosion, dents, paint peeling or other defects. If anything suspicious is found, contact your local bike dealer for a proper inspection. These are important safety checks and very important to help prevent accidents, injury and shortened product lifespan. Do not ride the bicycle if you see any defects in the frame and fork. Check if the brakes are working properly by testing their efficiency in a parking lot or on a side road. When the brake is applied with full force, the distance from the brake lever to the handlebar should be bigger than 2cm. Check the brake pads too you should replace damaged and worn out elements and adjust immediately when improper function is noticed. To do this, contact your dealer or the closest authorised bike service. Remember that improper setup of the brake can cause serious injury or death. Follow the brake manufacturer's instructions closely for setup and maintenance. The instructions are supplied in the box with every bicycle. If you are in doubt about their correct function, contact your local bicycle shop.

CONTROL POSITION ADJUSTMENTS

It is possible to adjust the angle and position of brakes and shift controls on the handlebars. Ask your dealer to make the necessary adjustments for you. If you choose to adjust the control lever angle on your own, be sure to retighten the clamp fasteners to the recommended torque [see the manufacturer's instruction manual].

BREAK REACH

In many bikes brake levers can be adjusted for reach. If your hands are small or if squeezing the brake levers is difficult for you, ask your dealer to adjust the reach or have shorter reach brake levers fitted.

WARNING: With shorter brake lever reach, correct adjustment of brakes becomes more critical, full braking power should be applied within available brake lever travel. Brake lever travel inadequate for full braking power application can result in loss of control, which may cause serious injury or death.

Check the brake cables and their housing for kinks, rust, broken strands, or frayed ends. If you notice any damage, you should ask a bicycle shop to replace the cables immediately. Damaged cables can seriously impede braking efficiency.

For your information: in some jurisdictions there are requirements to determine the minimum leg length dimension (clearance between the rider's crotch and the top tube of the bike when stood in front of the saddle) in the manual. This does not apply to all bicycles, yet the so called stand over height constitutes a basic element of bike fit and plays an important role, especially when dismounting the bike quickly. While determining the correct stand over height you should straddle your bike while wearing

the kind of shoes which you are going to wear while riding, and bounce energetically on your heels. Your crotch touching the frame means that the bike is too big for you. You should not ride the a bike. The minimum stand over height clearance for the bike should be at least 5cm (approx. 2 inches). Stand over height does not apply to bicycles with stepthrough frames. In such bicycles the range of the saddle height determines the limiting dimension. Make sure you are able to adjust the position of your saddle as shown in this manual herein above without exceeding the limits set by the height of the top of the seat tube and the minimum insertion or maximum extension mark on the seat post. Remember that toe clearance may vary according to any modifications introduced to tires or cranks.

STEERING SYSTEM

The steering system includes: handle bar, stem, headset and fork. All elements should be connected firmly for riding safety.

WARNING: Proper assembly and functioning of the steering system is critical for your safety!

Your dealer is responsible for proper assembly of the steering system for you. If you wish to make any adjustments yourself, be warned that incorrect setup can be very dangerous and we always advise you to seek professional advice for this! Check the connection between the handlebars and stem. Try pushing the handlebars up and down there should be no movement between these two elements. If there is any, it is necessary to tighten the stem bolts. Check the headset for play (stand next to the bicycle, apply the front brake and push forwards and backwards. There should be no play between the frame and fork). If any play is found contact your local bike shop. Do not attempt to make any adjustments yourself. If you are confident that you can do this yourself then adjust the steering system according to the following instructions: loosen the steer clamp binder bolts. Adjust preload until no binding or looseness are present in the headset. Align the stem with the front wheel and now tighten the steer clamp binder bolts alternately, in small increments. Once again, check for headset play. If play exists, loosen the steer clamp, pinch bolts, and tighten the top cap anchor bolt 1/16th of a turn.

Align the stem, and retighten the pinch bolts Remember to tighten both bolts alternately. Repeat until proper adjustment made. All parts of the stem should be regularly checked for damage or cracks. If you find anything suspicious, contact an experienced bike mechanic immediately. A defective steering system can cause serious injury or death. Check if the wheels are straight (lift the bike and spin each wheel the rim should not move more than around 1 mm to each side). Check if all the spokes are tight by running your hand around each wheel on both sides. Contact your bicycle dealer to resolve any problems. Do not attempt to ride a bicycle with wheels that are not straight or with spokes that are loose, as it is a danger to your health and life.

Check if the tires are properly inflated (see the prints on the side walls for instructions about the optimum pressure). Use

a proper bicycle pump with a pressure gauge to achieve the correct pressure. Check the overall conditions of the tires, if they are damaged, torn or worn out you should replace them before riding. Using worn or damaged tires is dangerous to your health and life. Make sure tires are correctly inflated and are in good shape. Spin each wheel slowly and look for cuts in the tread and sidewall. Replace damaged tires before riding the bike. Fork proper maintenance is essential for long life and optimal fork function. Lack of maintenance may result in faster wear and may lead to malfunction causing serious injury or death. If you are not sure how to maintain the fork, you should consult your dealer to help you with your maintenance requirements.

Things to check before each ride:

- Check wheel axle to fork connection,
- Check brake clamp to fork connection,
- Check headset looseness,
- Check stem to handlebar connection,
- Check general fork condition (take special note of any cracks or deformations).

DO NOT RIDE IF ANY DEFECTS NOTICED!

Reference bolt tightening torque values (please always refer to the manufacturer's instruction manual first, the values shown below do not apply to ALL types of components that may be mounted on the bicycle):

- Stem steer tube bolt - 5-6Nm.
- Stem handlebar bolts - 5-6Nm.
- Crankset to bottom bracket bolts - 40Nm.
- Seat binder, Seat post clamp, bolts M5 - 5-6Nm.
- Seat binder, Seat post clamp, bolts M6 - 8-10-Nm.
- Pedals - 35Nm.
- Brake calliper screws to frame and fork - 10Nm.
- Shifting lever, brake lever - 3Nm.
- Disc brake screws to hub - 6Nm.
- Rear derailleur: main fixing bolt - 10Nm.
- Rear derailleur: cable fixing bolt - 5Nm.

ADJUSTMENTS

It is possible to make some adjustments to your bicycle that will influence your riding position. These adjustments can make a great difference to riding pleasure, speed and safety so unless you are a very competent cyclist and mechanic, do not attempt to execute any of these adjustments yourself. Seek advice at your local bicycle shop. The basic adjustment points are as below: Adjusting saddle height. This should be carried out using a 5mm hex wrench. Unscrew the seat binder bolt, set the saddle at a certain height, then retighten the bolt and sit on the bicycle. Repeat until you find the best position. The tightening torque of the seat binder should be around 5-6Nm.

WARNING: Never extend the seat post above the minimum insertion mark that can be found on the lower part of the seat post!

ADJUSTING THE RAIL SADDLE POSITION

This should be done using a 5mm or 6mm hex wrench. When you loosen this bolt(s), it is possible to change the angle of the saddle and its fore and aft position. Try experimenting with various combinations.

WHEEL INSTALLATION

All Rondo bicycles feature easy and stable thru-axle systems, allowing you to detach the wheels and install them back on with ease. However it is very important to carry this operation out carefully since correctly installed wheels are absolutely critical for your safety.

MOUNTING THE REAR WHEEL

All Rondo frames come with dropouts that work with thru axle. Derailleur hanger and 12mm axle are included with the frame.

- Loosen the bolts on the disc brake caliper and slide the rear wheel into the dropouts, then mount the chain on the sprockets.
- Slide the thru axle trough both frame dropouts and hub. Thread the axle into the opposing dropout and tighten it securely with a torque of 10Nm.
- Through axle for RUUT ST, RUUT AL, HVRT ST, and HVRT AL, is equipped with security bolt.
- Adjust the position of the disc brake calliper so that it does not interfere with the disc and tighten it securely with a torque of 6-8Nm (Shimano brakes) or 9-10Nm (Sram brakes)
- Pick up the rear of the bicycle, and hit the top of the tire. The wheel should not come off, show any play, or move from side to side.

MOUNTING THE FRONT WHEEL

All Rondo framesets include our unique TwinTip fork that allows the user to fine tune the ride character of the bike. The fork has two axle positions. By choosing the higher hole position (marked "HI") the front of the bike will be lower and the trail shorter giving the bike a more "racy" character and putting the rider in a more aggressive position. The "LO" position will raise the front of the bike and put the rider in a more upright stance. Also the trail will be longer making the bike more stable. To mount the wheel follow the following steps:

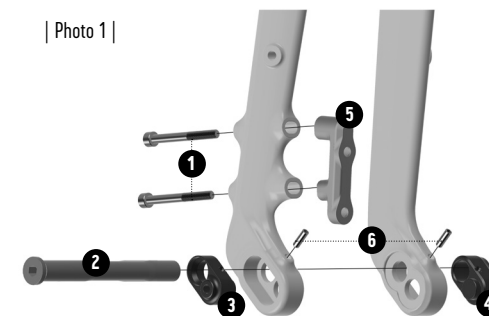
- Get familiar with the parts of the adjustable Rondo win Tip Fork (photo 1).
- To remove the chip, loosen grub screw first, do not use excessive force.
- Decide which position you want and insert the removable hip accordingly. Secure with grub screw.
- Insert the wheel between the fork legs, slide the axle through the dropouts and hub.
- Tighten it firmly using a hex wrench to a torque of 10Nm.
- Pick up the front of the bicycle and hit the top of the tire.

The wheel must not come off, show any play, or move from side to side.

7. When you install the axle in the HI position – make sure to mount the caliper directly to the fork (photo 2).

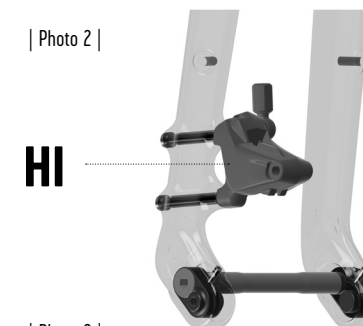
8. If you use the axle in position LO – make sure to attach the caliper to the adapter first, and then bolt the whole assembly to the fork (photo 3).

| Photo 1 |

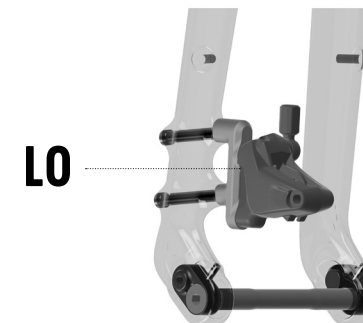


- Caliper mounting bolts.
- Axle.
- Non drive side insert.
- Drive side insert.
- Brake adapter (for LO position only).
- Set screw (not present in HVRT fork).

| Photo 2 |



| Photo 3 |



PERIODICAL CHECKS

Take care of your bicycle, and you will enjoy it for a longer time. Also take some time to periodically inspect the bicycle in more detail this is important for your safety. Here is some basic informations.

CARING FOR STEEL FRAME

Steel frames are prone to corrosion if not taken care of properly. If you have a steel frame a good rust inhibitor should be applied to it's inner surface by spraying it through the head tube, seat tube and bottom bracket at least once a year. Regular cleaning will remove salt and other chemicals from the surface of your bicycle minimising the likelihood of external corrosion.

It is very important that paint chips and scratches get touched up as soon as possible with factory touchup paint or nail polish. Prior to painting, make sure that the surface is free of rust, clean and dry. The frame does not require any lubrication with the exception of the seat clamp bolt area (if it is integrated with the frame).

FRAME CHECKS

A brief inspection of the frame, fork and bars for any signs of damage should be done prior to every ride. If you suspect it may be broken, bent, cracked, do not use it. Inspect if the steer tube and fork blades are straight and dropouts for cracks or damage. Do not ride on the damaged fork it may cause serious injury or death.

A good time to give your bike a thorough check is for cracks or other defects is when you are washing it since the problems will become easier to see. When inspecting your bicycle make sure the lighting is good (eg. outdoors). Check the bike on it's wheels, and then turn it upside down and check it again.

WARNING: The handlebars should be replaced at least every 3 years as they are submitted to fatigue.

Check the cranks for play (hold the bike with one hand, and the pedals with the other and look for play by trying to push the pedals from one side of the bike to the other). If any play is found, contact your local bike shop. Periodically check hubs for play and have the bearings adjusted if necessary by a professional bicycle mechanic. The bearings should be lubricated about once a year. Keep your chain cleaned and lubed. This is especially important if you ride often in wet conditions. Use proper bicycle chain lubricants.

WARNING: As for all mechanical components, the bicycle is subject to wear and tear as well as high stresses. Nothing lasts forever! The reaction of various materials and components to wear or stress fatigue may differ. Having exceeded the life expectancy of a component may result in its sudden failure, possibly causing injuries to the rider. Any forms of breaks, cracks, scratches or changes of colouring in highly stressed areas indicate that the life of the component has been reached

and it should be replaced.

CLEANING YOUR BICYCLE

Good maintenance will increase the life of your bike and its components. Clean and maintain your bike regularly.

WARNING: Corrosion can damage components of your bike which are important for safety so that they are no longer secure. These components may then brake during riding and thus result in serious falls. Corrosion is caused, amongst other things, by salt (e.g. due to salt spreading in winter), salty air (e.g in coastal or industrial areas), perspiration.

For wet cleaning, use a gentle water jet or a bucket of water and a sponge or brush.

Only use clean fresh water or desalinated water. There are many ways of washing a bike. A proven cleaning recommendation for a dirty bike is as follows:

- 1/ With a gentle water jet, remove large items of debris such as soil, stones and sand etc.
- 2/ Let the bike dry off to a certain extent.
- 3/ Spray your entire bike with a suitable detergent.
- 4/ Rinse the entire bike with a gentle water jet and allow it to dry.
- 5/ Clean the chain (see below for details).

NOTE: If there is only a low level of soiling, simply spraying on a detergent and rinsing it off after the specified time for them to work is sufficient.

NOTE: Stubborn dirt which usually accumulates in the drivetrain area can be removed with a stronger degreaser and brush.

WARNING: Cleaning, lubrication and preserving agents are chemical products. Incorrect use can damage your bike. Only use products expressly suitable for bikes. Ensure that these products do not attack either paint, rubber, plastic or metal parts etc. Consult your dealer and follow the respective facturer's instructions.

CLEANING AND LUBRICATING THE CHAIN

NOTE: Your chain should be cleaned and lubricated periodically approximately once every 10 rides, after every ride in wet conditions, and every time you wash your bike.

Drip a suitable chain cleaner into a clean, spirit-free cotton cloth and wipe the chain down. When doing so, slowly operate the crank against the direction of drive. Repeat this process a few times with a clean area of the cloth until the chain is clean. Sparingly apply a lubricant suitable for bicycle chains to each chain link.

NOTE: Only use lubricants expressly approved for use with bike chains. Greases for motor cycle chains will gum up your bike chain and the drive chain components.

NOTE: If cleaner remains between the chain links, the new grease will be immediately broken down and will be totally ineffective.

RONDO WARRANTY

1. 7ANNA Group Sp. z o.o. (hereinafter on referred to as 7ANNA), manufacturer of RONDO, warrants all its new bicycles against defects in materials and workmanship for a period of 2 years, paints and decals for a period of 1 year (excluding natural wear and mechanical damage).

2. If any defects are noticed in the bicycle, the Customer must stop using the product immediately and should report this to the dealer that sold it within 14 days. Using a damaged bicycle will void the warranty, lead to more extensive damage and may pose a serious hazard to the rider's health and life.

3. The warranty period starts from the day when the product is purchased. This purchase must be documented with the cash receipt plus filled in warranty card (which includes the following information: date of purchase, serial number of frame, name of bike model, customer's name and name of dealer).

4. The warranty applies only to the original owner and is not transferable.

5. Claims under this warranty MUST be made through the dealer where the bicycle was purchased.

6. The bicycle should be submitted to a mandatory checkup between the 3rd and 5th week from date of purchase (or after 50km of riding) to an authorised bicycle dealer. The confirmation of this checkup should be documented in the warranty card. Failure to do this will void the warranty.

7. The warranty is valid only if the bicycle is sold by an authorised dealer in a ready-to-ride condition.

8. General Warranty replacement & repairs information:

A) If a certain part of the bicycle requires replacement under this warranty, component functionally equivalent to the originals might be provided. It may not always be possible to provide parts that are identical. If a warranty claim for a painted part is granted, but this part is not available in the requested colour (either due to discontinuation of the colour line or due to out of stock situation) 7ANNA reserves the right to replace these parts with equivalent products in currently available finish.

B) If a damaged product requires repair, 7Anna is not obliged to provide information about the repair process and its technological details. 7anna provides a warranty for products that have undergone repair.

C) If a repair requires a replacement of parts, that have been succeeded by a newer generation on the market, the company is not obliged to provide the updated version of components.

9. The warranty does not cover wear and tear of tires, chains, brake pads, bearings, cogs and chainrings. Wheel truing, lubricating, brake adjustment, drive train adjustment and other

typical maintenance procedures are not covered by the warranty and must be conducted by a professional bicycle workshop at the cost of the customer. The warranty does not cover: mechanical damages to paint and decals, discoloration of the paint resulting from long-term exposure to weather conditions or aggressive cleaning chemistry used. Problems that result from excessive loads occurring during extreme riding or from incorrect riding technique. The warranty does not cover: the cost of travel or shipment to and from an authorised dealer. Such costs, if any, shall be borne by the original owner.

10. This warranty is void if: the warranty card is filled in incorrectly or incompletely, any modifications have been made to the bicycle by the customer, damage has been caused by external parts that have been incorrectly assembled on the bicycle, the product had not been used, maintained or repaired according to the manufacturer's instructions, the bicycle had been sold disassembled, or only partially assembled, the product was transferred to any third party.

11. Directions on how to deal with warranty cases shall be provided by the distributor of the product in the region where it was purchased.

12. The Crash Replacement Warranty covers damage resulting from crashing, or excessive loads generated by things like casing jumps or throwing the bike. Such damage won't be covered by the normal warranty, however 7ANNA offers the possibility to replace the product for 50% of the original suggested retail price under the Crash Replacement policy. The conditions for this are: Crash Replacement applies to components made by 7ANNA that are mounted in the bikes, all Rondo frames for a period of 1 YEAR from the date of purchase, 7ANNA reserves the right to deny Crash Replacement without further explanations, Crash Replacement does not apply to parts damaged in other situations than in riding (for example Crash Replacement will not cover a part that has been damaged during shipping), Crash Replacement does not apply to complete bikes. It only applies to components made by 7ANNA that are mounted in the bikes.

13. This limited warranty does provide the original owner with certain legal rights and recourse and the original owner may possess other rights or recourse, depending on the state, jurisdiction, country, or province. Please be informed that this is a final statement of the 7ANNA and all the remedies available to the original owner are stated herein. 7ANNA does not allow or authorise any entity (including authorised dealers) to extend any other express or implied warranties on its behalf. An original owner agrees that 7ANNA's liability under this warranty under no circumstances shall be greater than the original purchase price. In no event shall 7ANNA be liable for incidental or consequential damages. All other remedies, obligations, liabilities, rights, warranties, express or implied, arising from law or otherwise, including (but not limited to) any claimed implied warranty of merchantability, any claimed implied warranty arising from course of performance, course of dealing or usage of trade, and any claimed implied warranty of fitness, are disclaimed by 7ANNA and waived by the original owner. Some states, jurisdictions, countries, and provinces do not allow some or all the limitations set forth herein, or the exclusion or limitation of incidental or

consequential damages. If any provision is found unenforceable, only that provision shall be stricken, and all others shall apply.

VERWENDUNGSKATEGORIEN (IUC)

Alle Fahrräder und Komponenten sind für eine bestimmte Art des Fahrens konzipiert und so gebaut, dass sie den aus dieser Art der Nutzung resultierenden Belastungen standhalten. Wenn ein Fahrrad oder eine Komponente höheren als den erwarteten Kräften ausgesetzt wird, können Rahmen und Komponenten vorzeitig versagen.

Um Ihnen die Entscheidung zu erleichtern, ob ein bestimmtes Modell für Sie geeignet ist, haben wir mehrere Kategorien erstellt und unsere Fahrräder und Rahmen diesen zugeordnet. Nachfolgend finden Sie eine Beschreibung jeder Fahrradkategorie.

Denken Sie daran, dass diese Unterteilungen nur als Referenz dienen. Es gibt eine Vielzahl anderer Faktoren, die sich darauf auswirken können, wie viel ein Fahrrad aushalten kann. Zum Beispiel kann ein schwerer Fahrer, der über keine gute Technik verfügt, ein Fahrrad beschädigen, das eigentlich für immer hält, wenn es von einem leichten, erfahrenen Fahrer gefahren wird. Daher ist es wichtig, dass Sie dies bei der Wahl der für Sie am besten geeigneten Fahrradkategorie berücksichtigen.

Besonderer Hinweis für Rahmen: Denken Sie daran, dass ein Fahrrad nur so stark wie seine schwächste Komponente ist. Wenn also ein Rahmen aus einer höheren Kategorie mit schwachen Komponenten konstruiert wird, die einen anderen Verwendungszweck haben als der Rahmen, ist das komplette Fahrrad nicht für die Art des Fahrens geeignet, die von den Verwendungskategorien IUC des Rahmens selbst angegeben wird. Dies funktioniert auch umgekehrt: Wenn z.B. ein Rahmen, der für einfaches Fahren auf Gehsteigen oder kleinen Pumptracks konzipiert ist, mit starken Komponenten ausgestattet ist, die für große Erschütterungen ausgelegt sind, ist das fertige Fahrrad nicht für härtere Fahrten geeignet als die, die sich aus der Verwendungskategorie des Rahmens ergeben.

VERWENDUNGSKATEGORIE 0

Bestimmungsgemäßer Gebrauch: **UNTER ELTERLICHER AUFSICHT**

Produkte in dieser Kategorie dürfen von Kindern nur unter entsprechender elterlicher Aufsicht auf glatten Oberflächen verwendet werden. Sie sollten niemals in der Nähe von Treppen, an steilen Abhängen, in der Nähe von Schwimmbädern oder Teichen, auf öffentlichen Straßen oder in Bereichen mit wahrscheinlichem Verkehrsaufkommen verwendet werden.

VERWENDUNGSKATEGORIE 1

Bestimmungsgemäßer Gebrauch: **STRASSENFAHRTEN**

Fahrräder und Rahmen dieser Kategorie sollten nur auf normalem befestigten oder alternativ auf sehr glattem unbefestigtem Untergrund bei Geschwindigkeiten von nicht mehr als 25 km/h verwendet werden. Die Reifen müssen ständigen Bodenkontakt haben. Diese Fahrräder sind nicht für Sprünge oder Gefälle konzipiert.

VERWENDUNGSKATEGORIE 2

Bestimmungsgemäßer Gebrauch: **STRASSE & SCHOTTER**

Fahrräder und Rahmen dieser Kategorie können auf befestigten Straßen und auf relativ glatten Geländewegen verwendet werden. Sie sind für kleine Sprünge und Stürze geeignet, die Kräfte entfalten, welche dem Sprung eines Fahrrads auf eine ebene Fläche aus einer Höhe von etwa 15 cm entsprechen.

VERWENDUNGSKATEGORIE 3

Bestimmungsgemäßer Gebrauch: **PUMPTRACKS & FUN**

Die Fahrräder und Rahmen dieser Kategorie können auf Pumptrack-Strecken für Anfänger und auf leichten Geländestrecken verwendet werden. Sie sind so konstruiert, dass sie Sprünge und Stürze aushalten, die Kräfte entfalten, welche dem Sprung mit einem Fahrrad auf eine ebene Fläche aus einer Höhe von etwa 25 cm entsprechen.

VERWENDUNGSKATEGORIE 4

Bestimmungsgemäßer Gebrauch: **XC & TRAIL**

Fahrräder und Rahmen dieser Kategorie können im Gelände auf leichten und mittelschweren MTB-Strecken eingesetzt werden und sind so konstruiert, dass sie Erschütterungen standhalten, die Kräfte freisetzen, welche einem Sprung auf eine ebene Fläche aus einer Höhe von etwa 40 cm entsprechen. Diese Fahrräder sollten nicht mit Geschwindigkeiten von mehr als 30km/h auf unebenem Untergrund gefahren werden.

VERWENDUNGSKATEGORIE 5

Bestimmungsgemäßer Gebrauch: **DIRT JUMPING**

Die Fahrräder und Rahmen dieser Kategorie können auf allen Arten von Pumptracks und Dirt Jump Trails verwendet werden. Sie sind so konzipiert, dass sie Sprünge standhalten, die Kräfte ausüben, die einem Sprung eines Fahrrads auf eine ebene Fläche aus einer Höhe von etwa 60 cm entsprechen. Diese Fahrräder sollten nicht auf rauen MTB-Strecken gefahren werden.

VERWENDUNGSKATEGORIE 6

Bestimmungsgemäßer Gebrauch: **ALL MOUNTAIN**

Fahrräder und Rahmen dieser Kategorie können im Gelände auf allen Arten von MTB-Strecken eingesetzt werden und sind so konstruiert, dass sie Sprünge standhalten, die einer Belastung standhalten, welche dem Springen eines Rades auf eine ebene Fläche aus einer Höhe von etwa 60 cm entspricht. Diese Fahrräder sollten nicht mit Geschwindigkeiten von mehr als 45 km/h auf unebenem Untergrund gefahren werden.

VERWENDUNGSKATEGORIE 7

Bestimmungsgemäßer Gebrauch: **ABFAHRTEN & ENDURO**

Fahrräder und Rahmen dieser Kategorie sind für die härtesten MTB-Strecken konzipiert und so konstruiert, dass sie Belastungen standhalten, welche dem Aufprall eines Rades auf eine ebene Fläche aus einer Höhe von etwa 100 cm entsprechen. Sie können mit hoher Geschwindigkeit auf unebenem Gelände gefahren werden.

SIE KÖNNEN DIE KATEGORIE FÜR JEDES MODELL AUF UNSERER OFFIZIELLEN WEBSITE NACHSEHEN.

WARNUNGEN UND WICHTIGE HINWEISE

WARNUNG: Wenn Sie vorhaben, mit dem Fahrrad auf öffentlichen Straßen zu fahren, muss Ihr Fahrrad den Vorschriften des jeweiligen Landes entsprechend ausgestattet sein. Das gilt besonders für Reflektoren und Beleuchtung. Informieren Sie sich über die geltenden Gesetze für die Teilnahme am Straßenverkehr sowie den Einsatz im Gelände, einschließlich Regeln zu Fahrradbeleuchtung, Reflektoren, Zulassung von Fahrrädern, dem Fahren auf Bürgersteigen, Rad- und Wanderwegen, etwaige Helmpflicht, Verordnungen zum Transport von Kindern sowie weitere spezifische Fahrradverkehrsregeln.

WARNUNG: Einige Servicearbeiten erfordern den Einsatz besonderer Werkzeuge sowie gute mechanische Kenntnisse. Um das Risiko für schwere oder gar tödliche Unfälle so gering wie möglich zu halten, sollten sämtliche Wartungs- und Montagearbeiten an Ihrem Fahrrad daher von einer zugelassenen Fahrrad-Fachwerkstatt ausgeführt werden.

WICHTIGER HINWEIS: Die vorliegende Gebrauchsanweisung ist nicht als umfassendes Benutzer-, Service-, Reparatur- oder Wartungshandbuch zu verstehen. Bitte nehmen Sie bei Fragen Kontakt zu Ihrem Händler auf. Ihr Händler kann Ihnen evtl. Kurse, Fachtrainings oder Bücher rund um Benutzung, Service, Reparaturen und Wartung Ihres Fahrrads empfehlen.

WARNUNG: Die Bikebox enthält Anweisungen für Komponenten, die von Dritten hergestellt wurden. Bitte lesen Sie diese sorgfältig durch und befolgen Sie die Anweisungen, bevor Sie aufs Fahrrad steigen.

INFORMATION: Das zulässige Gesamtgewicht (Fahrer + Bekleidung + Schutzausrüstung + Rucksack, Gepäck etc.) beträgt 120kg.

WARNUNG: Tragen Sie während des Fahrens niemals etwas bei sich, das Ihre Sicht oder Gesamtkontrolle über das Fahrrad einschränken könnte, oder das in bewegliche Komponenten des Fahrrads hineingeraten könnte.

WARNUNG: Vorbau und Lenker müssen fest mit der Gabel verbunden sein. Ein fehlerhaftes Lenksystem kann einen Kontrollverlust über das Fahrrad zur Folge haben; dies wiederum kann zu ernsthaften Verletzungen oder zum Tod führen.

WARNUNG: Stellen Sie die Sattelstütze nicht höher ein als durch die Markierung der Mindesteinstecktiefe vorgegeben.

WARNUNG: Lenker aus Aluminium sollten mindestens alle drei Jahre ersetzt werden, da sie bei längerer Ermüdungsbeanspruchung plötzlich und ohne Vorwarnung brechen können.

WARNUNG: Wie bei allen mechanischen Komponenten der Fall, ist auch das Fahrrad Verschleiß und hohen Belastungen ausgesetzt. Unterschiedliche Materialien und Komponenten können unterschiedlich auf Verschleiß und

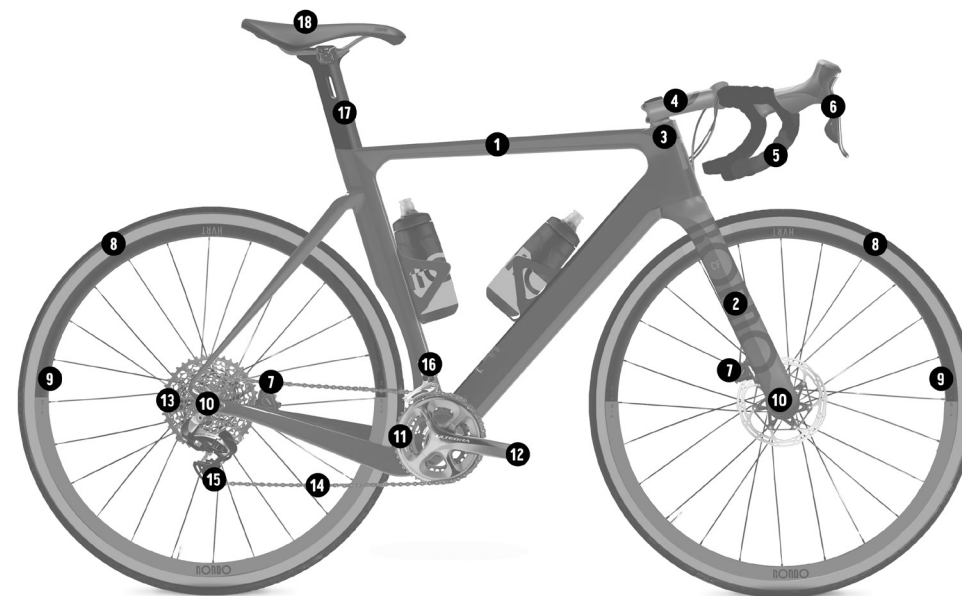
Ermüdungsbeanspruchung reagieren. Nach Überschreiten der Lebensdauer einer Komponente kann diese plötzlich versagen, was zu Verletzungen beim Fahrer führen kann. Jede Art von Riss, Kratzer oder Farbveränderung an besonders beanspruchten Stellen ist ein Anzeichen dafür, dass die maximale Lebensdauer der Komponente erreicht wurde und die Komponente ersetzt werden muss. Beim Austausch einer Komponente, insbesondere bei sicherheitsrelevanten Komponenten, sind ausschließlich Original-Ersatzteile entsprechend den Spezifikationen Ihres Fahrrads zu verwenden.

HINWEIS FÜR ELTERN UND ERZIEHUNGSBERECHTIGTE:

Als Elternteil oder Erziehungsberechtigter sind Sie verantwortlich für die Sicherheit Ihres minderjährigen Kindes. Dazu gehört auch, sicherzustellen, dass das Fahrrad richtig für das Kind montiert ist, in einem technisch guten Zustand und einem sicheren Betriebszustand ist. Kontrollieren Sie, ob die Größe des Fahrrads angemessen für Ihr Kind ist: beide Füße müssen den Boden berühren, wenn der Sattel korrekt eingestellt ist. Vergewissern Sie sich, dass Sie und Ihr Kind den sicheren Betrieb des Fahrrads in der Umgebung, in der das Fahrrad benutzt werden soll, erlernt und verstanden haben. In der vom Ersatzteilhersteller bereitgestellten Anleitung finden Sie umfassende Informationen zu diesem Thema.

WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass Ihr Kind beim Fahren immer einen zugelassenen Helm trägt. Achten Sie aber auch darauf, dass Ihr Kind versteht, dass der Fahrradhelm nur dazu vorgesehen ist, ihn während der Fahrt mit dem Fahrrad zu tragen, und abgenommen werden muss, wenn man nicht mehr fährt. Ein Helm darf nicht beim Spielen, auf Spielplatzgeräten, beim Klettern auf Bäume oder zu einem anderen Zeitpunkt als während der Fahrt mit dem Fahrrad getragen werden. Die Missachtung dieser Warnung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

SCHAUBILD DER FAHRRADBAUTEILE UND-KOMPONENTEN



TECHNISCHE INFORMATIONEN

Machen Sie sich mithilfe der Legende unterhalb der Graphik mit den Bezeichnungen aller wichtigen Teile des Fahrrads vertraut:

1. Rahmen
2. Gabel
3. Steuersatz
4. Vorbau
5. Lenker
6. Brems- oder Brems- und Schalthebel
7. Bremse
8. Reifen (mit Schlauch)
9. Felge
10. Nabe
11. Kettenrad
12. Kurbelsatz
13. Kassette
14. Kette
15. Hinterer Umwerfer
16. Vorderer Umwerfer
17. Sattelstütze
18. Sattel

MONTAGE DES NEUEN FAHRRADES

Die Montage sollte stets vom Händler, bei dem Sie Ihr Fahrrad erworben haben, durchgeführt werden. Falls Sie ein in seine Einzelteile zerlegtes oder nur teilweise montiertes Fahrrad erwerben, erlischt die Garantie. Die Montage sollte in Ihrer Anwesenheit erfolgen, sodass die erforderlichen Einstellungen, wie z. B. Sattelhöhe, Winkel des Lenkers und Höhe des Vorbaus, korrekt vorgenommen werden können. Des Weiteren ist es wichtig zu wissen, dass selbst bei perfekter Montage Ihres Fahrrads im Neuzustand einige Wochen (oder ca. 50km) später zusätzliche Einstellungen vorgenommen werden müssen. Wenden Sie sich nach Ablauf dieser Zeit an Ihren Händler und bitten Sie ihn, Ihr Fahrrad zu überprüfen. Dieser Servicecheck ist unerlässlich, wenn Sie verhindern wollen, dass Ihre Garantie erlischt.

ERFORDERLICHES WERKZEUG

Innensechskantschlüssel in den Größen: 4mm, 5mm, 6mm
Kreuzschlitzschraubenzieher
Gabelschlüssel in den Größen 8mm und 15mm
Kabelschneider
T25 Torx-Schlüssel
Drehmomentschlüssel

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Wie bereits erwähnt, birgt das Radfahren, insbesondere im Gelände, Gefahren. Dessen müssen Sie sich stets bewusst sein. Fahren Sie immer vorsichtig. Behalten Sie den Weg stets im Auge und fahren Sie so, dass Sie gesehen werden können. Benutzen Sie bei schlechten Lichtverhältnissen immer Licht und tragen Sie reflektierende Bekleidung. Handelt es sich um das Fahrrad Ihres Kindes, achten Sie stets darauf, dass es während des Fahrens mit dem Rad einen passenden und zugelassenen Helm trägt.

Betätigen Sie nie die Gangschaltung, während Sie rückwärts treten, und treten Sie nie kurz nach Betätigung des Schalthebels rückwärts. Hierbei kann es zu einem Verkanten der Kette kommen, was Ihrem Fahrrad ernsthaften Schaden zufügen kann. Beim Fahren mit einem nicht ordnungsgemäß gesicherten Laufrad kann es zum Eier- oder Lösen des Laufrads kommen, was zu ernsthaften Verletzungen oder zum Tod führen kann. Wenn Ihr Fahrrad mit Pedalhaken und Fußriemchen oder Klickpedalen ausgestattet ist, sollten Sie auch wissen, wie diese funktionieren; bei der Benutzung dieser Pedalsysteme sind spezifische Techniken und Fertigkeiten entscheidend. Bei manchen Fahrradmodellen ist es möglich, dass der Zeh oder Pedalhaken das Vorderrad berührt, wenn das Pedal an vorderster Position steht und sich das Laufrad dreht. Das ist normal, und Sie sollten diese Tatsache bei Ihrer Fahrtechnik berücksichtigen (z.B. sollten Sie den Lenker nicht scharf nach links drehen, wenn sich Ihr rechter Fuß gerade an vorderster Position befindet, oder scharf nach rechts drehen, wenn sich Ihr linker Fuß gerade an vorderster Position befindet). Ist Ihr Fahrrad mit Plattformpedalen bestückt, sollten Sie prüfen, ob die Pedalpins vollständig und in gutem Zustand sind. Überprüfen Sie Fahrverhalten, Reaktion und Komfort Ihres Fahrrads. Wenden Sie sich bei Fragen oder Unsicherheiten zur Funktionsweise Ihres Fahrrads immer an Ihren Händler, bevor Sie es wieder benutzen.

WARNUNG: Verwenden Sie Reflektoren nicht als Ersatz für die gesetzlich vorgeschriebene Beleuchtung. Örtliche Verkehrsvorschriften in Bezug auf Beleuchtung sind einzuhalten. Wer bei schlechten Lichtverhältnissen wie bei Morgendämmerung, Abenddämmerung, nachts o.ä. ohne angemessene Fahrradbeleuchtung und Reflektoren unterwegs ist, begibt sich in Gefahr und riskiert Verletzungen bis hin zum Tod. Fahrradbeleuchtung und Reflektoren sollten genau so wie die entsprechenden Halterungen regelmäßig auf Sauberkeit, richtige Positionierung, Unversehrtheit und Stabilität kontrolliert werden.

WARNUNG: Befindet sich Ihr Fahrrad auf einem Werkstattständer oder steht es auf dem Sattel, achten Sie darauf, dass sich weder Finger noch andere Körperteile zwischen Kette und Kettenblatt befinden, wenn sich das Laufrad dreht. Dies gilt insbesondere bei Singlespeed-Fahrrädern ohne Schaltung, da bei diesen Modellen die Kette sehr schmal ist. Prellungen, Quetschungen und sogar Abtrennungen von Fingern können in solchen Fällen die Folge sein!

Führen Sie vor dem Fahrtantritt stets einen Check durch (umfassende Informationen dazu weiter hinten in dieser Gebrauchsanweisung). Fahren Sie grundsätzlich nicht bei technischen Mängeln oder Zweifeln im Hinblick auf die ordnungsgemäße Funktion einer bestimmten Komponente. Halten Sie das Fahrrad sauber und gut gewartet. Achten Sie darauf, dass es niemals zu einer Berührung zwischen einem Ihrer Körperteile und den scharfen Zähnen von Kettenblatt, Kettenrad, Ritzeln, Kette, Kurbeln oder sich drehenden Rädern kommt. Wenn Sie mit Ihrem Fahrrad im Gelände unterwegs sind, sind die entsprechenden Vorschriften einzuhalten: geben Sie sehr gut acht und tragen Sie den veränderbaren Bedingungen und den während des Fahrens im Gelände möglichen Gefahren Rechnung. Fahren Sie anfangs mit geringer Geschwindigkeit auf einfachem Untergrund und gehen Sie beim Entwickeln Ihrer Fähigkeiten schrittweise vor. Fahren Sie nicht ohne Begleitung in entlegenen Gebieten. Lassen Sie immer eine außenstehende Person wissen, wohin Sie fahren und wann Sie voraussichtlich wieder zurückkehren, auch wenn Sie mit einer Gruppe unterwegs sind. Tragen Sie stets ein Ausweisdokument bei sich, sodass Sie bei einem eventuellen Unfall identifiziert werden können. Sorgen Sie dafür, dass Sie immer etwas Kleingeld für Essen, ein kaltes Getränk oder ein Notfalltelefon bei sich haben.

Im Gelände könnte es schwieriger werden, im Notfall Hilfe zu bekommen. Halten Sie sich bei der Auswahl der Location und Fahrkategorie im Gelände an die lokalen Vorschriften und respektieren Sie Privateigentum. Respektieren Sie auch die Rechte derer, mit denen Sie die Trails teilen, d.h. Wanderer, Reiter oder andere Radfahrer. Hinterlassen Sie so wenig Spuren in der Umwelt wie möglich. Schneiden Sie daher niemals eigene Trails oder Abkürzungen in Vegetation oder Flüsse, da dies das Ökosystem durcheinanderbringen könnte. Vermeiden Sie es, durch Schlamm oder Matsch zu fahren sowie unnötig zu rutschen, da so ein Verhalten zu Erosion führen kann. Lassen Sie alles so, wie Sie es vorgefunden haben und nehmen Sie alles wieder mit, was Sie mitgebracht haben. Falls es zu einem Unfall oder Aufprall kommt, kümmern Sie sich zuerst um sich selbst: untersuchen Sie Ihren Körper auf Verletzungen und verarzten Sie diese bestmöglich. Holen Sie wenn nötig medizinische Hilfe. Prüfen Sie anschließend Ihr Fahrrad auf Schäden. Nach jedem Unfall, egal welcher Art, sollten Sie Ihr Fahrrad bei Ihrem Händler einem gründlichen Check unterziehen. Verwenden Sie nach einem Aufprall folgende Karbon-Verbundstoff-Bauteile auf keinen Fall, bevor sie von einem Fachmechaniker zerlegt und sorgfältig geprüft wurden: Rahmen, Laufräder, Lenker, Vorbau, Kurbelsatz, Gabel, Bremsen etc. Fahrradkomponenten können durch einen Unfall oder Aufprall jeglicher Art einem ungewöhnlich hohen Stress ausgesetzt sein, was sich in vorzeitiger Ermüdung niederschlagen kann. Ermüdungsbeanspruchungen bei einer Komponente Ihres Fahrrads können deren plötzliches und fatales Versagen zur Folge haben; dies wiederum kann bei Ihnen als Fahrer zu Kontrollverlust, ernsthaften Verletzungen bis hin zum Tod führen.

Führen Sie stets Pumpe, Ersatzschlauch, Flickzeug und ein Werkzeugset mit den wichtigsten Tools mit. Bei einem platten

Reifen oder einem anderen mechanischen Problem, das mit dem richtigen Werkzeug einfach zu beheben ist, könnten Sie darauf angewiesen sein. Wenn Sie Ihren Schlauch flicken müssen, halten Sie sich an die Anweisungen im Benutzerhandbuch, das Sie vom Hersteller des Schlauchreparatursets erhalten. Bei Fahrrädern, die im Vereinigten Königreich, Japan, Australien und anderen Ländern mit Linkslenkung verkauft werden, sollte der rechte Bremshebel die Vorderbremse und der linke Bremshebel die Rückbremse bedienen. In Ländern mit Rechtslenkung sollte der rechte Bremshebel die Rückbremse und der linke Bremshebel die Vorderbremse auslösen. Der Fahrer muss vor der ersten Fahrt selbst überprüfen, welcher Bremshebel welche Bremse auslöst, da es möglich ist, dass das Fahrrad aus einem Land importiert wurde, in dem die Standards bezüglich Lenksystem anders sind als in dem Land, in dem das Fahrrad benutzt wird.

Wenn Ihr Fahrrad eine Gangschaltung besitzt, können Sie selbst eine Gangkombination wählen, die am besten auf die Einsatzbedingungen zugeschnitten ist. Die verschiedenen Gänge ermöglichen Ihnen das Einhalten einer konstanten Trittfrequenz. Benutzen Sie niedrigere Gänge zum Hochfahren und höhere Gänge, wenn es bergab geht. Beim Wechsel der Gänge sollte nur eine geringe Kraft auf die Pedale ausgeübt werden; andernfalls droht frühzeitiger Verschleiß für Gangschaltung und Kette. Weitere Informationen zu diesem Thema erhalten Sie bei Ihrem Händler. Schützen Sie Ihr Fahrrad vor Diebstahl, indem Sie es mit einem dafür vorgesehenen Schloss sichern. Lassen Sie Ihr Fahrrad niemals unabgeschlossen stehen, wenn es unbeaufsichtigt ist, selbst wenn Sie nur für kurze Zeit nicht in der Nähe sind.

ACHTUNG: Vorsicht bei der Bedienung der Bremsen – diese können sehr stark reagieren, und ein zu heftiger Bremsvorgang kann einen Unfall herbeiführen. Lassen Sie sich genug Zeit, um ein Gefühl für die Bremsen zu bekommen und üben Sie auf einer wenig befahrenen Seitenstraße oder auf einem leeren Parkplatz, bevor Sie Ihr Fahrrad zum ersten Mal benutzen.

WARNUNG: Feuchte Witterungsbedingungen erhöhen das Unfallrisiko erheblich, da Bodenhaftung, Bremskraft und Sicht sowohl für den Radfahrer als auch für andere Verkehrsteilnehmer beeinträchtigt werden. Ein nasser Untergrund verringert das Bremsvermögen Ihrer Bremsen (vor allem Felgenbremsen) und das aller anderen Verkehrsteilnehmer erheblich; außerdem haben Ihre Reifen weniger Halt. Bei den beschriebenen Bedingungen wird es Ihnen möglicherweise schwerer fallen, Ihre Geschwindigkeit zu kontrollieren, und es kann leichter zu Kontrollverlust kommen. Damit Sie auch bei ungünstigen Außenbedingungen so gut wie möglich Herr der Lage sind, wird empfohlen, insgesamt langsamer zu fahren, den Bremsvorgang früher einzuleiten und sanfter zu steuern, als Sie dies unter normalen Bedingungen tun würden.

WICHTIG: Vergewissern Sie sich vor jeder Fahrt, dass Ihre Laufräder ordnungsgemäß funktionieren. Prüfen Sie, ob die Befestigungsschrauben angezogen sind. Gehen Sie sicher, dass der Freilauf korrekt einrastet. Wenn Sie eine Störung im Bereich der Naben feststellen, sollten Sie Ihr Fahrrad auf keinen Fall benutzen. Halten Sie bei Fragen oder Unsicherheiten immer

Rücksprache mit einem erfahrenen Fahrradmechaniker.

BREMSEN

WARNUNG: Fahren mit nicht korrekt eingestellten Bremsen oder abgenutzten Bremsbelägen stellt eine Gefahr dar und kann zu ernsthaften Verletzungen oder zum Tod führen. Ein zu heftiger oder zu abrupter Bremsvorgang kann zum Blockieren des Rads und damit zum Kontrollverlust mit möglichem Sturz führen. Wird die Vorderbremse zu abrupt oder zu heftig betätigt, droht dem Fahrer ein Sturz über den Lenker, der zu ernsthaften Verletzungen oder zum Tod führen kann. Fahrradbremsen können sehr wirkungsvoll sein, allen voran Scheibenbremsen. Bei der Einweisung in diese Bremsarten und bei ihrer Betätigung ist besondere Aufmerksamkeit geboten. Scheibenbremsen können sich bei längerer Betätigung extrem aufheizen. Nach Betätigung benötigt eine Scheibenbremse genügend Zeit zur Abkühlung; vermeiden Sie unbedingt eine frühzeitige Berührung nach dem Bremsvorgang. Vergessen Sie nicht, dass alle Bremstypen mit Bremsbelägen funktionieren, die sich mit der Zeit abnutzen und somit an Wirkung verlieren. Konsultieren Sie bei Fragen zur Bedienung und Wartung der Bremsen sowie zum Austauschzeitpunkt von Bremsbelägen die Bedienungs- und Wartungsanleitung des Herstellers Ihrer Bremsen.

Wenn Sie nicht im Besitz der Bedienungsanleitung Ihres Herstellers sind, nehmen Sie Kontakt zu Ihrem Händler oder dem Hersteller Ihrer Bremsen auf. Verwenden Sie beim Austausch abgenutzter oder beschädigter Komponenten ausschließlich vom Hersteller zugelassene Original-Ersatzteile.

Für Ihre Sicherheit ist es entscheidend, dass Sie lernen und sich merken, welche Bremse von welchem Bremshebel an Ihrem Fahrrad ausgelöst wird. Machen Sie sich mit der Einstellung Ihrer Bremsen vertraut, indem Sie abwechselnd den linken und rechten Bremshebel betätigen und beobachten, welcher Bremshebel die Vorder- und welcher die Hinterbremse auslöst. Sie sollten beide Bremshebel einfach mit Ihren Händen erreichen und betätigen können. Wenn Sie das Gefühl haben, dass Ihre Hände zu klein dafür sind, sollten Sie dies Ihrem Händler mitteilen, bevor Sie auf Ihr Fahrrad steigen. Je nach Modell lässt sich die Hebelreichweite einstellen, oder Sie benötigen eine andere Bremshebelausführung.

BEDIENUNG DES BREMSSYSTEMS

Das Bremssystem des Fahrrads funktioniert auf Basis der Reibung zwischen zwei Bremsflächen. Eine einwandfreie Funktion kann nur garantiert werden, wenn Felgen, Bremsbeläge, Brems Scheibe und Bremszange frei von Staub, Schmutz, Fett, Schmiermitteln, Wachsen und Poliermitteln gehalten werden. Es gibt speziell für solche Oberflächen entwickelte chemische Reinigungsmittel auf dem Markt. Fahrradbremsen wurden konstruiert, um die Geschwindigkeit Ihres Fahrrads zu kontrollieren bzw. zu reduzieren, oder um eine Bewegung des Fahrrads zu verhindern. Die maximale Bremskraft für jedes Rad wird kurz bevor das Rad aufhört, sich zu drehen („blockiert“) und ins Schleudern gerät, erreicht. In dem Augenblick, wo es ins Schleudern gerät, sind die Hauptbremskraft und die

gesamte Richtungssteuerung dahin. Aus diesem Grund ist es notwendig, dass Sie das langsame Abbremsen und sanfte Anhalten erlernen, ohne dabei die Räder zu blockieren. Mit diesem Ziel vor Augen ist es sinnvoll, eine progressive Technik zur Bremsregulierung zu erlernen, bei der es darum geht, bei einem gegebenen Kräfteeinsatz die Höhe der Bremskraft so präzise und akkurat wie möglich zu dosieren.

Anstelle einer abrupten Betätigung des Bremshebels drücken Sie diesen besser langsam und erhöhen stufenweise die Bremskraft. In dem Moment, in dem das Rad ins Rutschen gerät, reduzieren Sie den Druck ein wenig, damit sich das Rad weiterdreht. Ziel ist es zu lernen, wie viel Bremshebeldruck pro Rad bei unterschiedlichen Geschwindigkeitsstufen und auf unterschiedlichen Oberflächen nötig ist. Eine Reduzierung der Fahradgeschwindigkeit durch Betätigung einer oder beider Bremsen überträgt das Gewicht auf das [p. 6] Vorderrad, da sich der Körper des Radfahrers noch mit derselben Geschwindigkeit fortbewegt wie vor dem Bremsvorgang. Bei einem extrem starken Bremsvorgang kann das auf das Vorderrad übertragene Gewicht so hoch sein, dass es zu einem Sturz des Radfahrers über den Lenker kommen kann. Je mehr Gewicht auf einem Rad lastet, desto mehr Bremsdruck wird zum Blockieren des Rads benötigt. Ist Ihr Gewicht also bei gedrückten Bremsen nach vorn verlegt, sollten Sie Ihren Körperschwerpunkt nach hinten verlagern, um mehr Gewicht nach hinten zu legen, wobei gleichzeitig die Bremskraft der Vorderbremse erhöht und die der Rückbremse reduziert wird. Dies ist besonders wichtig, wenn Sie bergab fahren. Für eine effektive Geschwindigkeitsbeherrschung und einen sicheren Halt Ihres Fahrrads ist es unabdingbar, dass Sie die Regeln bzgl. Radblockierung und Gewichtsverlagerung beherrschen. Trainieren Sie Brems- und Gewichtsverlagerungstechniken am besten auf einem sicheren und verkehrsberuhigten Gelände.

GANGSCHALTUNG/UMSCHALTEN DER GÄNGE

Es gibt unterschiedliche Schalttypen und -methoden: Schalthebel, Drehgriffe, Triggergriffe, Schaltbremskombi und Druckknöpfe. Ihr Händler sollte Sie darüber aufklären, mit welchem Schalttyp Ihr Fahrrad ausgestattet ist, und Ihnen die Bedienung erklären.

VORSICHT: Schalten Sie nie, während Sie rückwärts treten, und treten Sie nicht unmittelbar nach dem Schalten rückwärts. Ein dadurch entstehendes Verkanten der Kette kann Ihrem Fahrrad ernsthaften Schaden zufügen.

Wir empfehlen Ihnen, herauszufinden, welcher Gang für Ihre Fahrkenntnisse angemessen ist. Prüfen Sie dafür zunächst, welcher Gang schwer genug ist, damit Sie schnell vorankommen, gleichzeitig aber leicht genug, um sicher aus dem Stand anfahren zu können. Nachdem Sie Ihren „Anfangsgang“ gefunden haben, empfehlen wir Ihnen, durch Hoch- und Herunterschalten unterschiedliche Gangkombinationen auszuprobieren. Unterschiedliche Bedingungen erfordern unterschiedliche Gangkombinationen, z. B. funktioniert die Kombination zwischen dem größten Gang hinten und dem kleinsten Gang vorn, wenn es steil bergauf geht, während die Kombination zwischen dem kleinsten Gang hinten und dem größten Gang vorn benutzt wird,

um die höchste Geschwindigkeit zu erreichen.

Es ist nicht nötig, nacheinander zu schalten. Wir empfehlen Ihnen, das Schalten zwischen den Gängen auf einer Fläche zu üben, die frei von Hindernissen, Gefahrstellen und Verkehr ist. Üben Sie solange, bis Sie die nötige Sicherheit aufgebaut haben. Lernen Sie, vorauszu sehen, wann Sie schalten müssen, und schalten Sie rechtzeitig in einen kleineren Gang, bevor der Hügel zu steil ist. Sollten Sie beim Schalten Schwierigkeiten haben, kann das auf ein mechanisches Einstellungsproblem hinweisen; in diesem Fall sollten Sie Ihren Händler um Unterstützung bitten.

WARNUNG: Schalten Sie nicht weiter, wenn das Schaltwerk nicht reibungslos schaltet; möglicherweise muss es neu eingestellt werden, sonst kann es zu einem Verkanten der Kette kommen, was zu einem Kontrollverlust mit Sturz führen kann.

Wenn Sie den Schalthebel wiederholt mit je einem Klick bewegt haben, aber die Schaltung nicht reibungslos funktioniert, kann das auf eine falsch eingestellte Schaltung deuten. Lassen Sie die Schaltung in diesem Fall von Ihrem Händler überprüfen. Besitzt Ihr Fahrrad einen Singlespeed-Antrieb oder eine Nabenschaltung (also kein externes Schaltwerk), benötigt die Kette Spannung, damit sie nicht vom Ritzel oder aus dem Kettenblatt fällt. Prüfen Sie die Spannung der Kette und der Schrauben vor jeder Fahrt! Der Antrieb ist extremen Belastungen ausgesetzt. Hat dieser zu viel Spiel oder ist zu locker, können spezifische Komponenten beschädigt werden.

VORSICHT: Bei Zweifach-Kettenblatt-Antrieben (vorn) kann es bei Benutzung des kleineren vorderen Kettenblatts in Kombination mit den kleinsten hinteren Ritzeln dazu führen, dass die Kette am großen vorderen Kettenblatt reibt oder daran streift. Die Tabelle unten zeigt mögliche Gangkombinationen, die zu diesem Problem führen können. Die rot markierten Gangkombinationen sollten möglichst vermieden werden. Mit anderen Worten: wir empfehlen Ihnen, sich solange wie möglich im großen Kettenblatt zu bewegen! Eine feine Sache!

CHECK VOR DEM FAHRTANTRITT

Vor jeder Fahrt sollten folgende Komponenten geprüft werden: Kurbelsatz, Hinterradnabe, Kassette und Freilauf, Pedale und die Verbindung von Kettenblatt und Kurbel. Das Fahrrad sollte systematisch mit einem geeignetem Schmiermittel gereinigt und eingefettet werden. Das Schmiermittel der Kette sollte abhängig von Wetter- und Geländebedingungen erfolgen. Wasser und Schlamm tragen zu einer schnelleren Abnutzung der Kette bei. Reinigen und fetten Sie daher Ihre Kette nach jeder Fahrt bei nassen oder schlammigen Bedingungen. Das Schaltwerk sollte die Gänge geschmeidig umschalten. Den hinteren Schaltzug können Sie mit der Spannhülse am Schaltwerk einstellen oder, indem Sie den Schaltzug unter der Unterlegscheibe der Kabelklemmschraube spannen. Eine Erhöhung der Zugspannung erleichtert das Schalten in einen kleineren Gang, während eine Verringerung der Zugspannung das Schalten in einen größeren Gang erleichtert. Prüfen Sie, ob die Pedale fest genug und korrekt in den Kurbelarmen sitzen. Sitzen sie zu locker, kann das Kurbelgewinde beschädigt werden. Prüfen Sie die Verbindung

zwischen den Pedalen und den Kurbelarmen regelmäßig auf Stabilität.

VORSICHT: Achten Sie unbedingt auf Verwendung des korrekten Drehmoments bei Befestigungselementen, Muttern, Bolzen und Schrauben an Ihrem Fahrrad. Andernfalls können Komponenten Ihres Fahrrads versagen oder beschädigt werden, was zu einem Kontrollverlust und Sturz führen kann. Bei zu geringem Drehmoment besteht das Risiko, dass die Befestigungselemente lose sitzen, Spiel haben und schnell Ermüdungserscheinungen zeigen. Bei zu hohem Drehmoment kann es vorkommen, dass Schrauben überdrehen, Befestigungselemente sich dehnen, verformen oder brechen.

Falls Sie beim Check vor dem Fahrtantritt irgendwelche Probleme feststellen, nehmen Sie sofort Kontakt zu einem Fahrrad-fachmechaniker auf und steigen Sie erst wieder auf das Fahrrad, nachdem das Problem behoben wurde.

Vor jeder Fahrt sollten Sie an Ihrem Fahrrad einen Check vornehmen, der die folgenden Punkte enthalten sollte: Reinigen Sie Rahmen und Gabel und prüfen Sie diese GRÜNDLICH auf Risse, Rost, Dellen, Abbröckeln von Farbe oder andere Defekte. Falls Ihnen irgendetwas verdächtig erscheint, nehmen Sie bitte Kontakt zu Ihrem Fahrradhändler auf und geben Sie das Fahrrad zur Inspektion.

Bei den hier empfohlenen Checks handelt es sich um wichtige Sicherheits-Checks, die zur Prävention von Unfällen, Verletzungen und verkürzter Lebensdauer Ihres Fahrrads beitragen sollen. Steigen Sie nicht auf Ihr Fahrrad, wenn Ihnen Beschädigungen an Rahmen oder Gabel auffallen. Gehen Sie sicher, dass die Bremsen korrekt funktionieren, indem Sie sie auf einem Parkplatz oder einer Seitenstraße einem Test unterziehen.

Bei voll angezogener Bremse sollte der Abstand zwischen Bremshebel und Lenker größer als 2 cm sein. Kontrollieren Sie auch die Bremsbeläge; tauschen Sie beschädigte und abgenutzte Komponenten unmittelbar nach dem Feststellen der Fehlfunktion aus. Nehmen Sie hierfür Kontakt zu Ihrem Händler oder zur nächsten zugelassenen Fahrradwerkstatt auf. Denken Sie daran, dass eine unsachgemäße Montage der Bremse zu ernsthaften Verletzungen und zum Tod führen kann. Leisten Sie den Anweisungen des Herstellers der Bremse bezüglich Montage und Wartung daher exakte Folge. Das entsprechende Benutzerhandbuch wird stets zusammen mit dem Fahrrad geliefert. Bei Fragen zu den Anweisungen können Sie sich an Ihren örtlichen Fahrradladen wenden.

Es ist möglich, Winkel und Position des Brems- und Schalthebels am Lenker zu verstellen. Bitten Sie Ihren Händler, die nötige Justierung für Sie vorzunehmen. Wenn Sie diese Einstellungen selbst vornehmen, müssen Sie sichergehen, dass die Klemmschellen wieder mit dem empfohlenen Anzugsdrehmoment festgezogen werden (siehe Herstellerangaben).

BREMSHEBELGRIFFWEITE

Viele Fahrräder haben Bremshebel, deren Griffweite verstell-

werden kann. Wenn Sie kleine Hände haben, oder es schwer finden, die Bremshebel zu betätigen, kann Ihr Händler entweder die Griffweite einstellen oder Bremshebel mit kürzerer Griffweite anbringen.

WARNUNG: Je kürzer die Griffweite des Bremshebels, desto entscheidender ist es, korrekt eingestellte Bremsen zu haben, sodass die volle Bremskraft innerhalb des verfügbaren Hebelweges entfaltet wird. Ein Bremshebelweg, der nicht die volle Bremskraft erzeugt, kann Kontrollverlust bewirken, was zu ernsthaften Verletzungen oder zum Tod führen kann.

Prüfen Sie die Bremszüge und deren Hüllen auf Knicke, Rost, Litzenbrüche oder ausgefranste Enden. Wenn Sie irgendeine beschädigte Stelle sichten, sollten Sie sich unverzüglich zu einem Fahrradladen begeben, damit die entsprechenden Kabel ausgetauscht werden. Beschädigte Kabel können die Bremswirkung ernsthaft beeinträchtigen.

Zu Ihrer Information: In manchen Ländern gibt es Vorschriften, denen zufolge die minimale Innenbeinlänge (Abstand zwischen dem Schritt des Fahrers und dem Oberrohr des Fahrrads bei Ausgangsposition vor dem Sattel) im Benutzerhandbuch festgelegt sein muss. Das gilt nicht für alle Fahrräder, doch die so genannte Überstandshöhe stellt ein Kernelement dar, wenn es um die richtige Rahmengröße bei Fahrrädern geht und spielt eine wichtige Rolle, vor allem beim zügigen Absteigen vom Fahrrad. Um die korrekte Überstandshöhe zu prüfen, steigen Sie mit den Schuhen, die Sie zum Fahrradfahren tragen, auf das Fahrrad und hüpfen kräftig auf Ihren Fersen. Wenn Ihr Schritt den Rahmen berührt, ist das Fahrrad zu groß für Sie. Fahren Sie damit nicht einmal um den Block. Ein Fahrrad, mit dem Sie nur auf gepflasterten Oberflächen und niemals im Gelände fahren, sollte einen minimalen Freiraum der Überstandshöhe von 5 cm bieten. Überstandshöhe gilt nicht für Fahrräder mit Durchstiegsrahmen. Stattdessen wird das Beschränkungsmaß von der Spanne der Sattelhöhe bestimmt. Sie müssen in der Lage sein, die Sattelposition wie in dieser Anleitung beschrieben einzustellen, ohne die auf der Oberseite des Sitzrohrs angegebenen Grenzen und die Markierungen für „Minimaleinstecktiefe“ und „Maximaleinstecktiefe“ auf der Sattelstütze zu überschreiten. Denken Sie daran, dass eine Veränderung bei Reifen oder Kurbel direkten Einfluss auf die Fußfreiheit haben kann.

LENKSYSTEM

Das Lenksystem umfasst Folgendes: Lenker, Vorbau, Steuerersatz und Gabel. Alle Bauteile sollten fest miteinander verbunden sein, damit die größtmögliche Fahrsicherheit gewährleistet werden kann.

WARNUNG: Die ordnungsgemäße Montage und Funktion des Lenksystems sind für Ihre persönliche Sicherheit entscheidend!!!

Ihr Händler ist für die ordnungsgemäße Montage Ihres Lenksystems verantwortlich. Wenn Sie vorhaben, eigenhändig Änderungen durchzuführen, müssen Sie bedenken, dass jeder Fehler äußerst gefährliche Folgen haben kann, weshalb

wir Ihnen unbedingt raten, sich stets professionellen Rat einzuholen! Prüfen Sie den Übergang vom Vorbau zum Lenker. Versuchen Sie, den Lenker auf und ab zu bewegen. Es sollte kein Spiel zwischen diesen Bauteilen geben. Falls doch, müssen die Vorbauschrauben angezogen werden. Prüfen Sie, ob der Steuersatz fest sitzt (stellen Sie sich dazu neben Ihr Fahrrad, ziehen Sie die Vorderbremse an und schieben Sie das Rad vor und zurück. Zwischen Rahmen und Gabel sollte es kein Spiel geben.) Falls doch, nehmen Sie Kontakt zu Ihrem örtlichen Fahrradladen auf. Versuchen Sie nicht, selbständig Änderungen durchzuführen. Wenn Sie überzeugt davon sind, dass Sie in der Lage sind, auf eigene Faust Änderungen durchzuführen, halten Sie sich an die folgenden Anweisungen: lösen Sie zunächst die Schrauben am Vorbau (Steuersatzschraube und seitliche Schrauben). Passen Sie die Vorspannung an, bis der Steuersatz weder zu fest noch zu locker sitzt. Richten Sie den Vorbau mit Hilfe des Vorderrads aus und ziehen Sie dann die Vorbauschrauben abwechselnd und in kleinen Schritten an. Prüfen Sie daraufhin erneut, ob der Steuersatz zu viel Spiel hat. Ist dies der Fall, müssen Spannschraube und seitliche Klemmschrauben wieder gelöst und danach die Schraube in der Steuersatzkappe mit 1/16 Umdrehung angezogen werden. Richten Sie danach den Vorbau aus, und ziehen Sie die seitlichen Klemmschrauben an. Denken Sie daran, dass beide Schrauben abwechselnd angezogen werden müssen. Wiederholen Sie diese Schritte solange, bis die Anpassungen ordnungsgemäß beendet sind. Sämtliche Teile des Vorbaus sollten regelmäßig auf Schäden und Risse überprüft werden. Falls Ihnen etwas Verdächtiges auffällt, nehmen Sie bitte unmittelbar Kontakt zu einem erfahrenen Fahrradmechaniker auf. Ein fehlerhaftes Lenksystem kann zu ernsthaften Verletzungen oder zum Tod führen. Prüfen Sie, ob die Laufräder zentriert sind (heben Sie dazu das Fahrrad an und versetzen Sie beide Laufräder in Rotation – die Felge sollte dabei nicht mehr als 1 mm Spiel auf jeder Seite haben). Testen Sie, ob alle Speichen fest sitzen und genügend Spannung haben, indem Sie Ihre Hand über beide Seiten jedes Rades laufen lassen. Wenden Sie sich bei Problemen an Ihren Fahrradhändler. Steigen Sie nicht auf ein Fahrrad, dessen Laufräder nicht zentriert sind oder dessen Speichen locker sitzen; dies kann eine Gefahr für Leib und Leben bedeuten.

Überprüfen Sie, ob die Reifen die richtige Menge an Luft aufweisen (beachten Sie dabei die Hinweise zum optimalen Reifendruck an den Seitenwänden der Reifen). Der beste und sicherste Weg, einen Fahrradreifen so aufzupumpen, dass der korrekte Druck erreicht wird, ist unter Zuhilfenahme einer Fahrradpumpe mit eingebautem Druckmesser. Kontrollieren Sie den Gesamtzustand der Reifen. Stellen Sie Beschädigungen, Risse oder Abnutzung fest, dann tauschen Sie die Reifen aus, bevor Sie wieder aufs Fahrrad steigen. Wenn Sie mit beschädigten oder abgenutzten Reifen fahren, bringen Sie sich selbst möglicherweise in große Gefahr. Vergewissern Sie sich, dass die Reifen genügend aufgepumpt und allgemein in gutem Zustand sind. Versetzen Sie beide Laufräder langsam in Rotation und prüfen Sie dabei Profil und Seitenwand des Reifens auf eventuelle Beschädigungen. Tauschen Sie beschädigte Reifen vor der nächsten Fahrt aus. Eine ordnungsgemäße Wartung der Gabel ist entscheidend für eine lange Lebensdauer und die optimale Funktion der Gabel. Mangelnde Wartung kann eine schnellere Abnutzung und dadurch Fehlfunktionen zur Folge haben, die zu ernsthaften

Verletzungen oder zum Tod führen können. Wenn Sie Fragen zur Wartung Ihrer Gabel haben, sollten Sie Ihren Händler um Hilfe bitten.

Bitte prüfen Sie folgende Punkte vor dem Fahrtantritt:

- Verbindung zwischen Radachse und Gabel,
- Verbindung zwischen Bremsarmen oder Bremssattel und Gabel,
- zu viel Spiel im Steuersatz,
- Verbindung zwischen Vorbau und Lenker,
- Allgemeinzustand der Gabel (beachten Sie insbesondere Risse oder Verformungen). Steigen Sie nach Feststellen jedweder Mängel nicht auf Ihr Fahrrad!

Referenzwerte für Anzugsdrehmomente für Schrauben (bitte halten Sie sich vorrangig immer an die in den Herstellerangaben genannten Werte, die u.a. Werte gelten nicht für ALLE Bauteile Ihres Fahrrads):

Schraubverbindungen zwischen Vorbau und Gabelschaft - 5-6Nm,
 Schraubverbindungen zwischen Vorbau und Lenker - 5-6Nm,
 Schraubverbindungen zwischen MTB-Kurbelsatz und Tretlager - 40Nm,
 Sattelklemmschrauben, Sattelstützklemmschrauben M5 - 5-6Nm,
 Sattelklemmschrauben, Sattelstützklemmschrauben M6 - 8-10Nm,
 Pedale -35Nm,
 Schraubverbindungen am Übergang zwischen Bremszange und Rahmen/Bremszange und Gabel - 10Nm,
 Schalthebel, Bremshebel - 3Nm,
 Schraubverbindungen zwischen Bremsscheibe und Nabe - 6Nm,
 Schaltwerk: Hauptbefestigungsschraube - 10Nm,
 Schaltwerk: Kabelbefestigungsschraube - 5Nm.

ANPASSUNGEN

Es ist möglich, ein paar Anpassungen an Ihrem Fahrrad vorzunehmen, die eine Veränderung Ihrer Fahrposition zur Folge haben. Diese Anpassungen können große Auswirkungen auf Fahrfreude, Geschwindigkeit und Sicherheit haben, daher bitten wir Sie, die hier beschriebenen Anpassungen ausschließlich dann selbst vorzunehmen, wenn Sie über die nötige Erfahrung und genügend mechanische Kenntnisse verfügen. Andernfalls sollten Sie sich an Ihren örtlichen Fahrradladen wenden. Hier eine Übersicht über die grundlegenden Anpassungen am Fahrrad: Einstellung der Sattelhöhe. Verwenden Sie hierfür den 5mm-Innensechskantschlüssel. Lösen Sie dafür zunächst die Sattelklemmschraube, stellen Sie den Sattel auf die gewünschte Höhe, ziehen Sie die Schraube wieder an und setzen Sie sich aufs Fahrrad. Wiederholen Sie die Schritte, bis Sie Ihre ideale Position gefunden haben. Das Anzugsdrehmoment der Sattelklemmschraube sollte in etwa 5-6Nm betragen.

WARNUNG: Stellen Sie die Sattelstütze nicht höher ein als durch die Markierung der Mindesteinstecktiefe am unteren Teil der Sattelstütze vorgegeben!

Einstellen der Position der Sattelschiene. Verwenden Sie hierfür einen 5-mm- oder 6-mm-Innensechskantschlüssel. Wenn Sie diese Schraube(n) lösen, können Sie den Sattelwinkel und die horizontale Sattelposition ändern. Probieren Sie verschiedene Kombinationen aus.

RADMONTAGE

Alle Rondo Fahrräder sind mit einfachen und soliden Steckachsen versehen, die ein problemloses Ausbauen und später erneutes Einbauen der Laufräder ermöglichen. Allerdings ist es sehr wichtig, diese Schritte mit Bedacht auszuführen, da korrekt montierte Laufräder für Ihre Sicherheit elementar sind.

Einbau des Hinterrads

Alle Rondo Rahmen sind mit Ausfallenden versehen, die kompatibel für Steckachsen sind. Ein Schaltauge und eine 12-mm-Achse sind im Lieferumfang enthalten.

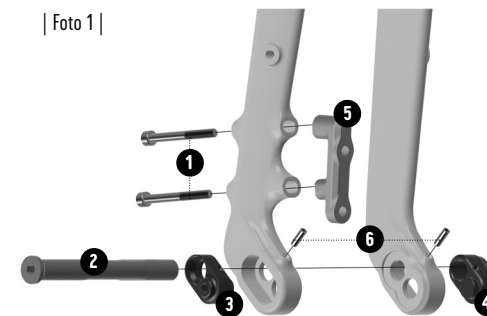
- Lösen Sie die Schrauben am Bremssattel und schieben Sie das Hinterrad in die Ausfallenden; ziehen Sie danach die Kette auf das Ritzel auf.
- Schieben Sie die Steckachse durch Rahmenausfallenden und Nabe. Schieben Sie die Steckachse dann in das gegenüberliegende Ausfallende und ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 10 Nm fest an.
- Die Steckachsen für die Modelle RUUT ST, RUUT AL, HVRT ST, und HVRT AL sind mit einem Sicherheitsbolzen versehen.
- Stellen Sie die Position des Bremssattels so ein, dass die Bremse schleiffrei läuft und ziehen Sie ihn mit einem Drehmoment von 6-8Nm (Shimano-Bremse) bzw. 9-10Nm (Sram-Bremse) fest an.
- Halten Sie den hinteren Teil des Fahrrads hoch und schlagen Sie mit dem Handballen oben auf den Reifen. Das Rad darf sich nicht abziehen lassen, sollte keinerlei Spiel haben und sich nicht hin- und herbewegen.

Einbau des Vorderrads

Alle Rondo Rahmensets werden mit unserer einzigartigen TwinTip-Gabel geliefert; diese ermöglicht dem Benutzer, Feineinstellungen je nach gewünschtem Charakter des Fahrrads vorzunehmen. Die Gabel besitzt zwei Achsenpositionen. Eine Auswahl der höheren Lochposition (Markierung "HI") hat zur Folge, dass der vordere Teil des Fahrrads tiefer steht, wodurch der Lenkwinkel kürzer wird, das Rad einen sportiveren Charakter bekommt und die Sitzhaltung des Fahrers aggressiver wirkt. In der "LO"-Position befindet sich der vordere Teil höher, die Haltung des Fahrers ist aufrechter. Durch den etwas längeren Lenkwinkel kommt das Rad außerdem stabiler daher. Bitte gehen Sie beim Einbau des Vorderrads wie folgt vor:

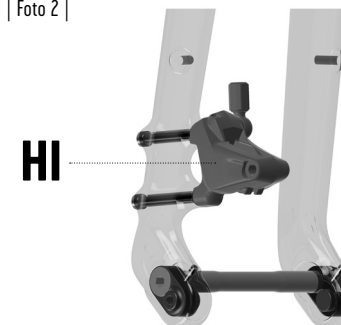
- Machen Sie sich mit den Teilen der einstellbaren Rondo Twin Tip Fork vertraut (Foto 1).
- Um den Chip zu entfernen, lösen Sie zuerst die Madenschraube und wenden Sie keine übermäßige Kraft an.
- Entscheiden Sie, welche Position Sie möchten, und setzen Sie die abnehmbare Hüfte entsprechend ein. Befestigen Sie sie mit der Madenschraube.
- Platzieren Sie das Rad zwischen den Gabelbeinen und schieben Sie die Achse durch Ausfallenden und Nabe.
- Ziehen Sie das Rad unter Verwendung eines Sechskantschlüssels mit einem Drehmoment von 10Nm an.
- Halten Sie den vorderen Teil des Fahrrads hoch und schlagen Sie mit dem Handballen oben auf den Reifen. Das Rad darf sich nicht abziehen lassen, sollte keinerlei Spiel haben und sich nicht hin- und herbewegen.
- Wenn Sie die Achse in der Hi-Position einbauen, stellen Sie sicher, dass der Bremssattel direkt an der Gabel montiert ist (Foto 2).
- Wenn Sie die Achse in Position LO verwenden, befestigen Sie zuerst den Bremssattel am Adapter und schrauben Sie dann die gesamte Baugruppe an der Gabel fest (Foto 3).

| Foto 1 |

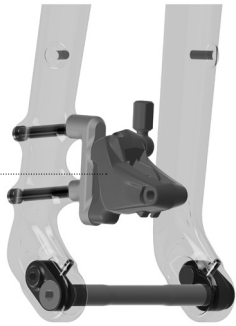


- Befestigungsschrauben des Bremssattels.
- Achse.
- Nicht antriebsseitiger Einsatz.
- Antriebsseitiger Einsatz.
- Bremsadapter (nur für Position lo).
- Stellschraube (nicht in HVRT-Gabel vorhanden).

| Foto 2 |



LO



WARTUNG UND REGELMÄSSIGE INSPEKTION

Wenn Sie sich gut um Ihr Fahrrad kümmern, werden Sie es länger nutzen können. Nehmen Sie sich aber auch regelmäßige Zeit für gründliche Sicherheits-Checks. Dafür möchten wir Ihnen in der vorliegenden Gebrauchsanweisung ein paar grundlegende Informationen mit auf den Weg geben.

DIE RICHTIGE PFLEGE VON STAHLRAHMEN

Stahlrahmen sind sehr anfällig für Korrosion, wenn sie nicht gut gepflegt werden. Wenn Sie ein Fahrrad mit Stahlrahmen besitzen, raten wir Ihnen daher, die Innenseite des Rahmens mindestens einmal im Jahr mit einem guten Rostschutzmittel zu behandeln, indem Sie das Mittel durch das Steuerrohr, Sitzrohr und Tretlager sprühen. Mit einer regelmäßigen Reinigung sorgen Sie dafür, dass sich keine Salze und andere Chemikalien an der Oberfläche Ihres Fahrrads ansammeln und minimieren die Gefahr einer äußeren Korrosion. Es ist sehr wichtig, dass Farbsplitter und Kratzer baldmöglichst mit fabriktfertigem Ausbesserungslack oder Nagellack behandelt werden. Stellen Sie vor einer solchen Anwendung sicher, dass die zu behandelnde Oberfläche rostfrei, sauber und trocken ist. Der Rahmen benötigt keine Behandlung mit Schmiermitteln, mit Ausnahme der Sattelstützenklammer (sofern sie im Rahmen integriert ist).

REGELMÄSSIGE INSPEKTION

Überprüfen Sie Rahmen, Gabel und Lenker vor jeder Fahrt kurz auf Anzeichen von Beschädigungen. Wenn Sie vermuten, dass ein Bauteil kaputt, verbogen oder rissig ist, steigen Sie nicht auf Ihr Fahrrad. Kontrollieren Sie, ob Gabelschaft und Gabelscheiden gerade sind und prüfen Sie die Ausfallenden auf Risse und Beschädigungen. Benutzen Sie kein Fahrrad mit beschädigter Gabel, dies könnte zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Eine günstige Gelegenheit für eine gründlichere Inspektion bietet die Reinigung Ihres Fahrrads, da die betreffenden Stellen dann besser erkennbar sind. Vergewissern Sie sich bei der Inspektion Ihres Fahrrads, dass die Beleuchtung ordnungsgemäß funktioniert (z. B. im Freien). Inspizieren Sie das Fahrrad zunächst, während es auf seinen Rädern steht; stellen Sie es dann auf den Kopf

und führen die Inspektion erneut durch.

WARNUNG: Tauschen Sie den Lenker mindestens einmal alle drei Jahre aus, da er einer hohen Ermüdungsbeanspruchung ausgesetzt ist. Prüfen Sie, ob die Kurbel Spiel hat (Halten Sie dazu das Fahrrad mit einer und die Pedale mit der anderen Hand fest und versuchen Sie dann, die Pedale von einer Seite auf die andere Seite zu drücken). Hat die Kurbel Spiel, sollten Sie Kontakt zu Ihrem örtlichen Fahrradladen aufnehmen. Kontrollieren Sie auch die Naben regelmäßig auf Spiel und lassen Sie falls nötig die Lager von einem professionellen Fahrradmechaniker neu einstellen. Die Lager sollten ca. einmal jährlich geschmiert werden. Halten Sie Ihre Kette sauber und gut geölt. Dies ist besonders wichtig, wenn Sie oft bei nassem Wetter fahren. Benutzen Sie geeignete Fahrradkettenschmiermittel.

WARNUNG: Wie alle mechanischen Geräte, unterliegt ein Fahrrad Verschleiß und Materialbeanspruchung. Nichts hält für immer! Unterschiedliche Materialien und Komponenten verschleiben oder ermüden durch Beanspruchung in einem unterschiedlichen Tempo und haben eine unterschiedliche Lebensdauer. Wenn die Lebensdauer einer Komponente ausgeschöpft ist, kann diese plötzlich und komplett ausfallen, was zu Verletzungen beim Fahrer führen kann. Brüche, Risse, Kratzer, Auffaserungen und Verfärbung sind Zeichen von belastungsbedingter Ermüdung, und sie bedeuten, dass ein Bauteil das Ende seines nützlichen Lebens erreicht hat und ersetzt werden muss.

REINIGUNG IHRES FAHRRADES

Mit einer guten Instandhaltung tragen Sie zur Verlängerung der Lebensdauer Ihres Fahrrads und seiner Komponenten bei. Reinigen und warten Sie Ihr Fahrrad daher regelmäßig.

WARNUNG: Korrosion kann sicherheitsrelevante Komponenten Ihres Fahrrads beschädigen, wodurch die Sicherheit nicht mehr gewährleistet ist. Diese Komponenten können während des Fahrens kaputtgehen und zu schweren Stürzen führen. Zu den Ursachen von Korrosion gehören u.a. Salz (z. B. Streusalz im Winter), salzhaltige Luft (z. B. in einer küstennahen oder industrienahen Umgebung) und Transpiration.

Benutzen Sie zur Nassreinigung einen weichen Wasserstrahl oder einen Eimer Wasser und einen Schwamm. Verwenden Sie nur sauberes Süß- oder entsalztes Wasser. Es gibt viele Möglichkeiten, ein Fahrrad zu reinigen. Wir stellen Ihnen im Folgenden eine bewährte Reinigungsempfehlung dar:

- 1/ Entfernen Sie mit einem weichen Wasserstrahl gröbere Verschmutzungen wie Erdklumpen, Steine, Sand usw.
- 2/ Lassen Sie das Fahrrad etwas trocknen.
- 3/ Sprühen Sie es mit einer geeigneten Reinigungslösung ein.
- 4/ Spülen Sie das ganze Fahrrad mit einem weichen Wasserstrahl ab und lassen Sie es trocknen.
- 5/ Reinigen Sie die Kette (Näheres dazu siehe unten).

HINWEIS: Ist der Verschmutzungsgrad gering, genügt es, wenn Sie das Fahrrad mit der Reinigungslösung einsprühen und nach der entsprechenden Einwirkungszeit abspülen.

HINWEIS: Besonders hartnäckiger Schmutz, der sich normalerweise im Bereich der Schaltung ansammelt, lässt sich mit einem stärkeren Entfetter und einer Bürste entfernen.

WARNUNG: Reinigungs-, Schmier- und Konservierungsmittel sind chemische Produkte. Eine unsachgemäße Anwendung kann zu einem Schaden an Ihrem Fahrrad führen. Verwenden Sie nur Produkte, die ausdrücklich für Fahrräder geeignet sind. Gehen Sie sicher, dass der Lack und Bauteile aus Gummi, Plastik, Metall usw. nicht angegriffen werden. Nehmen Sie Kontakt zu Ihrem Händler auf und halten Sie sich an die Herstellerangaben.

REINIGUNG UND SCHMIEREN DER KETTE

HINWEIS: Reinigen und schmieren Sie Ihre Kette regelmäßig, d.h. ungefähr nach zehn Fahrten, nach jeder Fahrt bei nassen Bedingungen, und jedes Mal, wenn Sie Ihr Fahrrad waschen. Träufeln Sie ein geeignetes Kettenreinigungsmittel auf ein sauberes Lösungsmittelfreies Baumwolltuch und wischen Sie damit die Kette. Drehen Sie dabei die Kurbel gegen die Laufrichtung. Wiederholen Sie den Vorgang ein paar Mal mit einem sauberen Tuch bis die Kette sauber ist. Behandeln Sie jedes Kettenglied sparsam mit einem für Fahrradketten geeigneten Schmiermittel.

HINWEIS: Verwenden Sie nur Schmiermittel, die ausdrücklich für den Einsatz bei Fahrradketten zugelassen sind. Fette für Motorradketten können Ihre Kette und die Antriebskomponenten verkleben.

HINWEIS: Wenn Reinigungsmittel zwischen den Kettengliedern zurückbleibt, ist das neu aufgetragene Fett absolut nutzlos und ineffektiv.

RONDO GARANTIEERKLÄRUNG

1. TANNA Group Sp. z o.o. (nachfolgend TANNA), Hersteller von RONDO gewährt für neue Fahrräder eine Garantie gegen Sachmängel und Herstellungsfehler für den Zeitraum von 2 Jahre, für Lacke und Abziehbilder für den Zeitraum von 1 Jahr (ausgenommen natürlicher Verbrauch und mechanische Beschädigungen).

2. Im Falle der Feststellung von Mängeln am Fahrrad ist der Kunde verpflichtet das Benutzen des Produkts unverzüglich einzustellen und diese dem Händler innerhalb von 14 Tagen zu melden. Benutzung von mangelhaftem Fahrrad resultiert in Verlust der Garantie, führt zu größeren Schäden sowie kann ernste Gefahr für das Leben und die Gesundheit des Radfahrers haben.

3. Garantiezeitraum beginnt am Tage des Einkaufs des Produktes. Der Einkauf muss durch einen Bargeldkassenzettel sowie die ausgefüllte Garantiekarte (diese muss folgende Informationen beinhalten: Einkaufsdatum, Rahmenseriennummer, Bezeichnung des Modells, Name des Kunden und Name des Verkäufers) bestätigt werden.

4. Garantie gilt nur für den ursprünglichen Eigentümer und

darf nicht übertragen werden.

5. Ansprüche aus dieser Garantie SIND über den Händler, bei dem das Fahrrad eingekauft wurde, zu beantragen.

6. Das Fahrrad ist einer Pflichtüberprüfung zwischen 3. und 5. Woche ab dem Einkaufstag (bzw. nach 50 km Fahrt) bei einem Fahrradvertrags Händler zu lassen. Die Überprüfung soll durch einen Eintrag in Garantiekarte bestätigt werden. Nichtbeachtung dieser Empfehlung hat Garantieverlust zu Folge.

7. Die Garantie ist gültig nur wenn das Fahrrad durch einen Vertragshändler in fahrbereitem Zustand verkauft wird.

8. Allgemeine Informationen über Austausch und Garantiereparaturen:

A) Wenn ein Teil des Fahrrads im Rahmen dieser Garantie ersetzt werden muss, eine dem Original funktionell entsprechende Komponente geliefert werden kann. Es ist nicht immer möglich identische Teile zu liefern. Soll der Garantieanspruch für einen bestrichenen Teil gewährt werden, tritt dieser Teil in beanspruchter Farbe aber nicht auf (aufgrund der Änderung an angebotenen Farbeversionen bzw. der fehlenden Lagerbestände), behält sich TANNA das Recht vor, diese Teile gegen gleichwertige Produkte, in aktuell zugänglicher Fertigstellung, umzutauschen.

B) Wenn ein mangelhaftes Produkt repariert werden muss, ist TANNA nicht verpflichtet die Informationen über Reparaturprozess und dessen technologische Details zu übergeben. TANNA gewährt eine Garantie für die Produkte, die repariert wurden.

C) Wenn es notwendig ist bei einer Reparatur die Teile auszutauschen, die durch eine neue Generation auf dem Markt ersetzt wurden, ist die Firma nicht verpflichtet die neueste Version der Komponente sondern ein funktionelles Äquivalent des originalen Teils zu liefern.

9. Garantie gilt nicht für den Verschleiß von Reifen, Ketten, Bremsbelägen, Lagern, Zahnrädern und Scheiben. Rädereinstellung, Schmierung, Einstellung von Bremsen und Antrieb sowie andere typische Wartungstätigkeiten sind durch diese Garantie nicht umfasst und müssen durch eine professionelle Fahrradwerkstatt auf Kosten den Kunden durchgeführt werden. Garantie gilt auch nicht für mechanische Lackschäden und Abziehbilder, Lackverfärbungen, die auf nachhaltige Aussetzung klimatischen Bedingungen bzw. Anwendung von aggressiven Reinigungsmitteln zurückzuführen sind. Ebenso Probleme die aus übermäßigen Belastungen, welche bei extremer Fahrt auftreten bzw. aus falscher Fahrtechnik resultieren, sind durch die Garantie nicht umfasst. Garantie umfasst keine Reise- und Versandkosten an und von einem Vertragshändler. Solche eventuelle Kosten trägt der ursprüngliche Besitzer.

10. Diese Garantie erlöscht, wenn: Garantiekarte fehlerhaft oder unvollständig ausgefüllt wurde, irgendwelche

Änderungen durch den Kunden vollgezogen wurden, die Schaden durch die an dem Fahrrad fehlerhaft angebaute Komponenten verursacht wurde, das Produkt nicht gemäß den Anweisungen des Herstellers benutzt, gewartet oder repariert wurde, das Fahrrad abgebaut bzw. nur teilweise zusammengebaut verkauft wurde, das Produkt an eine dritte Partei übergeben wurde.

11. Hinweisen zum Garantieverfahren erteilt der Produktvertreiber im Region, in dem das Produkt eingekauft wurde.

12. Unfallaustauschgarantie umfasst Schaden die aufgrund Zusammenstoß oder übermäßiger Belastungen, die durch die Faktoren wie Fahrradwerfen oder Gehäusesprünge verursacht wurden. Für solche Beschädigungen gilt die übliche Garantie nicht, 7ANNA bietet aber die Möglichkeit des Produktumtausches zu 50% des ursprünglichen Einzelhandelspreises im Rahmen von Crash Replacement Politik. Es gelten folgende Voraussetzungen für den Umfallumtausch: Crash Replacement betrifft die durch 7ANNA hergestellten Elemente, die an den Fahrrädern montiert sind sowie die Rahmen von Rondo für den Zeitraum von 1 Jahr ab dem Einkaufstag. 7ANNA behält sich das Recht vor Crash Replacement ohne weitere Erklärung zu verweigern. Crash Replacement gilt nicht für andere Teile als diejenige, die bei Fahrten beschädigt wurden (z.B. Crash Replacement umfasst keine Teile, die während des Transports beschädigt wurden). Crash Replacement betrifft nicht die ganzen Fahrräder sondern die durch 7ANNA produzierten Komponenten, die an den Fahrrädern eingebaut sind.

13. Diese beschränkte Garantie stellt sicher dem ursprünglichen Eigentümer manche Rechte und Rechtsbehelfe und der ursprüngliche Eigentümer kann andere Rechte oder Rechtsbehelfe haben, abhängig von Bundesstaat, Gerichtsbarkeit, Land und Provinz. Wir informieren, dass es sich um die endgültige Erklärung von 7ANNA handelt sowie dass alle einem ursprünglichen Eigentümer zur Verfügung stehenden Mitteln hier erwähnt sind. 7ANNA weder erlaubt noch ermächtigt keinen Rechtsträger (inklusive Vertragshändler) zur Verlängerung in deren Namen irgendwelcher sonstigen Garantien, die eindeutig bzw. impliziert sind. Ursprünglicher Eigentümer stimmt zu, dass Verantwortung von 7ANNA im Rahmen dieser Garantie unter keinen Umständen größer wird als der ursprüngliche Einkaufspreis. In keinem Fall verantwortet 7ANNA für zufällige bzw. Folgeschaden. Ursprünglicher Eigentümer und 7ANNA verzichten auf jegliche Rechtsbehelfe, Pflichten, Verpflichtungen, Rechte, Gewährleistungen nach dem Recht oder auf andere Weise, darin (aber nicht ausschließlich) auf jegliche implizierte Verkehrsfähigkeit, jegliche implizierten Gewährleistungen, die aus Verlauf der Durchführung, Verlauf der Transaktion oder aus dem Handelsinanspruchnahme resultieren sowie auf sämtliche implizierten Brauchbarkeitsgewährleistungen. Manche Bundesstaaten, Gerichtsbarkeiten, Ländern und Provinzen genehmigen nicht manche oder alle in diesem Dokument bezeichneten Beschränkungen bzw. den Ausschluss oder Beschränkung der Unfallschadenshaftung bzw. Folgeschaden. Soll irgendwelche Bestimmung als unwirksam

betrachtet werden, wird nur diese Bestimmung ihre Gültigkeit verlieren und alle übrigen Feststellungen gelten als wirksam.

CATÉGORIE D'USAGE PRÉVU (CUP)

Tous les vélos et leurs composants sont conçus pour un type spécifique de conduite et sont construits pour résister aux contraintes résultant de ce type d'utilisation. Si un vélo ou un composant est soumis à des forces plus élevées que prévu, les cadres et composants peuvent casser ou user prématurément.

Pour vous permettre de décider plus facilement si un modèle particulier vous convient, nous avons créé plusieurs catégories et classé nos vélos et cadres dans une de ces catégories. Vous trouverez ci-dessous une description de chaque catégorie de vélo.

Notez que ces divisions sont fournies à titre indicatif uniquement. Il existe un grand nombre de facteurs qui peuvent avoir un effet sur la résistance d'un vélo. Par exemple, un cycliste d'un certain poids qui n'a pas une bonne technique peut endommager un vélo qui résisterait bien plus longtemps s'il était conduit par un cycliste expérimenté et de poids plus léger. Il est donc important que vous en teniez compte pour choisir la catégorie de vélo qui vous conviendra le mieux.

Remarque spéciale à propos des cadres : Gardez à l'esprit qu'un vélo ne sera jamais plus solide que son composant le plus faible. Donc, si un cadre de catégorie élevée est équipé avec des composants faibles qui ont une utilisation prévue différente de celle du cadre, le vélo complet ne sera pas adapté au type de conduite indiqué par le CUP du cadre lui-même. Cela fonctionne également dans l'autre sens : si, par exemple, un cadre est conçu pour les parcours faciles sur les trottoirs ou les petites pumptracks, et s'il est équipé de composants solides conçus pour résister à de gros coups, le vélo complet ne sera pas approprié pour une utilisation plus difficile que celle qui résulte des cadres CUP.

CATÉGORIE D'USAGE PRÉVU 0

Usage prévu : **SOUS SUPERVISION PARENTALE**

Les produits de cette catégorie ne peuvent être utilisés que par des enfants sous la surveillance parentale prévue et sur des surfaces planes. Ils ne doivent jamais être utilisés près des escaliers, sur des pentes abruptes, près des piscines ou des étangs, sur la voie publique ni dans les zones de circulation ouvertes au trafic routier.

CATÉGORIE D'USAGE PRÉVU 1

Usage prévu : **VÉLO SUR ROUTE**

Les vélos et cadres de cette catégorie ne doivent être utilisés que sur des surfaces pavées régulières ou sinon sur des surfaces non pavées très lisses à des vitesses ne dépassant pas 25 km/h. Les pneus doivent maintenir un contact constant avec le sol. Ces vélos ne sont conçus pour aucun type de sauts ou de descentes.

CATÉGORIE D'USAGE PRÉVU 2

Usage prévu : **ROUTE ET GRAVIER**

Les vélos et les cadres de cette catégorie peuvent être utilisés sur des routes pavées et sur des sentiers hors route relativement carrossables. Ils sont conçus pour gérer de petits sauts et chutes

qui exercent des forces équivalentes à un saut en vélo sur une surface plane d'une hauteur d'environ 15 cm.

CATÉGORIE D'USAGE PRÉVU 3

Usage prévu : **PUMPTRACKS ET FUN**

Les vélos et les cadres de cette catégorie peuvent être utilisés sur des pumptrack pour débutants et les sentiers tout-terrain faciles. Ils sont conçus pour résister aux sauts et aux chutes qui exercent des forces équivalentes à un saut en vélo sur une surface plane d'une hauteur d'environ 25 cm.

CATÉGORIE D'USAGE PRÉVU 4

Usage prévu : **CROSS COUNTRY & PISTES**

Les vélos et les cadres de cette catégorie peuvent être utilisés hors route sur des sentiers de VTT faciles et moyennement difficiles, et sont conçus pour résister à des sauts exerçant des forces équivalentes à un saut en vélo sur une surface plane d'une hauteur d'environ 40 cm. Ces vélos ne doivent pas être conduits à des vitesses supérieures à 30 km/h sur des surfaces accidentées.

CATÉGORIE D'USAGE PRÉVU 5

Usage prévu : **PISTES ET SAUTS DE TERRE**

Les vélos et les cadres de cette catégorie peuvent être utilisés sur toutes sortes de pistes de pumptracks et des pistes de saut de terre. Ils sont conçus pour résister à des sauts qui exercent des forces équivalentes à un saut en vélo sur une surface plane d'une hauteur d'environ 60 cm. Ces vélos ne doivent pas être montés sur des sentiers de VTT accidentés.

CATÉGORIE D'USAGE PRÉVU 6

Utilisation prévue : **VTT**

Les vélos et les cadres de cette catégorie peuvent être utilisés hors route sur toutes sortes de sentiers de VTT et sont conçus pour résister à des sauts qui exercent des forces équivalentes à un saut en vélo sur une surface plane d'une hauteur d'environ 60 cm. Ces vélos ne doivent pas être conduits à des vitesses supérieures à 45 km/h sur des surfaces rugueuses.

CATÉGORIE D'USAGE PRÉVU 7

Utilisation prévue : **DESCENTE EN FREERIDE ET ENDURO**

Les vélos et les cadres de cette catégorie sont conçus pour faire face aux sentiers de VTT les plus difficiles et sont conçus pour résister à des sauts qui exercent des forces équivalentes à un saut en vélo sur une surface plane d'une hauteur d'environ 100 cm. Ils peuvent être montés à haute vitesse sur un terrain accidenté.

VOUS POURREZ IDENTIFIER LA CATÉGORIE DE CHAQUE MODÈLE SUR NOTRE SITE OFFICIEL.

AVERTISSEMENTS ET INFORMATIONS IMPORTANTES

AVERTISSEMENT: Si vous avez l'intention d'utiliser le vélo sur la voie publique, vous êtes tenu de préparer le vélo pour répondre aux exigences locales concernant des éléments tels que les éclairages et les réflecteurs. Veuillez toujours respecter toutes les lois et réglementations locales en vigueur concernant la circulation sur les voies publiques et hors route, y compris les réglementations sur l'éclairage des vélos, les réflecteurs, les permis de vélos, les trottoirs, les lois régissant l'utilisation des pistes cyclables et des sentiers, les lois sur les casques, les lois sur les sièges pour enfants et autres lois relatives à la circulation des deux roues.

AVERTISSEMENT: Certaines procédures d'entretien nécessitent des outils spécialisés et de bonnes compétences mécaniques. Par conséquent, pour minimiser le risque d'accidents graves, voire mortels, les travaux d'entretien et de montage de votre vélo doivent être effectués par un atelier de réparation de vélos agréé.

NOTE IMPORTANTE: Ce manuel n'est pas conçu comme un manuel complet d'utilisation, de service, de réparation ou d'entretien. Veuillez consulter votre vélociste pour obtenir des conseils. En outre, votre vélociste peut également être en mesure de vous proposer des cours, des stages ou des livres sur l'utilisation, l'entretien, la réparation ou la maintenance du vélo.

AVERTISSEMENT: L'emballage du vélo contient des instructions pour les composants fabriqués par des tiers. Vous devez les étudier attentivement et suivre les instructions avant d'utiliser ce vélo.

INFORMATION: Le poids total maximum autorisé (utilisateur + vêtements + équipement de protection + sac à dos, bagages, etc.) est de 120 kg.

AVERTISSEMENT: Ne portez jamais rien qui obstrue votre vision ou votre contrôle total du vélo, ou qui pourrait être entraîné par les parties mobiles du vélo.

AVERTISSEMENT: La potence et le guidon doivent être fermement connectés à la fourche. Sinon, tout le système de direction pourrait subir une défaillance et vous faire perdre le contrôle du vélo. Cela risque d'entraîner des blessures ou la mort.

AVERTISSEMENT: Ne pas étendre la tige de selle au-dessus de la marque d'insertion minimale.

AVERTISSEMENT: Le guidon en alliage doit être remplacé au moins tous les trois ans, car il risque de casser brusquement sans avertissement s'il est soumis à des contraintes de fatigue pendant une période prolongée.

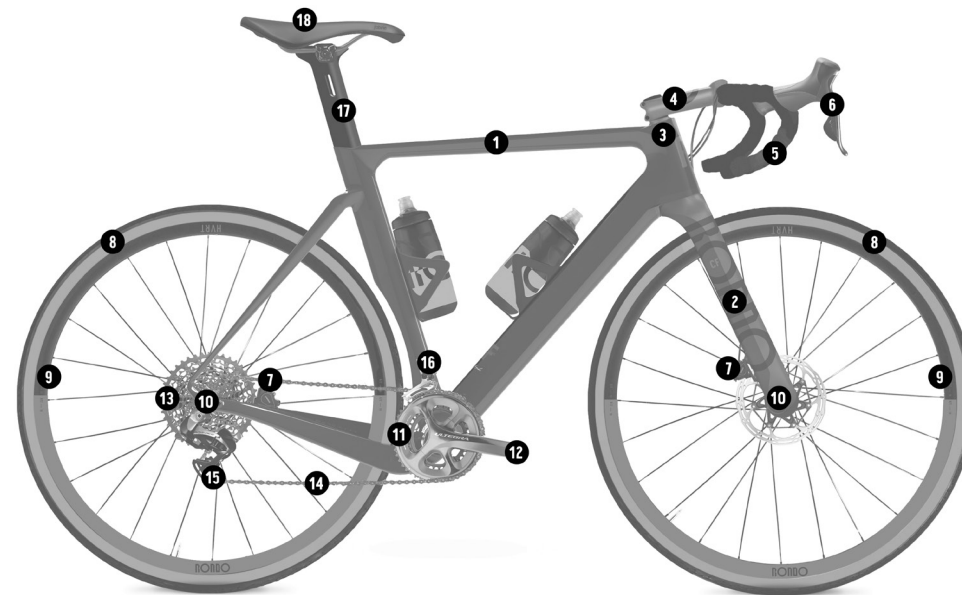
AVERTISSEMENT: Le vélo et que tous ses composants mécaniques sont soumis à l'usure et à des contraintes élevées. Différents matériaux et composants peuvent réagir de différentes manières à l'usure ou à la fatigue due aux contraintes. Si la durée de vie nominale d'un composant est dépassée, il peut

soudainement lâcher, ce qui peut blesser le cycliste. Toute forme de fissure, de rayures ou de changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indique que la durée de vie du composant a été atteinte et qu'il doit être remplacé. Pour le remplacement des composants, en particulier ceux qui sont essentiels à votre sécurité, veuillez utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine conformes aux spécifications de votre vélo.

REMARQUE POUR LES PARENTS ET TUTEURS: En tant que parent ou tuteur, vous êtes responsable de la sécurité de l'enfant sous votre surveillance. Cela inclut, entre autres, de s'assurer que le vélo est approprié à la taille de l'enfant, correctement ajusté et en bon état de fonctionnement. Assurez-vous que le vélo de l'enfant est dimensionné de sorte que lorsque la selle est correctement réglée et que les deux pieds puissent toucher le sol. Assurez-vous que vous et l'enfant avez appris et compris comment utiliser le vélo en toute sécurité dans l'environnement où vous prévoyez de faire du vélo. Le manuel fourni par le fabricant des pièces contient des informations complètes.

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que votre enfant porte toujours un casque de vélo approuvé lorsqu'il fait du vélo. Dans le même temps, assurez-vous que votre enfant comprend qu'un casque de vélo doit être utilisé uniquement sur le vélo et doit être retiré lorsqu'il ne roule pas. Un casque ne doit jamais être porté en jouant, sur un équipement de terrain de jeu, en grim pant aux arbres, ou à tout moment sans faire de vélo. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves ou la mort.

PIÈCES ET COMPOSANTS DE VÉLO



INFORMATIONS TECHNIQUES

Familiarisez-vous avec les noms de toutes les parties principales du vélo en étudiant le schéma ci-dessous :

- 1) cadre
- 2) fourche
- 3) tige de direction
- 4) potence
- 5) guidon
- 6) frein ou manette de frein / levier de vitesse
- 7) frein
- 8) pneu (avec chambre à air à l'intérieur)
- 9) jante
- 10) moyeu
- 11) plateau
- 12) pédalier
- 13) cassette
- 14) chaîne
- 15) dérailleur arrière
- 16) dérailleur avant
- 17) tige de selle
- 18) selle

MONTAGE DU NOUVEAU VÉLO

Cette opération doit toujours être effectuée par le vélociste auprès duquel vous avez acheté votre vélo. Si vous achetez un vélo démonté ou partiellement assemblé, la garantie sera annulée. L'assemblage doit être fait en votre présence, afin que les ajustements nécessaires soient faits correctement, tels que la hauteur de la selle, l'angle du guidon et la hauteur de la potence. Il est également important de noter que même si le vélo est parfaitement assemblé à l'état neuf, quelques ajustements supplémentaires seront nécessaires quelques semaines plus tard (ou après environ 50 km). Vous devez effectuer une deuxième visite chez votre vélociste pour que celui-ci vérifie votre vélo après cette période. Ceci est essentiel pour conserver votre garantie.

OUTILS REQUIS

- Clés Allen 4 mm, 5 mm, 6 mm
- Tournevis cruciforme Philips
- Clé à fourche de 8 mm, 15 mm
- Pince avec capacité de sectionner des câbles
- Clé Torx 25
- Clé dynamométrique

INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR L'UTILISATION D'UN VÉLO

Comme mentionné plus haut, faire du vélo, en particulier hors route, peut être dangereux. Vous devez garder cela à l'esprit et rester prudent en permanence. Voir et être vu. Utilisez en permanence des systèmes d'éclairage et des vêtements réfléchissants dans des conditions de faible luminosité. Si le vélo doit être utilisé par votre enfant, assurez-vous qu'il porte toujours un casque de vélo adapté et approuvé pour l'utilisation du vélo. Ne changez jamais de vitesse lorsque vous pédalez en marche arrière et ne pédalez pas en marche arrière après avoir déplacé le levier de vitesses. Cela pourrait bloquer la chaîne et endommager gravement votre vélo. Rouler avec une roue qui n'a pas été correctement fixée risque de faire osciller la roue ou de la faire se détacher du vélo, entraînant des blessures graves ou la mort. Si votre vélo est équipé d'un système cale-pieds et sangles (clip-and-strap) ou de pédales automatiques (step-in), assurez-vous de savoir comment elles fonctionnent; vous devez vous rappeler que vous devez maîtriser des techniques et des compétences spéciales pour utiliser de telles pédales. Notez que sur certains modèles de vélos, l'orteil ou le clip d'orteil de l'utilisateur peut toucher la roue avant lorsqu'une pédale est complètement en avant et que la roue est tournée. Ceci est normal et votre technique de pilotage doit en tenir compte [c'est-à-dire que vous ne devez pas tourner le guidon brusquement vers la gauche lorsque votre pied droit est dans la position la plus en avant, ni brusquement vers la droite lorsque votre pied gauche est le plus en position avant]. Si votre vélo est équipé de pédales de type plate-forme avec des broches métalliques fixées, assurez-vous toujours que les broches soient complètes et maintenues en bon état. Vérifiez la maniabilité et la réactivité du vélo ainsi que son confort. Si vous avez d'autres questions ou si vous avez des doutes sur le bon fonctionnement de votre vélo, veuillez consulter votre vélociste avant de le réutiliser.

AVERTISSEMENT: Les réflecteurs ne doivent pas être utilisés comme des substituts aux appareils d'éclairage obligatoires. Vous devez respecter les réglementations locales relatives à l'éclairage des vélos. Rouler en vélo lorsque la visibilité est mauvaise, comme à l'aube, au crépuscule, la nuit ou autres, sans système d'éclairage et de réflecteurs appropriés constitue un danger et peut provoquer des blessures graves ou la mort. Vous devez examiner régulièrement les appareils d'éclairage et les réflecteurs du vélo ainsi que leurs supports de montage pour vous assurer qu'ils sont propres, dans la bonne position, intacts et montés de manière correcte et solide.

AVERTISSEMENT: Lorsque votre vélo est sur un support de vélo ou à l'envers, ne placez jamais votre doigt ou toute autre partie de votre corps entre la chaîne et le plateau lorsque la roue tourne. Ceci est particulièrement important sur les vélos à vitesse unique sans dérailleurs, car la chaîne est très tendue. Il est très facile de se faire écraser ou même amputer du doigt dans une telle situation !

Effectuez toujours une vérification avant le départ (vous

trouverez des informations détaillées dans ce manuel]. N'utilisez jamais le vélo si vous observez des problèmes techniques ou si vous avez des doutes sur le bon fonctionnement des éléments du vélo. Maintenez le vélo en bon état de propreté et de fonctionnement. Assurez-vous qu'aucune partie de votre corps ni aucun autre objet ne touchent les dents pointues des plateaux, des pignons, de la chaîne, des manivelles ou des roues lorsque ces parties de votre vélo sont en mouvement. Lorsque vous utilisez un vélo tout-terrain, vous devez respecter les règles suivantes : vous devez faire très attention et utiliser les compétences spécifiques requises dans les conditions variables et les dangers associés au vélo tout-terrain. Vous devez commencer lentement, sur un terrain facile et développer progressivement vos compétences. Ne partez pas faire du vélo tout-terrain dans des zones reculées sans être accompagné. Même lorsque vous roulez accompagné par d'autres, faites toujours savoir à quelqu'un où vous allez et quand vous comptez revenir. Gardez toujours sur vous une pièce d'identité, afin que vous puissiez être identifié en cas d'accident; vous devriez également toujours avoir sur vous un peu d'argent pour la nourriture, une boisson ou un numéro de téléphone d'urgence. Il peut être difficile de trouver de l'aide lorsque vous roulez hors piste. Vous devez respecter les réglementations locales déterminant les lieux et les méthodes de conduite tout-terrain et respecter les droits de propriété privée. Respectez les droits des autres personnes avec qui vous partagez les sentiers – les randonneurs, les cavaliers ou les autres cyclistes. Vous devez réduire votre impact sur l'environnement au minimum. Aussi, ne coupez jamais vos propres sentiers ou raccourcis dans la végétation ou les ruisseaux, ce qui pourrait perturber l'écosystème. Ne roulez pas dans la boue ou ne faites pas de dérapages inutiles car un tel comportement contribue à l'érosion. Laissez toujours les lieux dans le même état de propreté où vous les avez trouvés et ramenez tout ce que vous avez apporté avec vous. En cas d'accident ou de collision : prenez d'abord soin de votre propre situation – vérifiez si vous avez des blessures et prenez-en le meilleur soin possible. Obtenez de l'aide médicale si nécessaire. Ensuite, vérifiez que votre vélo n'est pas endommagé. Après un accident de quelque nature que ce soit, veuillez faire vérifier soigneusement votre vélo par votre vélociste. N'utilisez pas les composants en composite de carbone, tels que les cadres, roues, guidons, potences, pédales, fourches, freins, etc. qui ont subi un impact tant qu'ils n'ont pas été démontés et inspectés minutieusement par un mécanicien qualifié. Les composants du vélo peuvent subir des contraintes inhabituelles en raison d'un accident ou d'un impact d'un autre type, provoquant leur fatigue prématurée. Les composants souffrant de fatigue due à des contraintes peuvent se briser de façon soudaine et catastrophique, ce qui peut entraîner une perte de contrôle, des blessures graves ou la mort.

Emportez toujours une pompe, une chambre à air de rechange, un kit de rustines et une trousse d'outils de base. Vous pourriez en avoir besoin en cas de crevaison ou pour d'autre problème mécanique courant qui sont généralement facile à résoudre si vous avez les bons outils. Si vous devez poser une rustine sur une chambre à air, assurez-vous toujours de suivre le manuel d'instructions fourni par le fabricant du kit de réparation des chambres à air. S'ils sont vendus au Royaume-Uni, au Japon, en Australie et dans tout autre pays où la conduite est à gauche,

les vélos doivent être livrés avec un levier droit actionnant le frein avant et un levier gauche actionnant le frein arrière. Dans les pays où la conduite est à droite, les vélos doivent être équipés d'un levier droit actionnant le frein arrière et d'un levier gauche actionnant le frein avant. L'utilisateur doit vérifier et s'assurer quel levier est connecté à quel frein avant la première utilisation car il est possible que le vélo ait été importé d'un pays où les freins sont réglés selon des normes autres que celles applicables dans le pays où le vélo sera utilisé. Si votre vélo est équipé de pignons de vitesse, vous pouvez choisir la combinaison de pignons la plus confortable pour les conditions de conduite. Les bons rapports de vitesse vous permettront de maintenir un rythme de pédalage constant. Utilisez des rapports inférieurs pour les montées et des rapports supérieures pour les descentes. Pendant que vous changez de vitesse, essayez de pédaler avec moins d'effort pour éviter l'usure précoce des pignons et de la chaîne. Demandez à votre vélociste plus de conseils à ce sujet. Protégez votre vélo contre le vol en achetant un antivol et en ne laissant jamais votre vélo sans antivol et sans surveillance, même si vous ne le laissez que brièvement.

ATTENTION: Attention aux freins – leur pouvoir de freinage peut être élevé et les actionner trop brutalement peut entraîner une chute. Apprenez à vous faire une idée des freins en les testant sur une route secondaire ou sur un parking vide avant d'utiliser le vélo pour la première fois.

AVERTISSEMENT: Les conditions météo humides augmentent considérablement le risque d'accident car elles nuisent à la traction, au freinage et à la visibilité, tant pour le cycliste que pour les autres usagers de la route. Les conditions humides réduisent considérablement la puissance de freinage de vos freins (en particulier des freins sur jante) ainsi que des freins d'autres véhicules partageant la route et vos pneus peuvent perdre en adhérence. Par conséquent, il est plus difficile de contrôler votre vitesse et vous risquez de perdre le contrôle plus facilement dans de telles conditions. Pour vous assurer que vous êtes en mesure de réduire la vitesse et de vous arrêter en toute sécurité dans des conditions humides, efforcez-vous de rouler plus lentement et commencez à freiner plus tôt et plus progressivement que dans des conditions météo plus sèches.

IMPORTANT: Assurez-vous que les roues fonctionnent correctement avant chaque utilisation. Vérifiez si les boulons de fixation sont bien fixés, vérifiez que la roue libre est fixée correctement. En cas de dysfonctionnement des moyeux, ils ne doivent en aucun cas être utilisés. En cas de doute, consultez un mécanicien vélo expérimenté.

LES FREINS

AVERTISSEMENT: Rouler avec des freins qui n'ont pas été réglés correctement ou avec des plaquettes de frein usées constitue un danger et peut provoquer des blessures graves ou la mort. Un usage trop intense ou trop brusque des freins peut entraîner le blocage de la roue et vous faire perdre le contrôle et chuter. Un usage brusque ou excessif du frein avant peut entraîner le basculement du cycliste par dessus le guidon, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire

mortelles. Les freins de bicyclette peuvent être très puissants, en particulier les freins à disque. Vous devez être extrêmement prudent lorsque vous apprenez à utiliser ces freins et faire particulièrement attention lors de leur utilisation. Les freins à disque peuvent chauffer de manière extrême lorsque leur utilisation est prolongée. Ne touchez pas un frein à disque tant qu'il n'a pas eu le temps de refroidir. N'oubliez pas que les plaquettes de frein de tous les types de freins s'useront et que leur efficacité finira par diminuer. Pour plus d'informations sur le fonctionnement et l'entretien de vos freins et sur le moment de remplacer les plaquettes de frein, consultez le manuel d'utilisation et d'entretien du fabricant des freins. Si vous n'avez pas reçu le manuel d'instructions du fabricant, contactez votre vélociste ou le fabricant de freins. Lors du remplacement de pièces usées ou endommagées, vous devez utiliser uniquement les pièces de rechange d'origine approuvées par le fabricant.

UTILISATION ET CARACTÉRISTIQUES DES FREINS

Il est essentiel pour votre sécurité d'apprendre et de mémoriser quel frein est contrôlé par quel levier de frein sur votre vélo. Familiarisez-vous avec la configuration de vos freins en serrant alternativement les leviers de frein gauche et droit et en observant quel levier de frein active le frein avant et lequel actionne le frein arrière. Vous devriez pouvoir atteindre les leviers de frein avec vos mains et les serrer facilement. Si vous découvrez que vos mains sont trop petites pour le faire, veuillez consulter votre vélociste avant de faire du vélo. Dans certains modèles, la portée du levier peut être ajustée ou vous pouvez avoir besoin d'un type de levier de frein différent.

UTILISATION DU SYSTÈME DE FREINAGE

La fonction du système de freinage du vélo est basée sur le frottement entre deux surfaces de freinage. Pour assurer son bon fonctionnement, vous devez maintenir les jantes, les plaquettes de frein, le rotor de disque et l'étrier propres et exempts de poussière, saleté, graisse, lubrifiants, cires et produits à polir. Il existe sur le marché des nettoyeurs chimiques spéciaux spécialement conçus pour nettoyer ces surfaces. Les freins de vélo ont été conçus pour contrôler la vitesse de votre vélo en la réduisant ou en immobilisant le vélo. La force de freinage maximale pour chaque roue est atteinte juste avant le moment où la roue s'arrête de tourner (se bloque) et commence à dérapier. Dès que vous commencez à dérapier, la plus grande partie de la puissance de freinage de votre vélo et tout contrôle directionnel sont perdus. Par conséquent, il est nécessaire d'apprendre à ralentir votre vélo et à l'arrêter en douceur en évitant le blocage des roues. Pour ce faire, vous devez apprendre à serrer progressivement les freins afin de pouvoir contrôler avec précision la quantité de force de serrage sur le moyeu avec une quantité mesurée de force transmise par la manette. Au lieu de presser brusquement la manette de frein, serrez-la lentement puis augmentez progressivement la force de freinage. Dès que la roue commence à se bloquer, relâchez légèrement la pression pour lui permettre de tourner. Vous devez apprendre à ressentir quelle pression de levier de frein est nécessaire sur chaque roue à différentes vitesses et sur différentes surfaces. Réduire la vitesse du vélo

en utilisant l'un ou les deux freins va transférer tous le poids sur la roue avant car le corps du cycliste a tendance à continuer à la vitesse à laquelle il allait. Un freinage brutal entraînera un transfert du poids autour du moyeu de la roue avant, ce qui pourrait faire basculer le corps du cycliste par dessus le guidon. Une plus grande pression de freinage est nécessaire pour qu'une roue sur laquelle sont exercées des charges plus lourdes se bloque, tandis qu'une roue sur laquelle s'exerce moins de charge se bloquera avec une pression de freinage moindre. Ainsi, lorsque votre poids est transféré vers l'avant lorsque les freins sont activés, vous devez déplacer votre corps vers l'arrière afin de transférer le poids vers l'arrière, en diminuant simultanément la force de freinage à l'arrière et en augmentant la force de freinage à l'avant. Ceci est particulièrement important lorsque vous êtes en descente. Pour contrôler efficacement votre vitesse et arrêter votre vélo en toute sécurité, vous devez contrôler le blocage des roues et le transfert de poids. Vous devriez pratiquer les techniques de freinage et de transfert de poids dans des endroits sûrs, sans circulation et sans distractions.

PASSER LES VITESSES

Le changement de vitesse peut être contrôlé en utilisant différents types de commandes et de méthodes : en utilisant des leviers, des poignées tournantes, des déclencheurs, des commandes de frein de changement de vitesse et des boutons-poussoirs combinés. Votre vélociste doit vous expliquer le type de commandes de changement de vitesse dont votre vélo est équipé et vous montrer comment les utiliser.

ATTENTION: Ne changez jamais de vitesse lorsque vous pédalez en marche arrière, et ne pédalez pas immédiatement en arrière juste après avoir déplacé le levier de vitesses. Cela pourrait bloquer la chaîne et endommager gravement votre vélo.

Nous vous suggérons de trouver la vitesse adaptée à votre niveau, pour ce faire, vérifiez quel vitesse sera assez dure pour accélérer rapidement et en même temps assez facile pour que vous puissiez démarrer votre vélo sans vaciller ou perdre l'équilibre. Une fois que vous avez trouvé la vitesse avec laquelle vous pouvez démarrer, continuez à expérimenter en passant des rapports inférieurs ou supérieurs pour apprendre à utiliser différentes combinaisons de vitesses. Différentes conditions nécessitent différentes combinaisons, par exemple la combinaison du plus grand pignon arrière et du plus petit plateau avant vous permettra d'avancer dans les montées les plus difficiles, tandis que la combinaison du plus petit pignon arrière et du plus grand plateau avant vous permettra d'atteindre de plus grandes vitesses. Il n'est pas nécessaire de changer les vitesses dans l'ordre. Au début, nous vous suggérons de vous entraîner à changer de vitesse dans un endroit exempt d'obstacles, de dangers ou de tout autre trafic, jusqu'à ce que vous ayez pris confiance. Apprenez à anticiper la nécessité de changer de vitesse et à passer un rapport inférieur avant que la pente ne devienne trop difficile. Des difficultés de changement de vitesse peuvent indiquer un problème de réglage mécanique, auquel cas vous devez contacter votre vélociste pour obtenir de l'aide.

AVERTISSEMENT: Si le dérailleur ne se déplace pas en douceur, ne le déplace plus loin, car il pourrait se dérégler et la chaîne pourrait se bloquer, vous faisant perdre le contrôle et tomber.

Le fait de ne pas pouvoir passer à la vitesse suivante en douceur à plusieurs reprises après avoir déplacé la commande de changement de vitesse d'un clic indique que le mécanisme est peut-être mal réglé. Veuillez le faire vérifier par votre vélociste. Si votre vélo est équipé d'un système de transmission à vitesse unique, la chaîne a besoin d'une tension pour s'assurer qu'elle ne se détache pas du pignon ou du plateau. Vérifiez la tension de la chaîne avant chaque sortie ! La transmission est exposée à des charges extrêmes. Tout jeu ou relâchement dans la transmission peut endommager des éléments particuliers.

ATTENTION: Dans les transmissions avec un plateau avant double, l'utilisation du plateau avant plus petit avec les pignons arrière les plus petits peut entraîner un frottement et/ou un accrochage de la chaîne sur le grand plateau avant. Veuillez vous référer au tableau ci-dessous pour les combinaisons possibles qui peuvent provoquer ce problème. Les combinaisons marquées en rouge doivent être évitées. En d'autres termes, nous vous conseillons de rester sur le plus grand plateau le plus longtemps possible ! C'est cool !

CONTRÔLE AVANT UNE SORTIE EN VÉLO

Avant chaque sortie, contrôlez : le pédalier, le moyeu arrière, la cassette et la roue libre, la connexion de la manivelle du pédalier et des plateaux. Le vélo doit être nettoyé et lubrifié systématiquement avec de la graisse prévue à cet usage. Le besoin en lubrification de la chaîne dépend des conditions météo et du terrain. L'eau et la boue accélèrent l'usure de la chaîne. Nettoyez et lubrifiez la chaîne après chaque sortie dans des conditions humides ou boueuses. Le dérailleur arrière devrait permettre changer de pignon en douceur. Vous pouvez régler le changement de vitesse à l'aide du barillet du dérailleur arrière ou en tendant le câble sous la rondelle d'ancrage du câble. L'augmentation de la tension du câble facilite le passage à un rapport inférieur, la diminution de la tension du câble facilite le passage à un rapport supérieur. Vérifiez si les pédales sont correctement vissées dans les manivelles. Un relâchement peut endommager le filetage de la manivelle. Vérifiez régulièrement l'absence de jeu des pédales à la connexion du pédalier.

ATTENTION: Il est essentiel d'appliquer une force de serrage correcte sur les fixations, les écrous, les boulons et les vis de votre vélo afin d'éviter la défaillance ou les dommages des composants, ce qui risquerait d'entraîner une perte de contrôle du vélo et une chute. Utiliser trop peu de force risque d'entraîner un relâchement de l'attache laquelle risque de bouger et de subir une fatigue. L'application d'une force excessive peut entraîner un endommagement du filetage de l'attache, un étirement ou une déformation, voire une rupture.

Si vous constatez des problèmes lors de ce contrôle avant la

sortie en vélo, consultez immédiatement un mécanicien vélo professionnel pour obtenir des conseils. Ne réutilisez votre vélo qu'une fois le problème résolu.

Avant chaque sortie, effectuez toujours ces contrôles préliminaires. Ils doivent inclure les points suivants : Nettoyez le cadre et la fourche et examinez-les ATTENTIVEMENT pour vérifier l'absence de tout signe de fissure, de corrosion, de bosses, d'écaillage de la peinture ou autres défauts. Si vous remarquez quelque chose de suspect, contactez votre vélociste local de vélos pour une inspection appropriée. Ce sont des contrôles de sécurité importants. Ils sont essentiels pour aider à prévenir les accidents, les blessures et l'usure précoce du produit. N'utilisez pas ce vélo si vous remarquez des défauts dans le cadre et la fourche. Vérifiez si les freins fonctionnent correctement en testant leur efficacité sur un parking ou sur une route secondaire. Lorsque le frein est appliqué à pleine force, la distance entre le levier de frein et le guidon doit être supérieure à 2 cm. Vérifiez également les plaquettes de frein, vous devez remplacer les éléments endommagés et usés et les régler immédiatement en cas de dysfonctionnement. Pour ce faire, contactez votre vélociste ou le service de vélos agréé le plus proche. N'oubliez pas qu'un mauvais réglage du frein peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Suivez attentivement les instructions du fabricant du frein pour le réglage et la maintenance. Les instructions sont fournies dans l'emballage avec chaque vélo. En cas de doute sur leur bon fonctionnement, contactez votre magasin de vélos local.

CONTRÔLER LES RÉGLAGES DE POSITION

Il est possible de régler l'angle et la position des freins et des leviers de vitesses sur le guidon. Demandez à votre vélociste de faire les ajustements nécessaires pour vous. Si vous choisissez d'ajuster vous-même l'angle d'un levier, assurez-vous de resserrer les attaches de serrage au couple recommandé (voir le manuel d'instructions du fabricant).

FREINS À VOTRE PORTÉE

Sur de nombreux vélos, les manettes de frein peuvent être ajustées pour être à votre portée. Si vos mains sont petites ou s'il vous est difficile de serrer les manettes de frein, demandez à votre vélociste d'en ajuster la portée ou de faire installer des manettes de frein à portée plus courte.

AVERTISSEMENT: Avec une portée de manette de frein plus courte, un réglage correct des freins devient plus critique, la pleine puissance de freinage doit être appliquée dans la course de la manette de frein disponible. Une course de manette de frein inadéquate pour une application complète de la puissance de freinage peut entraîner une perte de contrôle, et donc des blessures graves, voire mortelles. Vérifiez que les câbles de frein et leur logement ne présentent pas de plis, de rouille, de brins cassés ou d'extrémités effilochées. Si vous constatez des dommages, veuillez demander à un magasin de vélos de remplacer ces câbles immédiatement; Des câbles endommagés peuvent sérieusement entraver l'efficacité du freinage.

Pour votre information : dans certaines juridictions, il est nécessaire de déterminer la dimension minimale de l'espace entre l'entrejambe du cycliste et le tube supérieur du cadre lorsqu'on se tient debout, pieds à terre, devant la selle [dimension de longueur de jambe dans le manuel]. Cela ne s'applique pas à tous les vélos, mais cette « hauteur sur le cadre » constitue un élément de base de l'ajustement du vélo et joue un rôle important, en particulier lors du démontage rapide du vélo. Lors de la détermination de la « hauteur sur le cadre » correcte, vous devez enjamber votre vélo tout en portant le type de chaussures que vous allez porter pendant la sortie. Si votre entrejambe touche le tube supérieur du cadre, cela signifie que le vélo est trop grand pour vous. Vous ne devriez alors pas l'utiliser. Le dégagement minimum entre l'entrejambe et le tube supérieur doit être d'au moins 5 cm (environ 2 pouces). Cette règle de la « hauteur sur le cadre » ne s'applique pas aux vélos avec des cadres ouverts. Sur de tels vélos, la plage de hauteur de selle détermine la dimension limite. Assurez-vous que vous êtes en mesure d'ajuster la position de votre selle comme indiqué plus haut dans ce manuel sans dépasser les limites fixées par la hauteur du haut du tube de selle et la marque d'insertion minimale ou d'extension maximale sur la tige de selle. N'oubliez pas que le dégagement pour les pieds peut varier en fonction des modifications apportées aux pneus ou aux manivelles.

SYSTÈME DE DIRECTION

Le système de direction comprend : le guidon, la potence, le tube de direction et la fourche. Tous les éléments doivent être connectés fermement pour la sécurité d'utilisation.

AVERTISSEMENT: Un montage et un fonctionnement corrects du système de direction sont essentiels pour votre sécurité !

Votre vélociste est responsable du bon montage de votre système de direction. Si vous souhaitez effectuer vous-même des réglages, sachez qu'une configuration incorrecte peut être très dangereuse et nous vous conseillons de toujours demander conseil à un professionnel ! Vérifiez la connexion entre le guidon et la potence; Essayez de pousser le guidon de haut en bas, il ne devrait y avoir aucun mouvement entre ces deux éléments. S'il y en a, il est nécessaire de serrer les boulons de la potence. Vérifiez que le tube de direction ne présente pas de jeu (placez-vous à côté du vélo, serrez le frein avant et poussez en avant et en arrière. Il ne doit y avoir aucun jeu entre le cadre et la fourche). Si vous constatez du jeu, contactez votre magasin de réparation de vélo local. N'essayez pas de faire les réglages vous-même. Si vous êtes sûr de pouvoir le faire vous-même, réglez le système de direction selon les instructions suivantes : desserrez les boulons de serrage de la bride de direction. Ajustez la précharge jusqu'à ce qu'aucune contrainte ou relâchement ne soient présents dans le tube de direction. Alignez la potence avec la roue avant et serrez maintenant les boulons de serrage de la bride de direction alternativement, par petits incréments. Encore une fois, vérifiez que le tube de direction ne présente pas de jeu. S'il y a du jeu, desserrez le collier de direction, serrez les boulons et serrez le boulon d'ancrage du capuchon supérieur au 1/16e de tour.

Alignez la potence et resserrez les boulons de la bride. N'oubliez pas de serrer les deux boulons alternativement. Répétez jusqu'à ce que le réglage soit effectué. Toutes les parties de la potence doivent être vérifiées régulièrement pour déceler des dommages ou des fissures. Si vous trouvez quelque chose de suspect, contactez immédiatement un mécanicien vélo expérimenté. Un système de direction défectueux peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Vérifiez si les roues sont droites (soulevez le vélo et faites tourner chaque roue, la jante ne doit pas bouger de plus d'environ 1 mm de chaque côté). Vérifiez si tous les rayons sont serrés en passant votre main autour de chaque roue des deux côtés. Contactez votre vélociste pour résoudre tout problème. N'essayez pas de faire du vélo avec des roues qui ne sont pas droites ou avec des rayons qui sont lâches, car cela représente un danger pour votre santé et votre vie.

Vérifiez si les pneus sont correctement gonflés (voir les inscriptions sur les flancs latéraux pour consulter la pression optimale). Utilisez une pompe à vélo appropriée avec un manomètre pour atteindre la bonne pression. Vérifiez l'état général des pneus, s'ils sont endommagés, déchirés ou usés, vous devez les remplacer avant de réutiliser le vélo. L'utilisation de pneus usés ou endommagés est dangereuse pour votre santé et votre vie. Assurez-vous que les pneus sont correctement gonflés et en bon état. Faites tourner chaque roue lentement et vérifiez l'absence de coupures sur la bande de roulement et le flanc. Remplacez les pneus endommagés avant de réutiliser le vélo. Un bon entretien de la fourche est essentiel pour une longue durée de vie et un fonctionnement optimal de la fourche. Un manque d'entretien peut entraîner une usure plus rapide et peut entraîner un dysfonctionnement entraînant des blessures graves ou la mort. Si vous ne savez pas comment entretenir la fourche, veuillez consulter votre vélociste pour vous aider avec vos besoins d'entretien.

À vérifier avant chaque utilisation du vélo :

- Vérifier la connexion entre l'axe de la roue et la fourche,
 - Vérifier la connexion du collier de frein à la fourche,
 - Vérifier l'absence de jeu dans le tube de direction,
 - Vérifier la connexion potence-guidon,
 - Vérifier l'état général de la fourche (prendre particulièrement en compte les éventuelles fissures ou déformations).
- Ne roulez pas si des défauts sont constatés !

Valeurs de couple de serrage des boulons de référence (veuillez toujours vous référer d'abord au manuel d'instructions du fabricant, les valeurs indiquées ci-dessous ne s'appliquent pas à TOUS les types de composants qui peuvent être montés sur le vélo) :

Boulon de tube de potence - 5-6 Nm,
 Boulons de guidon de potence -5-6 Nm,
 Boulons du pédalier à l'axe du pédalier - 40 Nm,
 Fixation de selle, Collier de tige de selle, boulons M5 - 5-6 Nm,
 Fixation de selle, Collier de tige de selle, boulons M6 -8-10 Nm,
 Pédales - 35 Nm,
 Vis d'étrier de frein sur châssis et fourche - 10 Nm,
 Levier de vitesses, manettes de frein - 3 Nm,
 Vis de frein à disque au moyeu - 6 Nm,
 Dérailleur arrière: boulon de fixation principal - 10 Nm,
 Dérailleur arrière: boulon de fixation principal - 5 Nm.

RÉGLAGES

Il est possible de faire certains réglage sur votre vélo qui influenceront votre position sur la selle. TCes réglages peuvent faire une grande différence par rapport au plaisir de pédaler, à la vitesse et à la sécurité, donc à moins que vous ne soyez un cycliste et un mécanicien très compétent, n'essayez pas d'effectuer vous-même ces réglages. Demandez conseil à votre magasin de vélos local. Les points de réglage de base sont les suivants : Réglage de la hauteur de la selle. Cette opération doit être effectuée à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm. Dévissez le boulon de fixation de la selle, placez la selle à une certaine hauteur, puis resserrez le boulon et asseyez-vous sur le vélo. Répétez jusqu'à ce que vous trouviez la meilleure position. Le couple de serrage du collier de selle doit être d'environ 5-6 Nm.

AVERTISSEMENT: Ne jamais étendre la tige de selle au-dessus de la marque d'insertion minimale qui se trouve sur la partie inférieure de la tige de selle !

RÉGLAGE DE LA POSITION DE LA SELLE SUR LES RAILS

Cela doit être fait à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm ou 6 mm. Lorsque vous desserrez ce(s) boulon(s), il est possible de changer l'angle de la selle et sa position avant et arrière. Essayez d'expérimenter différentes combinaisons.

MONTAGE DES ROUES

Tous les vélos Rondo disposent de systèmes à axe traversant faciles et stables, vous permettant de détacher les roues et de les réinstaller facilement. Cependant, il est très important d'effectuer cette opération avec soin car le montage correct des roues est essentiel à votre sécurité.

MONTAGE DE LA ROUE ARRIÈRE

Tous les cadres Rondo sont livrés avec des pattes qui fonctionnent avec un axe traversant. Patte de dérailleur et axe de 12 mm inclus avec le cadre.

- Desserrez les boulons de l'étrier de frein à disque et faites glisser la roue arrière dans les pattes, puis montez la chaîne sur les pignons.
- Faites glisser l'axe traversant entre les pattes de cadre et le moyeu.
- Vissez l'axe dans la patte opposée et serrez-le fermement avec un couple de 10 Nm.
- L'axe traversant pour RUUT ST, RUUT AL, HVRT ST et HVRT AL est équipé d'un boulon de sécurité.
- Réglez la position de l'étrier de frein à disque afin qu'il n'interfère pas avec le disque et serrez-le fermement avec un couple de 6-8 Nm (freins Shimano) ou 9-10 Nm (freins Sram)
- Soulevez l'arrière du vélo et frappez sur le haut du pneu. La roue ne doit pas se détacher, elle ne doit montrer aucun jeu ni se déplacer d'un côté à l'autre.

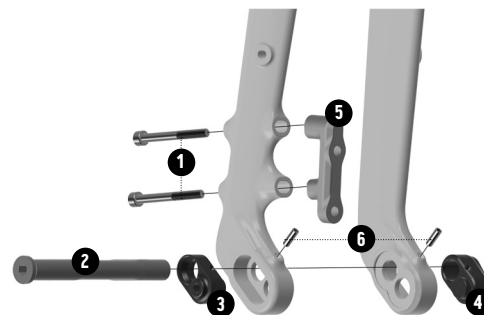
MONTAGE DE LA ROUE AVANT

Tous les jeux de cadres Rondo incluent notre fourche TwinTip unique qui permet à l'utilisateur d'affiner le caractère de conduite du vélo. La fourche peut avoir deux positions d'axe. En choisissant la position du trou le plus élevé (marquée «HI»), l'avant du vélo sera plus bas et le profil plus court, donnant au vélo un caractère plus «racé» et plaçant le cycliste dans une position plus agressive. La position «LO» soulèvera l'avant du vélo et mettra le cycliste dans une position plus droite. De plus, le profil sera plus long, ce qui rendra le vélo plus stable. Pour monter la roue, suivez les étapes suivantes :

- Familiarisez-vous avec les pièces de la fourche réglable à double pointe Rondo (photo 1).

- Boulons de montage d'étrier.
- Essieu.
- Insert côté gauche.
- Insert côté droit.
- Adaptateur de frein (pour position LO uniquement).
- Vis de réglage (pas présent dans la fourche HVRT).

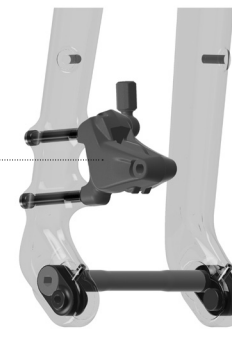
| Photo 1 |



- Pour retirer la puce, desserrez d'abord la vis sans tête, sans exercer une force excessive.
- Décidez de la position souhaitée et insérez la hanche amovible en conséquence. Fixez avec une vis sans tête.
- Insérez la roue entre les bras de fourche, faites glisser l'axe à travers les pattes et le moyeu.
- Serrez-le fermement à l'aide d'une clé hexagonale au couple de 10 Nm.
- Soulevez l'avant du vélo et frappez le haut du pneu. La roue ne doit pas se détacher, ne présenter aucun jeu ni se déplacer d'un côté à l'autre.
- Lorsque vous installez l'essieu en position haute, assurez-vous de monter l'étrier directement sur la fourche (photo 2)
- Si vous utilisez l'essieu en position LO - assurez-vous de fixer l'étrier à l'adaptateur en premier, puis de boulonner l'ensemble sur la fourche (photo 3).

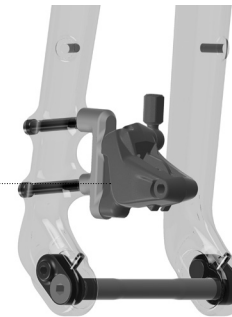
| Photo 2 |

HI



| Photo 3 |

LO



CONTRÔLES PÉRIODIQUES

Prenez soin de votre vélo et vous l'apprécierez plus longtemps. Prenez également le temps d'inspecter périodiquement le vélo plus en détail, c'est important pour votre sécurité. Voici quelques informations de base.

PRENDRE SOIN DU CADRE EN ACIER

Les cadres en acier sont sujets à la corrosion s'ils ne sont pas correctement entretenus. Si vous avez un cadre en acier, un bon inhibiteur de rouille doit être appliqué sur sa surface intérieure en le pulvérisant à travers le tube de direction, le tube de selle et l'axe de pédalier au moins une fois par an. Un nettoyage régulier permettra d'enlever le sel et les autres résidus chimiques de la surface de votre vélo, minimisant ainsi le risque de corrosion externe.

Il est très important que les éclats de peinture et les rayures soient touchés dès que possible avec de la peinture de retouche d'usine ou du vernis à ongles. Avant de peindre, assurez-vous que la surface est propre, sèche et exempte de rouille. Le cadre ne nécessite aucune lubrification à l'exception de la zone du boulon de serrage du siège (s'il est intégré au cadre).

CONTRÔLES PÉRIODIQUES

Un contrôle rapide du cadre, de la fourche et des barres pour vérifier l'absence de tout signe de dommage doit être effectué avant chaque sortie. Si vous pensez qu'il peut être cassé, plié, fissuré, ne l'utilisez pas. Vérifiez que le tube de direction et le fourreau sont droits et que les pattes ne présentent ni fissures ni dommages. Ne roulez pas avec une fourche endommagée,

cela pourrait provoquer des blessures graves voire mortelles.

Lorsque vous le lavez, c'est le bon moment pour vérifier soigneusement votre vélo pour vérifier l'absence de fissures ou autres défauts car les problèmes sont plus visibles. Lors de l'inspection de votre vélo, assurez-vous que l'éclairage est bon (par exemple à l'extérieur). Vérifiez le vélo sur ses roues, puis retournez-le et vérifiez-le à nouveau.

AVERTISSEMENT: Le guidon doit être remplacé au moins tous les 3 ans car il est soumis à une fatigue intense.

Vérifiez l'absence de jeu du pédalier (tenez le vélo d'une main et les pédales de l'autre et recherchez le jeu en essayant de pousser les pédales d'un côté à l'autre du vélo). Si vous constatez le moindre jeu, contactez votre magasin de réparation de vélo local. Vérifiez périodiquement le jeu des moyeux et faites régler les roulements si nécessaire par un mécanicien vélo professionnel. Les roulements doivent être lubrifiés environ une fois par an. Gardez votre chaîne propre et lubrifiée. Ceci est particulièrement important si vous roulez souvent dans des conditions humides. Utilisez des lubrifiants appropriés pour chaîne de vélo.

AVERTISSEMENT: Le vélo et que tous ses composants mécaniques sont soumis à l'usure et à des contraintes élevées. Rien ne dure pour toujours ! La réaction de divers matériaux et composants à l'usure ou à la fatigue sous contrainte peut différer. Le dépassement de la durée de vie d'un composant peut conduire à sa défaillance soudaine, pouvant entraîner des blessures pour le cycliste. Toute forme de ruptures, fissures, rayures ou changements de coloration dans les zones fortement sollicitées indique que la durée de vie du composant a été atteinte et qu'il doit être remplacé.

NETTOYAGE DE VOTRE BICYCLETTE

Un bon entretien augmentera la durée de vie de votre vélo et de ses composants. Nettoyez et entretenez votre vélo régulièrement.

AVERTISSEMENT: La corrosion peut endommager les composants de votre vélo qui sont importants pour la sécurité afin qu'ils ne soient plus sécurisés. Ces composants peuvent alors rompre pendant la conduite et entraîner ainsi de graves chutes. La corrosion est causée, entre autres, par le sel (par exemple en raison de la propagation du sel en hiver), l'air salin (par exemple dans les zones côtières ou industrielles), la transpiration.

Pour le nettoyage humide, utilisez un jet d'eau à basse pression ou un seau d'eau et une éponge ou une brosse.

Utilisez uniquement de l'eau douce propre ou de l'eau dessalée. Il existe de nombreuses façons de laver un vélo. Une recommandation de nettoyage éprouvée pour un vélo sale est la suivante :

1/ Avec un jet d'eau à basse pression, retirez les gros débris tels que la terre, les pierres et le sable, etc.

2/ Laissez le vélo sécher dans une certaine mesure.

3/ Vaporisez l'ensemble de votre vélo avec un détergent adapté.

4/ Rincez l'ensemble du vélo avec un jet d'eau à basse pression et laissez-le sécher.

5/ Nettoyez la chaîne (voir ci-dessous pour plus de détails).

REMARQUE: S'il n'y a qu'un faible niveau de salissure, il suffit de vaporiser un détergent et de le rincer après le temps spécifié pour qu'il agisse.

REMARQUE: La saleté tenace qui s'accumule généralement dans la zone de transmission peut être éliminée avec un dégraissant plus fort et une brosse.

AVERTISSEMENT: Les agents de nettoyage, de lubrification et de conservation sont des produits chimiques. Une utilisation incorrecte peut endommager votre vélo. N'utilisez que des produits expressément adaptés aux vélos. Assurez-vous que ces produits n'attaquent pas la peinture, le caoutchouc, le plastique ou les pièces métalliques, etc. Consultez votre vélociste et suivez les instructions du fabricant respectif.

NETTOYAGE ET LUBRIFICATION DE LA CHAÎNE

REMARQUE: Votre chaîne doit être nettoyée et lubrifiée périodiquement environ une fois toutes les 10 sorties, après chaque sortie dans des conditions humides et à chaque fois que vous lavez votre vélo.

Faites couler un nettoyant pour chaîne approprié dans un chiffon en coton propre et sans alcool et essuyez la chaîne. Pour ce faire, actionnez lentement le pédalier dans le sens contraire de la marche. Répétez ce processus plusieurs fois avec une zone propre du chiffon jusqu'à ce que la chaîne soit propre. Appliquez avec parcimonie un lubrifiant adapté aux chaînes de vélo sur chaque maillon de chaîne.

REMARQUE: Utilisez uniquement des lubrifiants expressément approuvés pour une utilisation avec des chaînes de vélo. Les graisses pour chaînes de motos endommageront votre chaîne de vélo et les composants de la chaîne de transmission.

REMARQUE: S'il reste du nettoyant entre les maillons de la chaîne, la nouvelle graisse sera immédiatement détruite et sera totalement inefficace.

GARANTIE RONDO

1. La société 7ANNA Group Sp. Z o. o. (dénommée ci-après 7ANNA), constructeur des vélos de la marque RONDO, garantit tous ses nouveaux vélos pour tout défaut de matériau défectueux et de fabrication pour une période de 2 ans et d'un an pour les défauts de peinture et d'autocollants (excepté ceux résultant d'une usure normale et d'autres dommages mécaniques).

2. Si des défauts sont constatés sur le vélo, le Client doit immédiatement cesser l'utilisation du produit et en avertir son revendeur dans les 14 jours. L'utilisation d'un vélo défectueux entraîne l'annulation de la garantie, peut aggraver les dommages et représenter un réel danger pour la sécurité du cycliste.

3. La période de garantie commence le jour de l'achat du produit. Cet achat doit être documenté au moyen du ticket de caisse et de la carte de garantie complétée (comprenant les informations suivantes : date d'achat, numéro de série du cadre, nom de modèle du vélo, nom du client et nom du vendeur).

4. La garantie s'applique uniquement au propriétaire d'origine et n'est pas transférable.

5. Les réclamations au titre de la présente garantie doivent impérativement être faites auprès du vélociste auprès duquel le vélo a été acheté.

6. Le vélo doit être soumis à une révision obligatoire entre les 3ème et 5ème semaines à compter de la date d'achat (ou après 50 km d'utilisation) chez un vélociste agréé. Cette révision doit être documentée sur la carte de garantie. L'absence de cette révision annulera la garantie.

7. La garantie n'est valable que si le vélo est vendu par un vélociste agréé et dans un état prêt à rouler.

8. Informations Générales relatives à l'échange et aux réparations:

A) Si une certaine partie du vélo doit être remplacée en vertu de la présente garantie, des composants dont la fonction est similaire à celle des composants originaux peuvent être fournies. Il n'est pas toujours possible de fournir des composants identiques. Si une demande de prise en garantie pour une pièce peinte est acceptée, mais que cette pièce n'est pas disponible dans la couleur demandée (soit en raison de l'arrêt de la ligne de couleur ou en raison d'une rupture de stock) 7ANNA se réserve le droit de remplacer ces composants par des produits équivalents dans une finition disponible à ce moment-là.

B) Dans le cas où le produit nécessite d'être réparé, 7ANNA n'est pas dans l'obligation de fournir des informations relatives à l'état d'avancement de la réparation ou des détails technologiques. 7ANNA accorde une garantie pour les produits ayant fait l'objet d'une réparation.

C) Si la réparation requiert le remplacement de composants qui entre temps ont été remplacés par une nouvelle génération disponible à la vente, 7ANNA n'est pas dans l'obligation de fournir la version du composant la plus récente mais un équivalent fonctionnel du composant original.

9. La garantie ne couvre pas l'usure normale des pneus, de la chaîne, des plaquettes de frein, des roulements, de la cassette et des plateaux. Le réglage des roues, la lubrification et le graissage, le réglage des freins, le réglage de la transmission et d'autres procédures d'entretien typiques ne sont pas couverts par la garantie et doivent être effectués par un vélociste compétant aux frais du client. La garantie ne couvre pas non plus les rayures de la peinture du cadre ou la détérioration des étiquettes, la décoloration de la peinture causée par une exposition prolongée à des conditions atmosphériques difficiles, par l'utilisation de produits d'entretien agressifs ou bien par une technique de pilotage inappropriée. La garantie ne couvre pas : les frais de transport ou d'expédition vers et depuis un vélociste agréé. Ces

frais, le cas échéant, sont à la charge du propriétaire d'origine.

10. Cette garantie est nulle si : la carte de garantie est remplie de manière incorrecte ou incomplète, des modifications ont été apportées au vélo par le client, des dommages ont été causés par des composants externes mal assemblés sur le vélo, le produit n'a pas été utilisé, entretenu ou réparé selon les instructions du fabricant, le vélo a été vendu démonté, ou uniquement partiellement assemblé, le produit a été transféré à un tiers.

11. Les instructions sur la façon de traiter les cas de garantie doivent être fournies par le distributeur du produit dans la région où il a été acheté.

12. La Garantie de Remplacement en Cas d'Accident couvre les dommages résultant d'un écrasement ou de forces excessives générées par des événements comme une mauvaise réception de saut ou la chute du vélo. Ces dommages ne seront pas couverts par la garantie standard, mais 7ANNA offre la possibilité de remplacer le produit à 50% du prix de vente au détail suggéré dans le cadre de la politique de Remplacement en Cas d'Accident. Les conditions sont les suivantes : le Remplacement en Cas d'Accident s'applique aux composants fabriqués par 7ANNA qui sont montés sur les vélos, tous les cadres RONDO pour une période d'un an à compter de la date d'achat. 7ANNA se réserve le droit de refuser le Remplacement en Cas d'Accident sans autre explication, le Remplacement en Cas d'Accident ne s'applique pas aux composants endommagés dans d'autres situations que lors de l'utilisation du vélo (par exemple, le Remplacement en Cas d'Accident ne couvrira pas un composant ayant été endommagé pendant le transport du vélo), le Remplacement en Cas d'Accident ne s'applique pas aux vélos complets. Il ne s'applique qu'aux composants fabriqués par 7ANNA montés d'origine sur les vélos.

13. Cette garantie limitée fournit au propriétaire d'origine certains droits et recours légaux et le propriétaire d'origine peut posséder d'autres droits ou recours, selon l'état, la juridiction, le pays ou la région. Veuillez noter qu'il s'agit de la déclaration finale de 7ANNA et que tous les recours disponibles pour le propriétaire d'origine sont indiqués ici. 7ANNA n'autorise aucune entité (vélocistes agréés inclus) à étendre toute autre garantie expresse ou implicite en son nom. Le propriétaire d'origine accepte que la responsabilité de 7ANNA en vertu de la présente garantie ne soit en aucun cas supérieure au prix d'achat d'origine. En aucun cas, 7ANNA ne sera responsable des dommages directs ou indirects. Tous les autres recours, obligations, responsabilités, droits, garanties, explicites ou implicites, découlant de la loi ou autrement, y compris (mais sans s'y limiter) toute garantie implicite revendiquée de qualité marchande, toute garantie implicite revendiquée découlant de l'exécution, du déroulement des opérations ou de l'usage du commerce, et toute garantie implicite d'aptitude revendiquée, sont rejetées par 7ANNA, et le propriétaire d'origine y renonce. Certains États, juridictions, pays et régions n'autorisent ni l'ensemble ni certaines des limitations énoncées dans le présent document, ni l'exclusion ni la limitation des dommages directs ou indirects. Si une disposition est jugée inapplicable, seule cette disposition sera supprimée et toutes les autres s'appliqueront.

KATEGORIE ZASTOSOWAŃ

Wszystkie rowery i komponenty są zaprojektowane z myślą o konkretnym rodzaju jazdy i są tak skonstruowane, aby wytrzymać obciążenia wynikające z tego rodzaju użytkowania. Jeśli rower lub jego komponenty zostaną poddana większym niż oczekiwane siłom, rami i komponenty mogą ulec przedwczesnemu uszkodzeniu.

Aby utatwić wybór konkretnego modelu, stworzyliśmy kilka kategorii i sklasyfikowaliśmy nasze rowery i rami do jednej z nich. Poniżej znajduje się opis każdej kategorii roweru.

Należy pamiętać, że podziaty te mają charakter wyłącznie informacyjny. Istnieje ogromna liczba innych czynników, które mogą wpływać na wytrzymałość roweru. Na przykład, ciężki niedoświadczony rowerzysta może zniszczyć rower, podczas gdy lekki doświadczony rowerzysta może nim jeździć przez dłuższy czas. Dlatego ważne jest, aby wziąć to pod uwagę przy wyborze odpowiedniej kategorii zastosowania roweru.

Specjalna uwaga dotycząca ram: Należy pamiętać, że rower jest tak trwały, jak jego najszabszy komponent. Jeśli więc rama z wyższej kategorii jest zbudowana przy użyciu słabszych komponentów, mających inne przeznaczenie niż sama rama, kompletny rower nie będzie odpowiedni do rodzaju jazdy, który jest wskazany w kategoriach zastosowań samej ramy. Działa to również w drugą stronę, jeśli na przykład rama przeznaczona do łatwej jazdy po chodnikach lub małych pumphtrackach wyposażona jest w mocne elementy, przeznaczone do wytrzymywania dużych uderzeń, gotowy rower nie będzie odpowiedni do cięższej jazdy niż ta wynikająca z kategorii zastosowań ram.

KATEGORIE ZASTOSOWAŃ: 0

Zastosowanie: **POD NADZOREM RODZICÓW**

Produkty z tej kategorii mogą być stosowane przez dzieci na gładkich powierzchniach wyłącznie pod odpowiednim nadzorem rodziców. Nigdy nie należy stosować w pobliżu schodów, na stromych zboczach, w pobliżu basenów lub stawów, na drogach publicznych lub w miejscach o dużym prawdopodobieństwie ruchu.

KATEGORIE ZASTOSOWAŃ: 1

Zastosowanie: **JAZDA PO DROGACH**

Rowery i rami tej kategorii powinny być stosowane wyłącznie na zwykłych, utwardzonych nawierzchniach lub alternatywnie na bardzo gładkich, nieutwardzonych nawierzchniach przy prędkościach nieprzekraczających 25km/h. Opony muszą utrzymywać stały kontakt z podłożem. Rowery te nie są przeznaczone do wykonywania jakichkolwiek skoków i upadków.

KATEGORIE ZASTOSOWAŃ: 2

Zastosowanie: **DROGI UTWARDZONE I TERENOWE**

Rowery i rami z tej kategorii mogą być stosowane na drogach utwardzonych i na dość gładkich trasach terenowych. Przeznaczone są do wykonywania małych skoków i upadków, które wywierają siłę równoważną skokowi roweru na płaską

powierzchnię z wysokości około 15cm.

KATEGORIE ZASTOSOWAŃ: 3

Zastosowanie: **PUMPTRACKI I ZABAWA**

Rowery i rami z tej kategorii mogą być stosowane na torach pumphtrackowych dla początkujących i na łatwych trasach terenowych. Przeznaczone są do wykonywania skoków i upadków, które wywierają siłę równoważną skokowi roweru na płaską powierzchnię z wysokości około 25cm.

KATEGORIE ZASTOSOWAŃ: 4

Zastosowanie: **WYŚCIGI XC I JAZDA TERENOWA**

Rowery i rami tej kategorii mogą być stosowane w terenie na łatwych i średnio trudnych trasach MTB i zostały zaprojektowane tak, aby wytrzymać skoki, które wywierają siły równoważne ze skokiem roweru na płaską powierzchnię z wysokości około 40cm. Rowery te nie powinny jeździć z prędkością przekraczającą 30km/h po nierównych nawierzchniach.

KATEGORIE ZASTOSOWAŃ: 5

Zastosowanie: **SKOKI EKSTREMALNE**

Rowery i rami z tej kategorii mogą być stosowane w wszelkiego rodzaju pumphtrackach i szlakach do skoków ekstremalnych. Przeznaczone są do wykonywania skoków i upadków, które wywierają siłę równoważną skokowi roweru na płaską powierzchnię z wysokości około 60cm. Rowery tych nie należy stosować na nierównych trasach MTB.

KATEGORIE ZASTOSOWAŃ: 6

Zastosowanie: **TRASY GÓRSKIE**

Rowery i rami tej kategorii mogą być stosowane w terenie na wszystkich rodzajach tras MTB i zostały zaprojektowane tak, aby wytrzymać skoki, które wywierają siły równoważne ze skokiem roweru na płaską powierzchnię z wysokości około 60cm. Taki rower nie powinien jeździć z prędkością przekraczającą 45km/h po nierównych nawierzchniach.

KATEGORIE ZASTOSOWAŃ: 7

Zastosowanie: **DOWNHILL FREERIDE I ENDURO**

Rowery i rami z tej kategorii zostały zaprojektowane tak, aby poradzić sobie z najtrudniejszymi trasami MTB i są odporne na skoki, które wywierają siły równoważne ze skokiem roweru na płaską powierzchnię z wysokości około 100cm. Rowery te mogą jeździć z dużą prędkością na nierównym terenie.

NASZA OFICJALNA STRONA INTERNETOWA POZWALA OKREŚLIĆ KATEGORIĘ DLA KAŻDEGO MODELU.

OSTRZEŻENIA ORAZ WAŻNE INFORMACJE

OSTRZEŻENIE: Jeśli zamierzasz korzystać z roweru na drogach publicznych, należy przygotować rower do lokalnych wymogów dotyczących oświetlenia i odbłasków. Zawsze należy przestrzegać wszystkich lokalnych przepisów i zasad ruchu drogowego obowiązujących na drogach publicznych, jak i w terenie, w tym przepisów dotyczących oświetlenia roweru, odbłasków, rejestracji roweru, jazdy po chodnikach, przepisów regulujących jazdę ścieżką rowerową i wyznaczonym szlakiem, prze-pisów dotyczących obowiązku użycia kasku, przepisów dotyczących przewożenia dzieci i innych przepisów ruchu drogowego dotyczących jazdy na rowerze.

OSTRZEŻENIE: Niektóre z procedur serwisowych wymagają specjalistycznych narzędzi i dobrych umiejętności mechanicznych. Aby zminimalizować ryzyko poważnych, a nawet śmiertelnych wypadków, konserwacja i montaż roweru po-winny być wykonywane przez autoryzowany warsztat rowe-rowy.

OSTRZEŻENIE: Nie wyciągaj sztycy powyżej zaznaczonej wartości minimalnej.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie noś niczego, co utrudnia ci widoczność lub pełną kontrolę nad rowerem, a także co mogłoby zaplątać się w ruchome części roweru.

WAŻNA INFORMACJA: Niniejsza instrukcja nie jest podręcznikiem do diagnozowania niesprawności i dokonywania napraw roweru. Proszę skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania porady. Sprzedawca może polecić szkolenia, lub publikacje na temat korzystania z roweru, serwisu, naprawy lub konserwacji.

INFORMACJA: Dozwolona maksymalna masa całkowita (rowerzysta + odzież + ochroniacze + plecak, bagaż itp.) to 120kg.

UWAGA: Wspornik kierownicy i kierownica muszą być pewnie połączone z widelcem. W przeciwnym razie cały układ kierowniczy może zawieść i spowodować utratę kontroli nad rowerem. Może to prowadzić do kontuzji lub śmierci.

UWAGA: Tak jak w przypadku wszystkich elementów mechanicznych, rower ulega zużyciu oraz poddawany jest dużym naprężeniom. Różne materiały i części składowe roweru mogą reagować na zużycie i naprężenia w różny sposób. Jeżeli trwałość konstrukcyjna części składowej zostanie przekroczona, może ona ulec uszkodzeniu, powodując ewentualne zranienie rowerzysty. Jakikolwiek pęknięcia, rysy lub zmiana zabarwienia w obszarach występowania dużych naprężeń wskazują, że upłynął okres trwałości danej części składowej i zalecana jest jej wymiana. Podczas wymiany którykolwiek elementów, w szczególności tych kluczowych dla bezpieczeństwa, należy użyć oryginalnych części zamiennych zgodnych ze specyfikacją roweru.

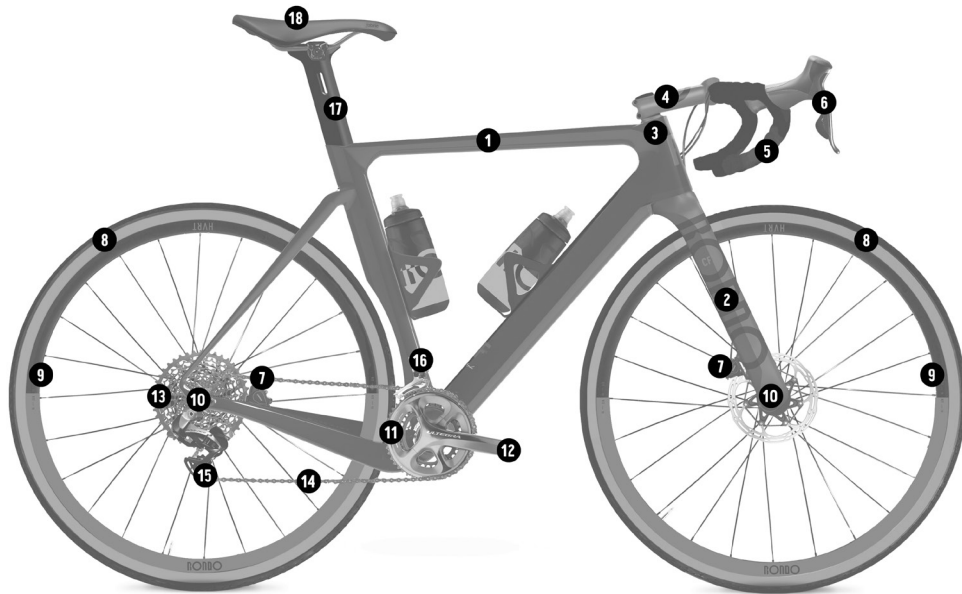
UWAGA: Aluminiowe kierownice należy wymieniać przynajmniej raz na 3 lata, ponieważ mogą niespodziewanie ulec złamaniu, jeśli poddane będą obciążeniu przez dłuższy okres czasu.

UWAGA: Karton, w który zapakowany był rower, zawiera także instrukcje komponentów wykonanych przez podmioty trzecie. Należy zapoznać się z nimi i postępować zgodnie ze wskazówkami przed jazdą na rowerze.

INFORMACJA DLA RODZICÓW I OPIEKUNÓW: Jako rodzic lub opiekun, jesteś odpowiedzialny za bezpieczeństwo dziecka nad którym sprawujesz opiekę. Obejmuje to między innymi sprawdzenie, czy rower jest prawidłowo dopasowany, wyregulowany, czy jest w dobrym stanie. Upewnij się, że rowek dziecięcy jest tak dopasowany, że przy prawidłowym ustawieniu siodełka obie stopy mogą dotknąć ziemi. Upewnij się, że zarówno Ty i dziecko nauczyły się i rozumiesz jak bezpiecznie kierować rowerem w środowisku, w który zamie-rzasz jeździć.

OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy należy upewnić się, że dziecko zawsze nosi certyfikowany kask rowerowy podczas jazdy. Jednocześnie upewnij się, że dziecko rozumie, że kask rowerowy ma być używany tylko na rowerze i musi zostać zdjęty, jeśli nie jeździ. Nie wolno nosić kasku podczas gry, na placach zabaw, podczas wspinania się po drzewach lub w dowolnym momencie, gdy nie jeździ się na rowerze. Nieprzestrzeganie tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

DIAGRAM KOMPONENTÓW I CZĘŚCI ROWEROWYCH



INFORMACJA TECHNICZNA

MONTAŻ ROWERU

Należy zapoznać się z nazwami wszystkich głównych części roweru zaprezentowanych na poniższym schemacie:

- 1) rama
- 2) widelec
- 3) łożysko sterów
- 4) mostek
- 5) kierownica
- 6) dźwignia hamulca albo zintegrowana dźwignia hamulca i przerzutki
- 7) hamulec
- 8) opona
- 9) obrecz
- 10) piasta
- 11) tarcza
- 12) mechanizm korbowy
- 13) kaseta
- 14) łańcuch
- 15) przerzutka tylna
- 16) przerzutka przednia
- 17) sztyca
- 18) siodełko

Montaż powinien być zawsze wykonany przez sprzedawcę, u którego zakupiono rower. Jeśli kupisz rower, który jest zdemontowany lub tylko częściowo zmontowany, gwarancja nie będzie ważna. Montaż powinien odbywać się w twojej obecności, w celu dokonania niezbędnego dopasowania, np. wysokości siodełka, kąta kierownicy, oraz wysokości sztycy. Ważne jest również, aby pamiętać, że nawet jeśli rower jest złożony prawidłowo, będzie wymagał wykonania przeglądu kilka tygodni później (lub po przebiegu 50km). Skontaktuj się ze sprzedawcą i poproś go, aby sprawdził rower po tym okresie. Jest to niezbędne dla utrzymania gwarancji.

WYMAGANE NARZĘDZIA

- 4mm, 5mm, 6mm klucze imbusowe
- Klucz dynamometryczny
- 8mm, 15mm klucz płaski
- Cążki do cięcia linek
- Klucz Torx 25
- Wkrętak krzyżakowy

OGÓLNE INFORMACJE DOTYCZĄCE JAZDY

Jak wspomniano, jazda na rowerze, w szczególności jazda terenowa, może być niebezpieczna. Musisz o tym pamiętać i być zawsze ostrożnym. Widzieć i być widzianym. Zawsze używać oświetlenia oraz odzieży odblaskowej w warunkach niskiej widoczności. Jeśli rower ma być używany przez dzieci, należy upewnić się, że zawsze mają na sobie dopasowany certyfikowany kask rowerowy. Jeśli Twój rower posiada zawieszenie, należy zwrócić uwagę, że może to zmienić sposób w jaki rower się prowadzi. Nigdy nie zmieniaj biegów podczas pedałowania do tyłu, ani kiedy manetka została poruszona. Może to zablokować łańcuch powodując poważne uszkodzenia roweru. Jazda z kotem, które nie zostało właściwie zamontowane w rowerze, może powodować niestabilną jazdę lub odłączyć się od roweru, czego efektem mogą być poważne obrażenia lub śmierć. Jeśli rower został wyposażony w pedały z noskami lub zatraskowe (wpinane), upewnij się, że wiesz, jak one działają; należy pamiętać, że jazda w takich pedałach wymaga dodatkowych umiejętności. Należy pamiętać, że w niektórych modelach rowerów czubek buta rowerzysty lub noszek pedału może dotknąć przedniego koła, gdy pedał znajduje się w skrajnie przednim położeniu i koto jest skrecone. To jest normalne i należy uwzględnić taką okoliczność (tj. nie skręcać gwałtownie kierownicą w lewo, gdy prawa stopa jest wysunięta maksymalnie do przodu, lub ostro w prawo, gdy lewa stopa jest w maksymalnie wysuniętej pozycji do przodu). Jeśli rower został wyposażony w pedały platformowe, które mają piny, zawsze upewnij się, że piny są kompletne i utrzymywane w dobrym stanie. Sprawdź prowadzenie roweru, jak i komfort jazdy. Jeśli masz jakieś pytania, lub jeśli masz wątpliwości co do prawidłowego funkcjonowania roweru, skontaktuj się ze sprzedawcą przed kolejną jazdą.

OSTRZEŻENIE: Światła odblaskowe nie powinny być wykorzystywane jako substytut wymaganego oświetlenia. Należy przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących oświetlenia rowerów. Jazda w okresach niskiej widoczności, takich jak świt, zmierzch, noc, lub innych, bez odpowiedniego oświetlenia rowerowego i świateł odblaskowych stanowi zagrożenie i może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Należy regularnie sprawdzać światła rowerowe i światła odblaskowe wraz z ich wspornikami montażowymi, aby upewnić się, że są czyste, proste, nieuszkodzone oraz właściwie i bezpiecznie zamontowane.

UWAGA: jeśli twój rower jest na stojaku rowerowym lub jest do góry kołami, nigdy nie wkładaj palców lub innych części ciała między łańcuch a pierścień łańcucha podczas kręcenia się koła. Jest to szczególnie ważne na rowerach z pojedynczym napędem bez tylnych przerzutek, ponieważ łańcuch jest bardzo napięty. Może to doprowadzić do poważnego zranienia lub amputacji palca! Zawsze przeprowadzaj kontrolę przed jazdą (szczegółowe informacje można znaleźć w dalszej części niniejszej instrukcji). Nie jeźdź na rowerze, jeśli zaobserwujesz jakieś problemy techniczne lub masz wątpliwości co do prawidłowego funkcjonowania któregośkolwiek elementu w rowerze. Utrzymuj rower czysty i zadbane. Upewnij się,

że części ciała, jak również wszelkie inne przedmioty, nie dotykają ostrych zębów tarcz, kasety lub wielotrybu, koła zębatego, łańcucha, korby lub kręcących się kół roweru. Podczas korzystania z roweru w terenie jesteś zobowiązany do przestrzegania następujących zasad: Należy zwrócić szczególną uwagę i wykorzystać szczególne umiejętności potrzebne w zmiennych warunkach i zagrożeniach związanych z jazdą terenową. Należy zacząć jazdę powoli w dość twardym terenie i rozwijać swoje umiejętności stopniowo. Nie należy jeździć na rowerze w odległych terenach w pojedynkę. Nawet podczas jazdy w towarzystwie innych osób, należy zawsze powiadomić kogoś, gdzie jedziesz i kiedy planujesz powrót. Zawsze powinien mieć z sobą jakiś dokument umożliwiający identyfikację, tak aby można było zidentyfikować cię w razie wypadku; dodatkowo należy zawsze mieć kieszonkowe na jedzenie, zimny napój lub rozmowę telefoniczną. Może być trudno o pomoc, gdy jeździsz w terenie. Należy przestrzegać lokalnych przepisów określających miejsca i sposoby jazdy terenowej i poszanowania własności prywatnej. Szanuj prawa innych z którymi dzielisz szlak - turystów, jeźdźców konnych i innych rowerzystów. Upewnij się że twój wpływ na środowisko naturalne jest ograniczony do minimum. Nigdy nie wyznaczaj własnej trasy lub skrótów przez roślinność lub strumień, co mogłoby zakłócić ekosystem. Nie jeździj w błocie lub osadach, unikaj nadmiernego niszczenia gleby w czasie jazdy, ponieważ takie zachowanie może przyczynić się do erozji. Zawsze zostawiaj rzeczy tak, jak je zastałeś i zabierz wszystko, co przywoziłeś ze sobą. W razie wypadku, najpierw zadbaj o siebie - sprawdź obrażenia i opatrz je najlepiej jak potrafisz. Poproś o pomoc medyczną w razie potrzeby. Następnie sprawdź uszkodzenia roweru. Po jakimkolwiek wypadku, rower powinien być dokładnie sprawdzony przez sprzedawcę. Nie wolno korzystać z elementów kompozytowych takich jak, rama, koła, kierownice, sztyce, korby, widelce hamulce, itp., które brały udział w wypadku, dopóki nie zostaną zdemontowane i dokładnie sprawdzone przez wykwalifikowanego mechanika. Części rowerowe mogą ulegać dość dużemu obciążeniu z powodu wypadku lub niewłaściwego użytkowania, powodując przedwczesne zmęczenie materiału. Komponenty, które uległy nadmiernym przeciążeniom, mogą się złamać nagle, co może skutkować utratą kontroli, poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Zawsze należy mieć przy sobie pompkę do roweru, zapasową dętkę, zestaw fitek i podstawowy zestaw narzędzi. Zestaw ten może być potrzebny w przypadku przebicia opony lub innej usterki, który jest zazwyczaj łatwy do naprawienia, jeśli masz odpowiednie narzędzia. Jeśli musisz załatać dętkę, zawsze postępuj zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta zestawu do naprawy. Rowery sprzedawane w Wielkiej Brytanii, Japonii, Australii i innych krajach, gdzie obowiązuje ruch lewostronny, powinny posiadać z prawej strony dźwignię hamulca przedniego a z lewej dźwignię hamulca tylnego. W krajach z ruchem prawostronnym, rowery powinny posiadać z prawej strony dźwignię hamulca tylnego, a z lewej dźwignię hamulca przedniego. Przed pierwszą przejażdżką użytkownik musi sprawdzić i upewnić się, która dźwignia hamulca obsługuje który hamulec, ponieważ możliwe jest, że rower został przywieziony z kraju, gdzie hamulce są ustawione inaczej do standardów obowiązujących w kraju, w którym

będzie używany rower. Jeśli Twój rower jest wyposażony w przerzutki, możesz wybrać kombinację biegów, która jest najbardziej odpowiadająca warunkom jazdy. Biegi pozwalają na utrzymanie stałej prędkości pedalowania. Użyj niższego biegu jadąc pod górę i wyższego biegu na zjazd. Podczas zmiany biegów próbuj pedalować z mniejszym naciskiem, aby uniknąć wczesnego zużycia przerzutek i łańcucha. Zapytaj sprzedawcę o więcej porad na ten temat. Chroń rower przed kradzieżą, kupując blokadę i nie pozostawiając roweru niezabezpieczonego, gdy nie ma cię w pobliżu, nawet jeśli masz zamiar zostawić go tylko na krótki czas.

OSTRZEŻENIE: Uważaj na hamulce - mogą być mocne i obsługiwane ich zbyt agresywnie, może spowodować wypadek. Przed pierwszą jazdą musisz wyczuć hamulce sprawdzając je na bocznej drodze lub na pustym parkingu.

UWAGA: Mokra warunki pogodowe znacznie zwiększają ryzyko wypadku, gdyż osłabiają trakcję, widoczność i hamowanie, zarówno dla rowerzystów i innych użytkowników dróg. Wilgoć znacznie zmniejsza siłę hamowania hamulców (zwłaszcza hamulców szczękowych) oraz hamulców innych pojazdów na drodze, opony w rowerze mogą stracić przyczepność. Dlatego też jest trudniej kontrolować prędkość i można łatwo stracić kontrolę w takich warunkach. Aby upewnić się, że jesteś w stanie zredukować prędkość i zatrzymać się bezpiecznie na mokrej nawierzchni, spróbuj jeździć wolniej i rozpocząć hamowanie wcześniej i bardziej stopniowo, niż tak jak przy normalnych warunkach pogodowych.

WAŻNE: Przed każdym użyciem upewnij się, że koła obracają się bez oporów, należy sprawdzić czy śruby mocujące są zabezpieczone, należy sprawdzić, czy wolnobieg działa prawidłowo. Jeśli którakolwiek piasta koła nie pracuje poprawnie, w żadnym wypadku nie powinna być użyta. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy skonsultować się z doświadczonym mechanikiem rowerowym.

HAMULCE I ICH STOSOWANIE

OSTRZEŻENIE: Jazda z hamulcami, które nie zostały odpowiednio dostosowane, zużyte okładziny, czy koła z widocznymi śladami zużycia obręczy stanowią zagrożenie i może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Zbyt silne lub zbyt gwałtowne użycie siły przy ścisnięciu dźwigni hamulca może spowodować zablokowanie koła i utratę kontroli oraz upadek. Użycie przedniego hamulca zbyt gwałtownie lub nadmiernie może spowodować przerzucenie rowerzysty przez kierownicę, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Hamulce rowerowe mogą być bardzo silne, zwłaszcza hamulce tarczowe. Należy być bardzo ostrożnym podczas uczenia się, jak działać takie hamulce i zachować szczególną ostrożność podczas korzystania z nich. Hamulce tarczowe mogą bardzo się nagrzewać, gdy ich stosowanie jest długotrwałe. Nie dotykaj hamulca tarczowego, dopóki nie minieła wystarczająca ilość czasu, aby tarcza ostygła. Pamiętaj, że okładziny hamulcowe we wszystkich typach hamulców zużywają się, co ostatecznie zmniejsza ich wydajność. Aby uzyskać informacje na temat

obsługi i konserwacji hamulców i kiedy należy wymienić okładziny. Zapoznaj się z instrukcją obsługi i konserwacji hamulców dostarczoną przez producenta. Jeżeli nie została dołączona przez producenta, skontaktuj się ze sprzedawcą lub producentem hamulców. Podczas wymiany zużytych lub uszkodzonych części zawsze stosuj oryginalne części zamienne zatwierdzone przez producenta.

KONTROLA HAMULCÓW I ICH FUNKCJE

Istotne dla twojego bezpieczeństwa jest zapamiętanie i nauczenie się, która dźwignia kontroluje który hamulec. Zapoznaj się z konfiguracją hamulców poprzez naprężenie ścisnięcie dźwigni hamulca raz lewego, raz prawego i obserwacji, który hamulec jest uruchamiany. Powinieneś być w stanie osiągnąć dźwignię hamulca palcami i z łatwością ją ścisnąć. Jeśli nie możesz osiągnąć do dźwigni, należy skontaktować się ze sprzedawcą. W niektórych modelach zasięg dźwigni może być regulowany, w przeciwnym razie może zająć konieczność zastosowania innej dźwigni hamulca.

DZIAŁANIE UKŁADU HAMULCOWEGO

Funkcja hamowania roweru opiera się na zjawisku tarcia między dwiema powierzchniami. Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie należy utrzymać obręcz, okładziny hamulcowe, tarcze hamulcowe i zaciski czyste i wolne od kurzu, brudu, tłuszczów, smarów, wosków i past. Na rynku dostępne są specjalne środki do czyszczenia tych powierzchni. Hamulce rowerowe zostały zaprojektowane do kontroli prędkości roweru, zmniejszając ją lub uniemożliwiając ruch roweru. Maksymalna siła hamowania dla każdego koła uzyskana jest tuż przed momentem gdy koło zostaje zatrzymane ("blokuje się") i zaczyna poślizg. W momencie w którym zaczyna się poślizg większość siły hamowania oraz kontrola nad sterownością zostaje utracona. Dlatego konieczne jest, aby nauczyć się, jak zwolnić swój rower i dostosować jego prędkość do zatrzymania się płynnie, unikając zablokowania kół. Aby to zrobić należy nauczyć się techniki modulacji hamulca tak, aby być w stanie precyzyjnie i dokładnie kontrolować ilość siły docisku na tarczy zadaną ilością siły na dźwigni. Zamiast ścisnąć dźwignię hamulca gwałtownie, spróbuj ścisnąć powoli i stopniowo tym samym zwiększając siłę hamowania. W momencie kiedy koło zaczyna się blokować, lekko zwolnij nacisk utrzymując obracanie się koła, tuż przed jego zablokowaniem. Należy dowiedzieć się, ile siły należy przyłożyć dla każdego koła przy różnych prędkościach i na różnych powierzchniach. Zmniejszenie prędkości roweru, poprzez zastosowanie jednego lub obu hamulców, przeniesie ciężar na przednie koło, a ciało rowerzysty będzie nadal poruszało się z prędkością jazdy. Gwałtowne hamowanie spowoduje przeniesienie ciężaru wokół piasty przedniego koła, które może spowodować przerzucenie rowerzysty przez kierownicę. Większa siła hamowania jest potrzebna dla koła obciążonego większym ciężarem aby mogło zostać zablokowane, podczas gdy koło obciążone mniejszą wagą będzie zatrzymane przy użyciu mniejszej siły nacisku na dźwignie hamulca. Tak więc, gdy twoja masa jest przeniesiona do przodu, kiedy hamulce

zostały uruchomione, należy wysunąć się nad tylną koło, w celu przeniesienia ciężaru do tyłu, jednocześnie zmniejszając siłę hamowania koła tylnego i zwiększając siłę hamowania koła przedniego. Jest to szczególnie ważne, gdy zjeżdżasz w dół. Przeniesienie wagi jest bardziej widoczne w rowerach wyposażonych w zawieszanie przednie, gdyż nurkuje podczas hamowania a tym samym potęguje przeniesienie ciężaru. Aby skutecznie kontrolować prędkość i doprowadzić rower do bezpiecznego zatrzymania należy kontrolować blokowanie kół i przeniesienie ciężaru. Należy ćwiczyć techniki hamowania i przeniesienia ciężaru w bezpiecznych miejscach wolnych od ruchu i zakłóceń.

PRZEŁOŻENIE / ZMIANA BIEGÓW

Zmiana biegów może odbywać się za pomocą różnego rodzaju dźwigni i sposobu ich obsługi: manetek, manetek obrotowych (np. Grip Shift), manetek cynglowych, kłamkomanetek różnego rodzaju oraz przycisków. Twój sprzedawca powinien wyjaśnić, jaki rodzaj manetek posiada Twój rower i pokazać, jak należy je obsługiwać.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie zmieniaj biegów podczas pedalowania do tyłu, ani nie pedałuj do tyłu, kiedy na manetce wybrano inny bieg niż aktualny. Może to zaciąć łańcuch powodując poważne uszkodzenia roweru. Sugerujemy znalezienie odpowiedniego biegu do poziomu swoich umiejętności jazdy, aby sprawdzić, który bieg będzie wystarczająco niski, aby szybko przyspieszyć, a tym samym na tyle lekki, aby być w stanie wystartować po zatrzymaniu roweru bez utraty równowagi. Po znalezieniu "biegu startowego" przejdź się aby eksperymentować ze zmianą biegów na wyższy i redukcji biegów, aby dowiedzieć się, jak działają różne kombinacje biegu. Różne warunki wymagają różnych kombinacji, np. połączenie największego tylnego i najmniejszego przedniego działa na stromych wzgórzach, a kombinacja najmniejszego tylnego i największego przedniego będzie dobra do osiągnięcia największej prędkości. Sekwencyjna zmiana biegów nie jest konieczna. Na początku proponujemy ćwiczyć zmiany biegów w miejscach wolnych od przeszkód, zagrożień lub innych uczestników ruchu, dopóki nie zrozumiesz zasad obsługi przerzutek. Naucz się przewidywać potrzebę zmiany biegu i zmieniaj bieg na niższy, zanim wzgórze stanie się zbyt strome. Trudności ze zmianą biegu mogą wskazywać na problem z regulacją, w tym przypadku należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy.

OSTRZEŻENIE: Jeśli przerzutka nie pracuje płynnie, zaprzestań dalszej zmiany biegów, być może zaistniał problem z regulacją i łańcuch może się zaciąć, powodując utratę kontroli i upadek.

Brak płynnego przejścia do następnego biegu po wielokrotnym przesunięciu manetki o jedno kliknięcie wskazuje, że mechanizm może być nieprawidłowo ustawiony. Należy poprosić sprzedawcę aby to sprawdził. Jeśli Twój rower został wyposażony w jednobiegowy układ napędowy, łańcuch musi być naciągnięty, w celu zabezpieczenia go przed zsunieniem

się z kół zębatach. Sprawdź naciąg łańcucha przed każdą jazdą. Napęd jest narażony na ekstremalne obciążenia. Wszelkie luzy w zespole napędowym mogą powodować uszkodzenia poszczególnych elementów.

UWAGA: W napędach z podwójną tarczą z przodu, używanie łańcucha jednocześnie na małej tarczy z przodu i najmniejszych zębatkach kasety może spowodować że łańcuch będzie dotykał lub zahaczał o dużą tarczę z przodu. Po prostu radzimy trzymać się dużej tarczy jak najdłużej!

KONTROLA WSTĘPNA

Przed każdą jazdą sprawdź: korbę, tylną piastę, kasety lub wolnobieg, pedały, tarcze korby i połączenia ramienia korby. Rower powinien być systematycznie czyszczony jak również smarowany odpowiednim smarem. Smarowanie łańcucha zależy od warunków pogodowych i temperatury. Woda i błoto przyspieszają zużycie łańcucha. Oczyszczyć i nasmaruj łańcuch po każdej jeździe w trudnych warunkach (np. deszcz, błoto, śnieg). Przerzutka tylna powinna zmieniać biegi płynnie. Pracę przerzutki możesz regulować za pomocą śrub baryłkowych lub naciągając linkę przy przerzutce. Zwiększenie napięcia linki ułatwia zmianę do niższego biegu, zmniejszając napięcie linki ułatwia przejście na wyższy bieg. Sprawdź, czy pedały są prawidłowo wkręcone w korbę. Poluzowanie może spowodować uszkodzenie gwintu korby. Regularnie sprawdzaj luzy w pedałach i mocowanie do mechanizmu korbowego.

OSTRZEŻENIE: Istotne jest, aby zastosować prawidłową siłę zamocowania na szybkozamykaczach, nakrętkach i śrubach tak, aby uniknąć awarii lub uszkodzenia elementów, które mogą prowadzić do utraty panowania nad rowerem i upadek. Użycie zbyt małej siły może spowodować, że szybkozamykacz nie będzie trzymał prawidłowo, będzie się luzował i nastąpi szybsze zmęczenie materiału. Stosowanie zbyt dużej siły może spowodować trwałe uszkodzenie szybkozamykacza.

W razie wystąpienia problemów w czasie kontroli roweru przed jazdą, należy natychmiast skonsultować się z profesjonalnym mechanikiem rowerowym. Możesz kontynuować jazdę dopiero wtedy, gdy problem został rozwiązany.

Przed każdą jazdą należy zawsze wykonać wstępną kontrolę. Powinna ona zawierać następujące czynności: Wycisnąć ramę i widelec, zbadaj je pod kątem wystąpienia jakichkolwiek oznak korozji, pęknięć, wgnieceń, łuszczącej się farby lub innych wad. Jeżeli masz wątpliwości, skontaktuj się ze swoim serwisem rowerowym w celu dokonania właściwej kontroli. Takie kontrole są istotne w celu zminimalizowania ryzyka wystąpienia wypadków, trwałych uszkodzeń roweru lub jego elementów lub znacznego ograniczenia jego trwałości.

Nie wolno jeździć na rowerze, jeśli widział wady na ramie i widełcu. Sprawdź, czy hamulce działają poprawnie, sprawdzając ich skuteczność na parkingu lub na bocznej drodze. Gdy hamujesz z całej siły, odległość od dźwigni

hamulca do kierownicy powinna być większa niż 2cm. Sprawdź też okładziny hamulców - należy wymienić uszkodzone i zużyte elementy i wyregulować je natychmiast gdy zauważono uchybienia w prawidłowym funkcjonowaniu. Aby to zrobić, skontaktuj się ze sprzedawcą lub najbliższym autoryzowanym serwisem rowerowym. Pamiętaj, że niewłaściwe ustawienia hamulca może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Ściśle przestrzegaj instrukcji konserwacji i montażu producenta hamulców. Instrukcje są dostarczane w pudełku z każdym rowerem. Jeśli masz jakie-kolwiek wątpliwości na temat ich prawidłowego działania, należy skontaktować się z lokalnym sklepem rowerowym.

POZYCJA DŹWIGNI HAMULCÓW ORAZ MANETEK

Możliwe jest ustawienie kąta i pozycji dźwigni hamulców oraz manetek zmiany biegów na kierownicy. Poproś sprzedawcę, aby dokonał niezbędnych korekt. Jeśli zdecydujesz się samodzielnie przestawić dźwignie na kierownicy, upewnij się, że śruby mocujące zostały odpowiednio dokręcone (skonsultuj się z instrukcją obsługi producenta części).

ZASIĘG DŹWIGNI HAMULCA

W wielu rowerach położenie dźwigni hamulcowych może być dostosowane do rozmiaru dłoni. W przypadku trudności z osiągnięciem dźwigni lub problematyczną obsługą, poproś sprzedawcę, aby wyregulował zasięg lub dopasował krótsze dźwignie hamulców.

OSTRZEŻENIE: Z krótszym skokiem dźwigni hamulca, prawidłowa regulacja hamulców staje się trudniejsza, pełna moc hamowania powinna być uzyskana w zakresie przewidzianym przez producenta. W przypadku, gdy hamulec nie jest w stanie uzyskać pełnej mocy z powodu nieprawidłowego ustawienia dźwigni, może dojść do utraty kontroli i upadku.

Sprawdź linki hamulcowe i ich pancerze (przewody), czy nie ma załamania, rdzy, złamanego opłotu lub postrzępionych końców. Jeśli zauważysz uszkodzenia, należy poprosić sklep rowerowy o natychmiastową wymianę przewodów. Uszkodzone przewody mogą poważnie ograniczyć skuteczność hamowania.

INFORMACJA: W niektórych krajach istnieją wymogi określające minimalny prześwit między kroczeniem rowerzysty a górną rurą ramy roweru, gdy rowerzysta stoi przed siodłem. Powyższe nie ma zastosowania do wszystkich rowerów, ale określenie prześwitu stanowi podstawowy element dopasowania roweru i odgrywa ważną rolę, zwłaszcza w przypadku nagłej konieczności opuszczenia roweru. Przy ustalaniu prawidłowego prześwitu należy stanąć okrzakiem nad rowerem mając na sobie taki rodzaj ubrania, jaki masz zamiar zakładać do jazdy. Jeśli twoje kroczce dotyka górnej rury ramy oznacza to, że rower jest zbyt duży dla ciebie. Nie należy w takim wypadku jeździć na rowerze. Minimalny prześwit dla rowerów używanych na utwardzonych nawierzchniach i nigdy nie używanych w terenie powinien wynosić ok. 5cm (około

2 cale). Pomiar prześwitu nie dotyczy rowerów z ramą typu "damka". W tego typu rowerach zakres wysokości siodła określa wymiar graniczny. Upewnij się, że jesteś w stanie wyregulować położenie siodła nie przekraczając granic wyznaczonych przez wysokość szczytu rury podsiodłowej oraz granicy minimalnej lub maksymalnej znaku regulacji na szy-cy. Pamiętaj, że dystans pomiędzy oponami i stopami w skrajnym położeniu zależy od długości ramion korby oraz zastosowanych opon i ich wysokości.

UKŁAD KIEROWNICZY

Układ kierowniczy obejmuje: kierownicę, wspornik, stery oraz widelec. Wszystkie elementy powinny być prawidłowo połączone do bezpiecznej jazdy.

OSTRZEŻENIE: Prawidłowy montaż i funkcjonowanie układu kierowniczego jest niezbędne dla bezpieczeństwa! Twój sprzedawca jest odpowiedzialny za prawidłowy montaż układu kierowniczego. Jeśli chcesz samodzielnie dokonać zmian, ostrzegamy, że nieprawidłowe ustawienia mogą być bardzo niebezpieczne i zawsze radzimy zasięgnąć profesjonalnej porady.

Sprawdź połączenie między kierownicą a wspornikiem. Staraj się poruszyć kierownicę w górę i w dół - nie powinno być żadnego luzu między tymi dwoma elementami. Jeżeli jest luz, należy dokręcić śruby na wsporniku. Sprawdź czy są luzy na sterach (stojąc obok roweru, użyj przedniego hamulca i spróbuj przesunąć rower do przodu i do tyłu. Nie powinno być luzu pomiędzy ramą i widełcem). Jeżeli jest luz, skontaktuj się z lokalnym sklepem rowerowym. Nie wolno dokonywać samodzielnie żadnych zmian. Jeżeli jesteś pewien, że możesz to zrobić sam, dostosuj układ kierowniczy według następującej instrukcji: poluzuj śruby wspornika kierownicy przy rurze sterowej. Wyreguluj luz sterów za pomocą śruby umieszczonej na szczycie wspornika tak, aby widelec obracał się swobodnie, bez zacięć ani trzasków. Ustaw wspornik kierownicy równoległe do osi podłużnej przedniego koła, a następnie stopniowo dokręcaj śruby mostka. Ponownie sprawdź luz na sterach. Jeśli luz nadal występuje, poluzuj śruby wspornika i dokręć śrubę na szczycie wspornika o 1/16 obrotu. Ustaw wspornik według koła i dokręć śruby wspornika na rurze sterowej. W razie konieczności powtórz powyższe kroki.

Wszystkie części wspornika powinny być regularnie sprawdzane pod kątem uszkodzeń lub pęknięć. Jeśli cokolwiek wzbudzi twoje podejrzenia, natychmiast skontaktuj się z doświadczonym mechanikiem rowerowym. Uszkodzony układ kierowniczy może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Sprawdź, czy koła są centryczne (podnieś rower i zakręć każdym kołem - obręcz nie powinna odchyłać się więcej niż około 1mm na każdą stronę). Sprawdź, czy wszystkie szprychy są napięte, chwytając za parę krzyżujących się szprych i dociskając je do siebie. Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu rozwiązania problemów technicznych. Nie wolno jeździć na rowerze z kołami, które nie są wycentrowane lub ze

szprychami, które są luźne, ponieważ jest to niebezpieczne dla zdrowia i życia.

Sprawdź, czy opony są odpowiednio napompowane (sprawdź informacje na ścianach bocznych opony o optymalnym ciśnieniu. Aby uzyskać właściwe ciśnienie, użyj odpowiedniej pompki do roweru wyposażonej w manometr. Sprawdź ogólny stan opon, jeżeli są uszkodzone, rozdarte lub zużyte należy je wymienić przed jazdą. Korzystanie z zużytych lub uszkodzonych opon jest niebezpieczne dla zdrowia i życia. Upewnij się, że opony są odpowiednio napompowane i w dobrym stanie. Zakręć każdym kołem powoli i poszukaj nacięć w bieżniku oraz na bokach opony. Wymień uszkodzone opony przed jazdą na rowerze. Właściwa konserwacja widełca jest niezbędna aby zachować jego długą żywotność i optymalne funkcjonowanie. Brak konserwacji może doprowadzić do szybszego zużycia i może prowadzić do nieprawidłowego działania i spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Jeśli nie jesteś pewien, jak dbać o widelec, należy skontaktować się ze sprzedawcą, aby pomógł Ci spełnić wymogi prawidłowej konserwacji.

Co należy sprawdzić przed każdym wyjazdem:

- Sprawdź oś połączenia koła z widełcem,
- Sprawdź zacisk hamulca na połączeniu z widełcem,
- Sprawdź luz na sterach,
- Sprawdź mocowanie wspornika kierownicy,
- Oczyszć gołenie widełca,
- Sprawdź ogólny stan widełca (zwróć szczególną uwagę na wszelkie pęknięcia lub odkształcenia). Nie jeźdź, jeśli zauważyteś jakiegokolwiek wady.

Wartości momentu dokręcania (prosimy zawsze sprawdzić w instrukcji producenta, pierwsze, wartości podane poniżej, nie mają zastosowania do wszystkich typów elementów, które mogą być zamontowane w rowerze):
Śruby mocujące mostek do widełca - 5-6Nm,
Śruby mocujące mostek do kierownicy - 5-6Nm,
Śruby mocujące mechanizm korbowy do osi suportu - 40Nm,
Śruby zacisku sztycy M5 - 5-6Nm,
Śruby zacisku sztycy M6 - 8-10Nm,
Pedały - 35Nm,
Mocowanie zacisku hamulca - 10Nm,
Dźwignia przerzutki, hamulca - 3Nm,
Mocowanie tarczy do piasty - 6Nm,
Śruba mocująca tylną przerzutkę - 10Nm,
Śruba mocująca przednią przerzutkę - 5Nm.

REGULACJE

Istnieje możliwość, aby dokonać pewnych regulacji w rowerze, które będą wpływać na pozycję jazdy. Korekty te mogą uczynić wielką różnicę jeśli chodzi o wrażenia podczas jazdy, prędkości i bezpieczeństwa - nie należy próbować wykonać żadnej z tych zmian samodzielnie jeśli nie jesteś kompetentnym rowerzystą lub mechanikiem. Zasięgnij porady w miejscowym sklepie rowerowym.

REGULACJA WYSOKOŚCI SIODEŁKA

Użyj klucza imbusowego 5mm. Odkręć śrubę mocującą sztycę, ustaw siodło na wybranej wysokości, a następnie dokręć śrubę i usiądź na rowerze. Moment dokręcania śruby mocującej siodło powinien wynosić około 5-6Nm.

REGULACJA POŁOŻENIA SIODEŁA

Należy to zrobić za pomocą 5mm lub 6mm klucza imbusowego. Gdy poluzujesz śrubę(y), można zmienić kąt siodła i zarazem przesuniecie w osi podłużnej roweru. Spróbuj różnych konfiguracji.

INSTALACJA KÓŁ

Wszystkie rowery Rondo posiadają łatwy w użyciu i stabilny system sztywnych osi. Prawidłowa instalacja kół jest krytyczna dla bezpieczeństwa jazdy, dlatego montaż kół należy przeprowadzić ze szczególną uwagą.

MONTAŻ TYLNEGO KOŁA

Rowery Rondo wyposażone są w haki współpracujące ze sztywną osią. Hak przerzutki i oś 12mm są dostarczone w komplecie z ramą.

- Poluzuj śruby zacisku hamulca i wsuń koło w haki a następnie załóż tańcuch na zębatkę.
- Wsuń oś w haki i piastę i wkręć w gwint prawego haka z momentem 10Nm.
- W rowerach RUUT ST, AL oraz HVRT ST i AL wkręć także śrubę bezpieczeństwa w końcówkę osi z prawej strony.
- Ustaw pozycję zacisku hamulca aby nie obcierał o tarczę i dokręć zacisk z momentem 6-8Nm (Shimano) lub 9 - 10Nm (SRAM.)
- Podnieś tył roweru i uderz w koło aby sprawdzić czy jest mocno zainstalowane, bez żadnych luzów.

MONTAŻ PRZEDNIEGO KOŁA

Wszystkie ramy Rondo posiadają unikalny widelec TwinTip, który umożliwia zmianę charakterystyki jazdy roweru. Koło można zainstalować w widełcu w dwóch różnych pozycjach. Wybierając wyższą pozycję [oznaczoną "HI"] przód roweru będzie niżej a a wyprzedzenie widełca większe - dając bardziej sportowy charakter. Pozycja "LO" daje podniesiony przód roweru, mniejsze wyprzedzenie widełca - co poprawia stabilność roweru.

Aby zamontować przednie koło:

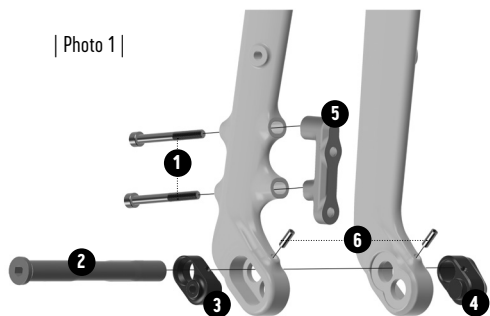
- Zapoznaj się z budową widełca Twin Tip [fot. 1].
- Aby zdemontować wkład haków, zacznij od poluzowania wkrętów dociskowych.
- Zdecyduj której pozycji widełca chcesz użyć i zamontuj odpowiednio wkłady haków widełca.
- Włóż koło w widelec i wsuń ośkę przez haki i piastę.
- Dokręć oś z momentem 10Nm.
- Podnieś przód roweru i uderz w oponę - koło nie może

mieć żadnych luzów.

7. Instalując osł w pozycji HI – zamontuj zacisk hamulca bezpośrednio do widełka (photo 2).

8. Jeśli zainstalujesz osł w pozycji LO – najpierw przykręć zacisk do adaptera, a następnie zamontuj całość do widełka (photo 3).

| Photo 1 |



1. Śruby mocujące zacisk.
2. Osł.
3. Wkład haków (z mocowaniem białotnika).
4. Wkład haków (z mocowaniem białotnika).
5. Adapter hamulca (tylko dla ustawienia LO).
6. Śruba ustalająca (nie występuje w widełku HVRT).

| Photo 2 |

HI



| Photo 3 |

LO



KONSERWACJA I KONTROLE OKRESOWE

Dbaj o swój rower, aby cieszyć się nim przez dłuższy czas. Systematycznie dokonuj szczegółowego przeglądu roweru – jest to ważne dla twojego bezpieczeństwa. W tym rozdziale znajduje się kilka podstawowych informacji.

KONSERWACJA RAM STALOWYCH

Ramy stalowe są podatne na korozję, jeśli nie są odpowiednio pielęgnowane. Dobry inhibitor korozji powinien być stosowany wewnątrz ramy, co najmniej raz w roku. Regularne czyszczenie usuwa sól i inne substancje chemiczne z powierzchni roweru minimalizując prawdopodobieństwo korozji zewnętrznej.

Ważne jest aby odpryski farby i zadrapania zabezpieczyć jak najszybciej lakierem fabrycznym lub nawet lakierem do paznokci. Przed malowaniem należy upewnić się, że powierzchnia jest wolna od rdzy, czysta i sucha. Rama nie wymaga smarowania, z wyjątkiem wewnętrznej strony rury podsiodłowej (jeśli jest zintegrowana z ramą).

Okresowo sprawdzaj widelec czy nie ma oznak uszkodzenia. Jeśli podejrzewasz, że może być uszkodzony, wygięty, pęknięty nie należy go używać. Sprawdź, czy rura sterowa i ramiona widełka są proste a haki kół nie mają pęknięć lub uszkodzeń. Nie wolno jeździć z uszkodzonym widełcem, może to spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Mycie roweru to idealny czas na jego sprawdzenie pod względem uszkodzeń i usterek, ewentualne problemy, stają się wtedy łatwiejsze do sprostżenia. Podczas sprawdzania roweru upewnij się, że oświetlenie jest dobre (na przykład na zewnątrz). Sprawdź koła na rowerze, a następnie odwróć go do góry nogami i sprawdź je ponownie.

UWAGA: Kierownicę należy wymienić przynajmniej raz na 3 lata, ponieważ jest narażona na zmęczenie materiału i w konsekwencji na poważne uszkodzenia.

Sprawdź korbę czy ma luz (trzymaj rower jedną ręką, a pedały drugą i sprawdź luz, starając się wcisnąć pedały z jednego boku na drugi). Jeżeli jest luz, skontaktuj się z lokalnym sklepem rowerowym.

Okresowo sprawdzaj piasty pod kątem luzów, a łożyska w razie konieczności niech wyreguluje ci mechanik roweru. Łożyska należy smarować raz w roku. Czyść i smaruj łańcuch regularnie. Jest to szczególnie ważne, jeśli często jeździsz w wilgotnych warunkach. Należy stosować odpowiednie smary do łańcuchów rowerowych.

OSTRZEŻENIE: jak w przypadku wszystkich elementów mechanicznych, rower podlega zużyciu jak i dużemu obciążeniu. Reakcja różnych materiałów i komponentów na zużywanie się lub zmęczenie może się różnić. Przekroczenie wytrzymałości danego materiału może spowodować jego nagłą awarię, powodując obrażenia ciała rowerzysty. Wszelkie rodzaje uszkodzeń, pęknięć, zarysowań lub zmiany zabarwienia w wysoko obciążonych obszarach wskazują,

że trwałość elementu została przekroczona i należy go wymienić.

CZYSZCZENIE I KONSERWACJA ROWERU

Odpowiednia konserwacja zwiększy żywotność Twojego roweru oraz komponentów. Regularnie czyść i konserwuj swój rower.

OSTRZEŻENIE: Korozja może spowodować trwałe uszkodzenie elementów roweru, które są istotne dla bezpieczeństwa. Takie elementy mogą ulec pęknięciu lub złamaniu co może skutkować poważnymi upadkami. Korozja spowodowana jest wieloma czynnikami, w tym solą (np. sól służąca do posypywania dróg w zimie), stonym powietrzem (na wybrzeżach lub w rejonach przemysłowych), potem.

Do mycia roweru używaj delikatnej myjki lub pojemnika z wodą, gąbki i szczotki. Używaj wyłącznie czystej lub zdemineralizowanej wody. Jest wiele sposobów na odpowiednie zadbanie o czystość Twojego roweru.

Oto najważniejsze elementy poprawnego czyszczenia roweru:
1/ Delikatną myjką lub wężem ogrodowym zmyj duże zabrudzenia takie jak sól, ziemia, piach czy kamienie.
2/ Poczekaj aż rower wstępnie wyschnie.
3/ Nanieś na powierzchnię odpowiedni środek czyszczący.
4/ Słucz delikatnie wodą i pozostaw do wyschnięcia.
5/ Wyczyść łańcuch (szczegółowa instrukcja czyszczenia łańcucha znajduje się poniżej).

INFORMACJA: Jeśli zabrudzenia są niewielkie, nanieś odpowiedni środek czyszczący i pozostaw go na chwilę, a następnie dokładnie słucz rower wodą.

INFORMACJA: Uporczywe zabrudzenia, które zwykle gromadzą się w okolicy napędu, mogą zostać usunięte przy użyciu odpowiedniego środka czyszczącego i dedykowanej do tego szczotki.

UWAGA: Smary, środki konserwujące i płyny czyszczące to środki chemiczne. Nieprawidłowe użycie może doprowadzić do zniszczenia roweru. Upewnij się, że środek czyszczący nie zniszczy lakieru, części plastikowych, gumowych lub metalowych. Skonsultuj się ze sprzedawcą i postępuj zgodnie z instrukcjami producenta.

CZYSZCZENIE I SMAROWANIE ŁAŃCUCHA

UWAGA: łańcuch powinien być systematycznie czyszczony i smarowany – raz na około 10 jazd w suchych warunkach, po każdej jeździe w mokrych warunkach oraz po każdym czyszczeniu i myciu roweru.

Nasącz bawełnianą szmatkę odpowiednim środkiem do czyszczenia łańcucha, chwyć nią łańcuch i obracaj korbami w kierunku przeciwnym do napędzania roweru. Powtarzaj tę czynność czystą częścią ściereczki aż do całkowitego wyczyszczenia łańcucha. Przed nałożeniem smaru łańcuch

powinien być czysty i suchy. Na wyczyszczony łańcuch nanieś smar do łańcucha – na każde ogniwo jedna kropla smaru.

UWAGA: Należy używać tylko smarów dedykowanych do smarowania i czyszczenia łańcuchów rowerowych. Smary do łańcuchów motocyklowych nie nadają się do użycia w rowerze – mogą zakleić łańcuch i cały napęd zakłócając jego działanie.

UWAGA: Jeżeli pomiędzy ogniwami łańcucha pozostanie środek czyszczący, naniesiony na niego smar od razu spłynie z łańcucha a smarowanie będzie całkowicie nieefektywne.

GWARANCJA RONDO

1. 7ANNA Group Sp. z o. o. (zwana dalej 7ANNA), producent RONDO udziela na nowe rowery gwarancji na wady materiałowe i wykonawcze na okres 2 lat, lakierów i kalkomanii na okres 1 roku (z wyłączeniem naturalnego zużycia i uszkodzeń mechanicznych).

2. W przypadku zauważenia wad roweru Klient jest zobowiązany do natychmiastowego zaprzestania korzystania z produktu i zgłoszenia tego sprzedawcy w ciągu 14 dni. Korzystanie z uszkodzonego roweru powoduje utratę gwarancji, prowadzi do większych uszkodzeń i może stanowić poważne zagrożenie dla zdrowia i życia rowerzysty.

3. Okres gwarancji rozpoczyna się od dnia zakupu produktu. Zakup należy udokumentować paragonem gotówkowym oraz wypetnioną kartą gwarancyjną (zawierającą następujące informacje: data zakupu, numer seryjny ramy, nazwa modelu roweru, nazwa klienta i nazwa sprzedawcy).

4. Gwarancja dotyczy tylko pierwotnego właściciela i nie podlega przeniesieniu.

5. Roszczenia z tytułu niniejszej gwarancji MUSZĄ być składane za pośrednictwem sprzedawcy, u którego rower został zakupiony.

6. Rower należy poddać obowiązkowemu przeglądowi między 3 a 5 tygodniem od daty zakupu (lub po 50km jazdy) u autoryzowanego sprzedawcy rowerów. Przegląd powinien być udokumentowany w karcie gwarancyjnej. Nieprzestrzeganie tego zalecenia powoduje utratę gwarancji.

7. Gwarancja jest ważna tylko wtedy, gdy rower jest sprzedawany przez autoryzowanego sprzedawcę w stanie gotowym do jazdy.

8. Ogólne informacje o wymianie i naprawach gwarancyjnych:

A) Jeśli określona część roweru wymaga wymiany w ramach niniejszej gwarancji, może zostać dostarczony element funkcjonalnie odpowiadający oryginałowi. Nie zawsze jest

możliwe dostarczenie identycznych części. Jeśli roszczenie gwarancyjne na pomalowaną część zostanie przyznane, ale ta część nie jest dostępna w żądanym kolorze (z powodu zmiany oferowanych wersji kolorystycznych lub z powodu braków magazynowych), 7ANNA zastrzega sobie prawo do wymiany tych części na równoważne produkty w aktualnie dostępnym wykończeniu.

B) W przypadku, gdy uszkodzony produkt wymaga naprawy, 7ANNA nie jest zobowiązana do przekazywania informacji o procesie naprawy i jego szczegółach technologicznych. 7anna udziela gwarancji na produkty, które przeszły naprawę.

C) Jeżeli naprawa wymaga wymiany części, które zostały zastąpione przez nowszą generację na rynku, firma nie jest zobowiązana do dostarczenia najnowszej wersji komponentów, a ekwiwalent funkcjonalny oryginalnej części.

9. Gwarancja nie obejmuje zużycia opon, łańcuchów, klocków hamulcowych, łożysk, kół zębatych i tarcz. Regulacja kół, smarowanie, regulacja hamulców, regulacja układu napędowego i inne typowe zabiegi konserwacyjne nie są objęte gwarancją i muszą być wykonane przez profesjonalny warsztat rowerowy na koszt klienta. Gwarancja nie obejmuje też uszkodzeń mechanicznych lakieru i kalkomanii, przebarwień lakieru wynikających z długotrwałego narażenia na warunki atmosferyczne lub zastosowanej agresywnej chemii czyszczącej, problemów wynikających z nadmiernych obciążeń występujących podczas ekstremalnej jazdy lub z niewłaściwej techniki jazdy. Gwarancja nie obejmuje: kosztów podróży lub wysyłki do i od autoryzowanego dealera. Ewentualne koszty takie ponosi pierwotny właściciel.

10. Niniejsza gwarancja traci ważność, jeżeli: karta gwarancyjna została wypełniona nieprawidłowo lub niekompletnie, jakiegokolwiek modyfikacje roweru zostały dokonane przez klienta, uszkodzenie zostało spowodowane przez komponenty, które zostały nieprawidłowo zamontowane w rowerze, produkt nie był używany, konserwowany lub naprawiany zgodnie z instrukcjami producenta, rower został sprzedany w stanie zdemontowanym lub zmontowany tylko częściowo, produkt został przekazany osobie trzeciej.

11. Wskazówek dotyczących postępowania w sprawach gwarancyjnych udziela dystrybutor produktu w regionie, w którym został zakupiony.

12. Gwarancja wymiany powypadkowej obejmuje uszkodzenia powstałe w wyniku zderzenia lub nadmiernych obciążeń spowodowanych przez takie rzeczy jak skoki obudowy lub rzucanie rowerem. Takie uszkodzenia nie są objęte zwykłą gwarancją, jednak 7ANNA oferuje możliwość wymiany produktu za 50% pierwotnej sugerowanej ceny detalicznej w ramach polityki Crash Replacement. Warunki wymiany powypadkowej są następujące: Crash Replacement dotyczy elementów wyprodukowanych przez 7ANNA, które

są montowane w rowerach, oraz ram Rondo przez okres 1 roku od daty zakupu. 7ANNA zastrzega sobie prawo do odmowy Crash Replacement bez dalszych wyjaśnień, Crash Replacement nie dotyczy części uszkodzonych w innych sytuacjach niż podczas jazdy (np. Crash Replacement nie obejmuje części, która została uszkodzona podczas transportu), Crash Replacement nie dotyczy kompletnych rowerów, a jedynie komponentów wyprodukowanych przez 7ANNA, które są montowane w rowerach.

13. Niniejsza ograniczona gwarancja zapewni pierwotnemu właścicielowi pewne prawa i środki odwoławcze, a pierwotny właściciel może posiadać inne prawa lub środki odwoławcze, w zależności od stanu, jurysdykcji, kraju lub prowincji. Informujemy, że jest to ostateczne oświadczenie 7ANNA i wszystkie środki dostępne dla pierwotnego właściciela są tutaj wymienione. 7ANNA nie zezwala ani nie upoważnia żadnego podmiotu (w tym autoryzowanych dealerów) do przedłużania jakiegokolwiek innych wyraźnych lub dorozumianych gwarancji w jej imieniu. Pierwotny właściciel zgadza się, że odpowiedzialność 7ANNA w ramach niniejszej gwarancji w żadnych okolicznościach nie będzie większa niż pierwotna cena zakupu. W żadnym wypadku 7ANNA nie ponosi odpowiedzialności za szkody przypadkowe lub wtórne. Oryginalny właściciel i 7ANNA zrzekają się wszelkich środków zaradczych, obowiązków, zobowiązań, praw, gwarancji, wynikających z prawa lub w inny sposób, w tym (ale nie wyłącznie) wszelkich domniemanych gwarancji przydatności handlowej, wszelkich domniemanych gwarancji wynikających z przebiegu realizacji, przebiegu transakcji lub korzystania z handlu oraz wszelkich domniemanych gwarancji przydatności. Niektóre stany, jurysdykcje, kraje i prowincje nie zezwalają na niektóre lub wszystkie ograniczenia określone w niniejszym dokumencie lub wykluczenie lub ograniczenie odpowiedzialności za szkody przypadkowe lub wtórne. Jeżeli jakiegokolwiek postanowienie zostanie uznane za niewykonalne, tylko to postanowienie zostanie unieważnione, a wszystkie pozostałe będą miały zastosowanie.

RONDO

BICYCLE WARRANTY CARD | GARANTIEKARTE | KARTA GWARANCYJNA | CARTE DE GARANTIE

BIKE MODEL/FAHRRADMODELL/MODEL ROWERU/MODÈLE DE VÉLO

FRAME SERIAL NUMBER/RAHMEN-SERIENNUMMER/MODEL SERIJNY RAMY/NUMÉRO DE SÉRIE DU CADRE

PRICE/PREIS/CENA/PRIX

DATE OF PURCHASE/KAUFDATUM/ DATA ZAKUPU / DATE D'ACHAT

I DECLARE THAT I AM FAMILIAR WITH THE ACTUAL BIKE SPECIFICATION (IT MAY BE DIFFERENT THAN THOSE PROVIDED BY THE MANUFACTURER).

ICH ERKLÄRE, DASS ICH MIT DER TATSÄCHLICHEN FAHRRADSPESZIFIKATION VERTRAUT BIN (SIE KANN ANDERS SEIN ALS DIE VOM HERSTELLER BEREITGESTELLTEN).

OŚWIADCZAM, ŻE ZAPOZNAŁEM SIĘ Z FAKTYCZNĄ SPECYFIKACJĄ ROWERU (MOŻE BYĆ ONA NIECO INNA NIŻ PODAWANA PRZEZ PRODUCENTA).

JE DÉCLARE QUE J'AI CONNAÎT LES SPÉCIFICATIONS RÉELLES DU VÉLO (IL PEUT ÊTRE DIFFÉRENTEMENT AUTRE QUE CELLES FOURNIES PAR LE FABRICANT).

CUSTOMER'S SIGNATURE / KUNDENSIGNATUR / PODPIS KLIENTA / SIGNATURE CLIENT

SELLER'S SIGNATURE / VERKÄUFER UNTERZEICHNUNG / PODPIS SPRZEDAWCY / SIGNATURE DU VENDEUR

SELLER'S STAMP / VERKÄUFERSTEMPEL / PIECZĄTKA SPRZEDAWCY / CACHET DU VENDEUR

RONDO
www.rondo.cc

7ANNA
G R O U P

7ANNA GROUP SP. Z O.O.
POTOKOWA 20 D
80-283 GDAŃSK